山口県の道路 2022

山口県

【バイパス整備】
県道柳井上関線 柳井市 令和4年3月完成
（伊保庄バイパス【部分完成】）

【現道拡幅】
国道437号 周防大島町 令和3年12月完成
（久賀拡幅）

【自歩道整備】
県道新南陽津和野線 周南市 令和4年3月完成
（都市計画道路新南陽停車場線）

【のり面対策】
県道山口宇部線 山口市 令和3年11月完成
（山口宇部道路 朝田IC）

©山口県

目　次

1　山口県の概要

山口県の地勢・概況、山口県のシンボル、主な観光地 …… 1

2　道路・交通の現況

道路の現況 …… 2

道路の整備率・改良率・舗装率
中国5県及び全国との比較 …… 3

県道改良率の推移、市町別道路整備状況、主な供用箇所 …… 4

山口県内の道路ネットワーク …… 5

全国道路・街路交通情勢調査の概要、自動車保有台数の推移 …… 6

交通量の現況と上位5地点（①～⑤） …… 7

3　山口県の道路整備施策体系

山口県の道路整備計画「やまぐち未来開拓ロードプラン」 …… 8

「山口県新広域道路交通ビジョン」
及び「山口県新広域道路交通計画」 …… 9

4　高規格幹線道路

高規格幹線道路とは、高規格幹線道路の整備体系、
高規格幹線道路ができるまで …… 10

5　地域高規格道路

地域高規格道路とは、山口県広域道路整備基本計画 …… 11

6　道路整備に関する出来事

主な出来事 …… 12

7 主な道路トンネル・道路橋

主な道路トンネル、主な道路橋 …… 15

8 道の駅

道の駅とは …… 16

山口県内の道の駅 …… 17

9 やまぐち自転車活用推進計画

やまぐち自転車活用推進計画、大規模自転車 …… 18

10　道路に関するミニ知識

令和4年度山口県の道路予算、道路に関する諸法令 …… 19

無電柱化、重要物流道路、有料道路 …… 20

やまぐち道路愛護ボランティア支援制度、
山口県きらめき道路サポート事業、
山口県橋梁長寿命化計画、山口県トンネル長寿命化修繕計画
高速道路ナンバリング …… 21

橋梁の点検結果等の公表について …… 22

道路整備の効果 …… 23

山口県の道路管理区分 …… 24

カルスト道路（県道秋吉台公園線）
【提供元：(一社)美祢市観光協会】

角島大橋（県道角島神田線）

山口県の概要

©山口県

山口県の地勢・概況

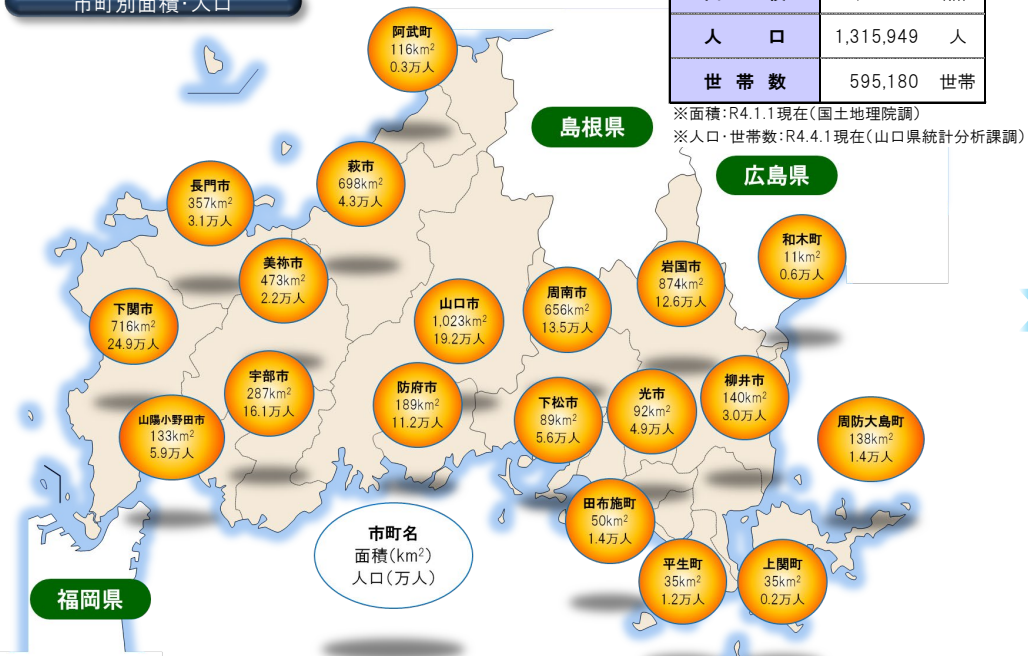
山口県は、アジアに近接し、古くから大陸との交流の窓口の役割を果たすとともに、本州と九州、四国を結ぶ交通の要衝にあり、国土構造上重要な西日本の結節点に位置しています。中央部を中国山地が走り、日本海、響灘、瀬戸内海と三方が海に開け、多彩で豊かな自然に恵まれており、本県の産業、生活、歴史・文化は、この豊かな環境から多くの恵みを受けながら育まれました。

令和4年4月1日現在、本県は13市6町、人口約130万人、面積約6,113km²で構成されています。地方中枢都市である広島、福岡・北九州等に隣接し、活発な交流が行われている一方、中核となる都市がなく、中小都市が分散する都市構造となっています。

面　　積	6,112.55	km²
人　　口	1,315,949	人
世 帯 数	595,180	世帯

※面積：R4.1.1現在（国土地理院調）
※人口・世帯数：R4.4.1現在（山口県統計分析課調）

市町別面積・人口



主な河川

	河　川	流路延長(km)	流域面積(km²)
1	錦　川（二級河川）	110.3	884.9
2	阿武川（二級河川）	82.2	694.8
3	厚東川（二級河川）	59.9	405.3
4	佐波川（一級河川）	56.5	466.0
5	厚狭川（二級河川）	43.9	251.8

主な湖沼

	湖　沼	満水面積(km²)	最大水深(m)
1	常　盤　湖	0.81	10.4
2	長沢の池	0.31	5.0
3	万　年　池	0.26	8.6
4	青　海　湖	0.24	2.0
5	江　汐　池	0.14	8.0

主な山岳

	山　岳	標高(m)
1	寂　地　山	1,337
2	右　谷　山	1,234
3	小五郎山	1,162
4	羅　漢　山	1,109
5	弟　見　山	1,085

主な島

	島	面積(km²)
1	屋代島	128.49
2	平郡島	16.56
3	青海島	14.82
4	長　島	13.69
5	笠戸島	11.68

山口県のシンボル

鳥　ナベヅル

周南市八代に10月飛来、3月に去る。鳥獣審査会選定。（昭和39年10月13日指定）

魚　ふく

県内で水揚げされる魚の代表種であり本県の歴史とのかかわりも深い。県の魚選定委員会が選定（平成元年8月26日指定）

木　アカマツ

県内いたるところにあり、県を象徴するにふさわしい。県木審議委員会が選定。（昭和41年9月14日指定）

獣　ホンシュウジカ

華山、天井嶽周辺に主として生息している。鳥獣審議会選定。（昭和39年10月13日指定）

花　夏みかんの花

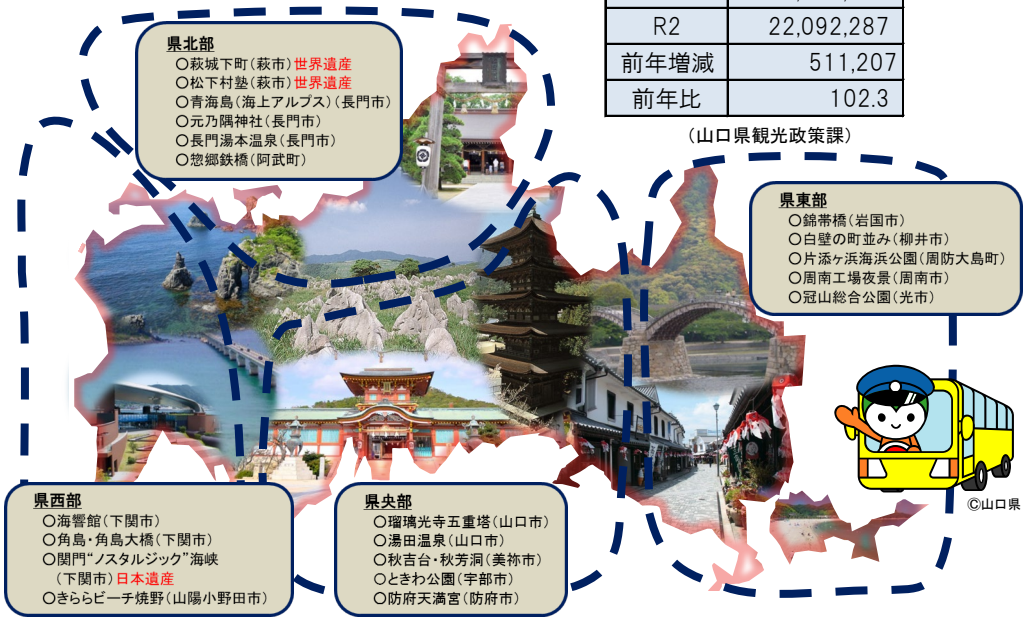
日本では山口県が原産地である。郷土を象徴する花としてNHKが選定。（昭和29年3月22日発表）

主な観光地

■観光客数　（単位：人、%）

R3	22,603,494
R2	22,092,287
前年増減	511,207
前年比	102.3

（山口県観光政策課）



©山口県

©山口県

道路の現況

山口県の道路は、高速自動車国道が3路線で延長257.4km、一般国道が17路線で1,111.4km、県道が262路線で2,800.9kmで、市町道12,607.1kmを含めると、総延長16,776.8kmとなっています。

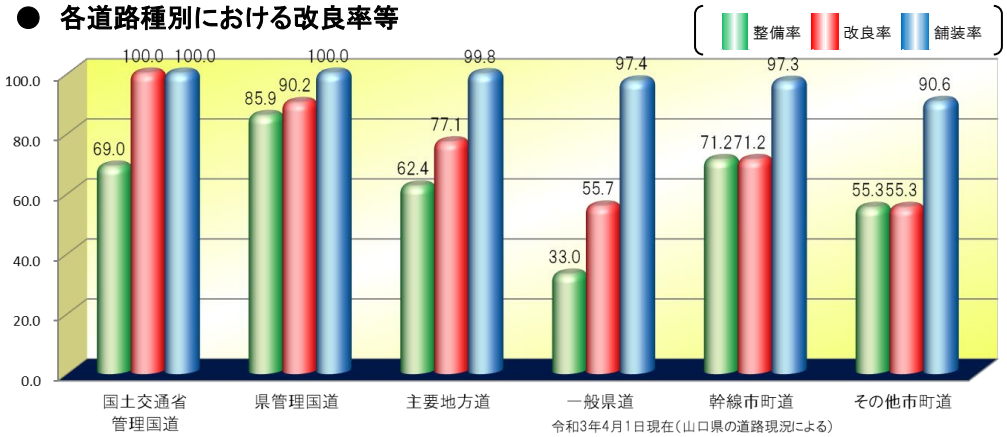
主要な幹線道路としては、中国縦貫自動車道と山陽自動車道を主軸に、山陽側に国道2号、山陰側に国道191号、県庁所在地山口市を経てこれらを連絡する国道9号があります。

道路種別	区分	管理区分	路線数	実延長	種類別実延長内訳 道路 延長	橋りょう 個数	橋りょう 延長	トンネル 個数	トンネル 延長	規格改良・未改良別実延長内訳 規格改良済延長	規格改良済延長 改良率%	未改良延長	未改良延長 うち自動車交通不能	路面別実延長内訳 舗装延長	舗装延長 舗装率%	砂利道延長
高速自動車国道		西日本高速道路(株)	3	257,397	184,512	292	34,261	46	38,624	257,397	100.0	0	0	257,397	100.0	0
一般国道	指定区間	国土交通省	5	466,091	424,442	620	24,002	40	17,647	466,091	100.0	0	0	466,091	100.0	0
		西日本高速道路(株)	1	2,016	227	0	0	1	1,789	2,016	100.0	0	0	2,016	100.0	0
		小計	5	468,107	424,669	620	24,002	41	19,436	468,107	100.0	0	0	468,107	100.0	0
	指定区間外	県	13	643,320	603,572	746	20,735	71	19,013	580,117	90.2	63,203	0	643,320	100.0	0
	合計		17	1,111,427	1,028,241	1,366	44,737	112	38,449	1,048,224	94.3	63,203	0	1,111,427	100.0	0
県道	主要	県	61	1,225,676	1,178,327	1,291	31,301	53	16,048	944,752	77.1	280,924	2,189	1,223,232	99.8	2,444
	一般	県	(2)	(39,235)	(38,397)	(36)	(838)	(0)	(0)	(31,811)	(81.1)	(7,424)	(0)	(39,235)	(100.0)	(0)
			201	1,575,195	1,541,539	1,555	28,826	22	4,830	878,036	55.7	697,159	40,855	1,534,625	97.4	40,570
	合計		(2)	(39,235)	(38,397)	(36)	(838)	(0)	(0)	(31,811)	(81.1)	(7,424)	(0)	(39,235)	(100.0)	(0)
			262	2,800,871	2,719,866	2,846	60,127	75	20,878	1,822,788	65.1	978,083	43,044	2,757,857	98.5	43,014
市町道	一級	市町	1,359	2,162,689	2,134,168	1,836	26,258	14	2,263	1,710,115	79.1	452,574	36,228	2,120,731	98.1	41,958
	二級	〃	1,317	1,668,246	1,652,541	1,432	15,662	1	43	1,017,404	61.0	650,842	58,293	1,605,936	96.3	62,310
	その他	〃	24,698	8,776,163	8,711,795	6,618	61,879	24	2,489	4,849,308	55.3	3,926,855	931,753	7,948,024	90.6	828,139
	合計		27,374	12,607,098	12,498,504	9,886	103,799	39	4,795	7,576,827	60.1	5,030,271	1,026,274	11,674,691	92.6	932,407
総合計			(2)	(39,235)	(38,397)	(36)	(838)	(0)	(0)	(31,811)	(81.1)	(7,424)	(0)	(39,235)	(100.0)	(0)
			27,656	16,776,793	16,431,123	14,390	242,924	272	102,746	10,705,236	63.8	6,071,557	1,069,318	15,801,372	94.2	975,421
県管理計			(2)	(39,235)	(38,397)	(36)	(838)	(0)	(0)	(31,811)	(81.1)	(7,424)	(0)	(39,235)	(100.0)	(0)
			275	3,444,191	3,323,438	3,592	80,862	146	39,891	2,402,905	69.8	1,041,286	43,044	3,401,177	98.8	43,014

（注）1．路線数の各欄には、管理の重複する路線は1路線として計上している。
2．（　）書は、自転車道線にかかる数値の外書である。

令和3年4月1日現在（単位：m）（山口県の道路現況による。）

● 各道路種別における改良率等



令和3年4月1日現在（山口県の道路現況による）
（整備率については、道路統計年報(2021)による(市町道の整備率は改良率)）

● 一般国道一覧表（17路線）

一般国道として下記の17路線があり、陰陽連絡機能などの道路交通ネットワークを形成しています。

路線名	実延長	改良率	管理区分	起点	終点	県内の主な経過地	備考
2号	158.6km	100.0%	国土交通省 156.6km 西日本高速道路 2.0km	大阪市	北九州市	岩国市、下関市	昭和40年3月29日付政令第58号指定
9号	66.7km	100.0%	国土交通省	京都市	下関市	山口市	〃
187号	34.7km	100.0%	山口県	岩国市	益田市	岩国市	〃
188号	72.4km	100.0%	国土交通省	岩国市	下松市	柳井市、光市	〃
189号	0.4km	100.0%	山口県	岩国空港	岩国市		〃
190号	43.7km	100.0%	国土交通省	山口市	山陽小野田市	宇部市	〃
191号	163.9km	100.0%	国土交通省 126.7km 山口県 37.2km	下関市	広島市	長門市、萩市	〃
262号	49.0km	100.0%	山口県	萩市	防府市	山口市	〃
315号	88.7km	93.3%	〃	周南市	萩市	山口市	昭和44年12月4日付政令第280号指定
316号	41.6km	100.0%	〃	長門市	山陽小野田市	美祢市	〃
376号	64.5km	95.1%	〃	山口市	岩国市	周南市	昭和49年11月12日付政令第364号指定
434号	55.2km	82.8%	〃	周南市	三次市	岩国市	昭和58年4月30日付政令第153号指定
435号	71.5km	98.3%	〃	山口市	下関市	美祢市	〃
437号	57.5km	95.2%	〃	松山市	岩国市	周防大島町、柳井市	〃
489号	33.6km	73.8%	〃	周南市	山口市	山口市	平成4年4月3日付政令第104号指定
490号	58.4km	78.2%	〃	宇部市	萩市	美祢市	〃
491号	51.0km	62.7%	〃	下関市	長門市		〃
計	1111.4km						

令和3年4月1日現在（山口県の道路現況による）

● 主要地方道一覧表（61路線）

主要地方道として、下記の61路線が県内各地域の主要拠点を結び、上記の国道と有機的に連絡されています。さらに、国道、主要地方道を補完する形で一般県道、市町道が接続し、山口県の道路網が形成されています。

路線番号	路線名	実延長(km)	改良率(%)	路線番号	路線名	実延長(km)	改良率(%)	路線番号	路線名	実延長(km)	改良率(%)
1	岩国大竹線	12.0	89.9	25	宇部防府線	24.4	88.8	54	防府停車場線	2.2	100.0
2	岩国佐伯線	22.6	83.5	26	山口鹿野線	34.0	39.0	55	宇部港線	0.6	100.0
3	新南陽津和野線	18.6	99.7	27	山口徳山線	29.1	39.6	56	仙崎港線	4.2	100.0
4	大島環状線	25.8	56.9	28	小郡三隅線	28.2	99.8	57	下関港線	3.3	100.0
5	周東美川線	24.3	28.2	29	宇部船木線	9.4	100.0	58	防府環状線	21.8	100.0
6	山口宇部線	32.9	100.0	30	小野田美東線	22.3	100.0	59	岩国錦線	47.9	23.9
7	柳井周東線	18.9	91.5	31	美東秋芳西寺線	20.8	93.2	60	橘東和線	35.8	68.1
8	徳山光線	26.6	98.4	32	萩秋芳線	22.8	100.0	61	山口小郡秋穂線	21.1	93.4
9	徳山徳地線	34.0	53.6	33	下関美祢線	32.1	100.0	62	山口旭線	13.1	92.3
10	山口福栄須佐線	56.5	79.1	34	下関長門線	58.1	99.3	63	下松田布施線	24.0	100.0
11	萩篠生線	30.2	99.2	35	豊浦菊川線	10.5	81.6	64	萩三隅線	21.9	54.4
12	鹿野吉賀線	15.6	30.7	36	秋芳三隅線	14.2	92.9	65	山陽豊田線	21.2	83.6
13	萩津和野線	13.9	76.8	37	宇部美祢線	18.8	83.4	66	長門油谷線	25.2	58.2
14	益田阿武線	27.2	82.0	38	美祢油谷線	23.6	70.9	67	萩川上線	16.2	72.2
15	岩国玖珂線	16.8	100.0	39	粟野二見線	15.8	69.3	68	光日積線	20.9	34.5
16	六日市錦線	4.2	29.9	40	豊浦清末線	19.0	82.9	69	徳山本郷線	18.4	39.4
17	津和野田万川線	7.3	79.5	41	下松鹿野線	22.2	83.5	70	柳井玖珂線	15.3	100.0
21	山口防府線	16.3	71.8	50	岩国停車場線	0.5	100.0	71	小野田山陽線	4.8	91.3
22	光柳井線	22.3	90.6	51	下松停車場線	0.2	100.0	72	柳井上関線	20.8	53.0
23	光上関線	38.0	84.1	52	徳山港線	1.8	100.0	計		1,225.7	
24	防府徳地線	14.6	100.0	53	徳山停車場線	0.6	100.0				

令和3年4月1日現在（山口県の道路現況による）

道路の整備率・改良率・舗装率

「道路統計年報(2021)」(令和2年3月31日)による

道路種別 ＼ 区分		山口県 実延長(km)	整備率(%)	全国順位	中国順位	改良率(%)	全国順位	中国順位	舗装率(%)	全国順位	中国順位	全国 実延長(km)	整備率(%)	改良率(%)	舗装率(%)	中国地方 実延長(km)	整備率(%)	改良率(%)	舗装率(%)
一般国道	国管理	468.1	69.0	7	2	(100.0) 100.0	1 1	1 1	(100.0) 100.0	1 1	1 1	23,897.2	66.3	(100.0) 100.0	(99.9) 100.0	1,877.0	61.9	(100.0) 100.0	(100.0) 100.0
	県管理	643.3	85.9	5	2	(88.9) 90.1	28 35	5 5	(90.0) 100.0	31 1	5 1	31,928.4	71.4	(87.8) 92.5	(88.4) 99.1	3,326.5	81.2	(92.4) 95.7	(92.8) 99.8
	小計	1,111.4	78.8	5	2	(93.6) 94.3	26 34	5 5	(94.2) 100.0	29 1	5 1	55,825.6	69.2	(93.0) 95.7	(93.4) 99.5	5,203.5	74.2	(95.2) 97.3	(95.4) 99.8
都道府県道	主要	1,223.7	62.4	25	5	(70.6) 77.0	40 43	5 5	(68.5) 99.8	37 9	5 1	57,891.2	65.1	(79.7) 87.7	(76.0) 98.3	6,187.0	68.7	(77.9) 86.8	(76.0) 99.6
	一般	1,577.5	33.0	43	5	(41.3) 55.6	43 43	5 5	(39.4) 97.4	44 22	5 5	71,865.7	54.6	(63.8) 75.8	(58.4) 95.8	8,010.3	45.7	(52.5) 68.1	(54.1) 98.2
	小計	2,801.2	45.9	40	5	(54.1) 64.9	42 44	5 5	(52.1) 98.5	42 19	5 4	129,756.9	59.3	(70.9) 81.1	(66.3) 96.9	14,197.3	55.8	(63.6) 76.2	(63.6) 98.8
市町村道		12,581.7	59.9	27	2	(18.7) 59.9	21 27	1 2	(27.6) 92.6	12 5	2 1	1,032,789.5	59.7	(18.7) 59.7	(19.7) 79.8	85,118.4	54.7	(14.5) 54.7	(20.9) 85.6
合計		16,494.3	58.8	30	3	(29.7) 63.1	18 27	2 2	(36.3) 94.1	11 5	2 1	1,218,372.0	60.1	(27.7) 63.7	(28.0) 82.5	104,519.1	55.8	(25.2) 59.7	(30.4) 88.1

(注) 1. 整備率＝ 改良済みかつ混雑度1.0未満の延長 / 道路の実延長

2. 改良率の(　　)書きは5.5m以上

3. 舗装率の(　　)書きは簡易舗装を除く

4. 市町村道の整備率は改良済み延長で算出したもの(整備率＝改良率)

5. 市町村道以上の道路で高速道路を除く

6. 各々の数値は、単位未満を四捨五入したため、合計数値と合計欄の数値とが合致しない場合がある。

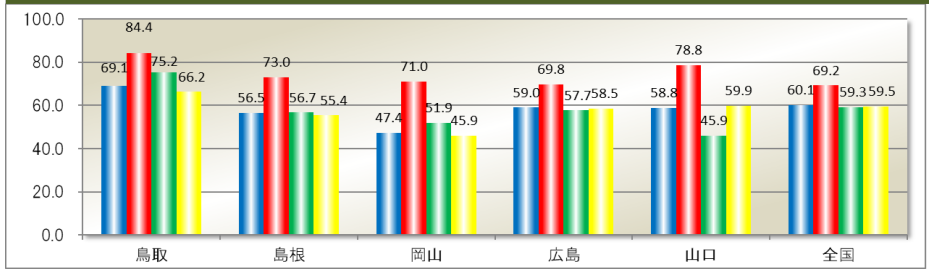
中国5県及び全国との比較

県名	面積 (km²)	人口 (千人)	国道・県道延長 (km)	km²当り道路延長 (m)	千人当り道路延長 (km)	道路面積 (km²)	道路率 (%)	舗装済延長 (km)	自動車保有台数 (千台)	自動車1台当り舗装延長 (m)
鳥取	3,507	549	2,231	636.0	4.06	59.47	1.70	1,849.7	459	4.0
島根	6,708	665	3,478	518.4	5.23	102.11	1.52	2,519.8	543	4.6
岡山	7,115	1,876	4,578	643.4	2.44	170.19	2.39	2,946.4	1,505	2.0
広島	8,479	2,780	5,202	613.5	1.87	181.98	2.15	4,179.5	1,843	2.3
山口	6,113	1,328	3,913	640.1	2.95	112.42	1.84	2,505.9	1,040	2.4
全国	377,974	125,502	185,583	491.0	1.48	7,757.24	2.05	138,092.6	78,662	1.8

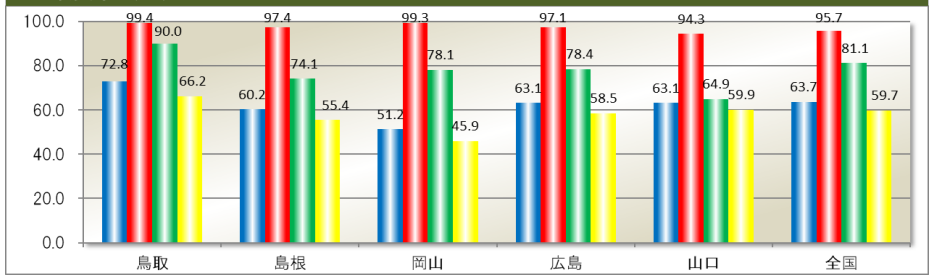
[国道・県道延長][道路面積][舗装済延長]は[道路統計年報(2021)](令和2年3月31日現在)による。
[面積]は[全国都道府県市区町村別面積調](国土交通省国土地理院)(令和4年1月1日現在)による。
[人口]は総務省統計局による数値である(令和3年10月1日現在)による。
[自動車保有台数]は[都道府県別・車種別保有台数表](自動車検査登録情報協会)(令和4年1月末現在)による。

(注)1. Km2当り道路延長は、国道・県道延長に占める面積の割合である。
2. 千人当り道路延長は、国道・県道延長に占める人口の割合である。
3. 道路面積は、高速自動車国道～市町村道までの道路部面積である。
4. 舗装済延長は国道～県道までの簡易舗装を除く数値である。
5. 道路率は県土面積に占める道路面積の割合である。

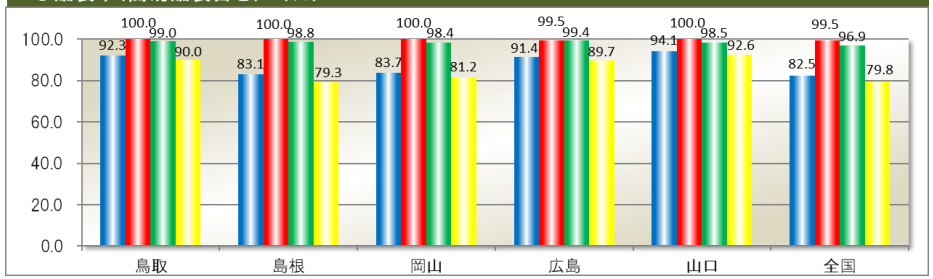
●整備率 (%)



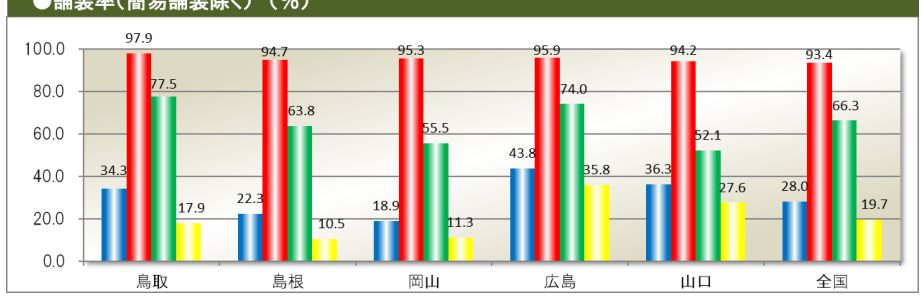
●改良率 (%)



●舗装率(簡易舗装含む) (%)



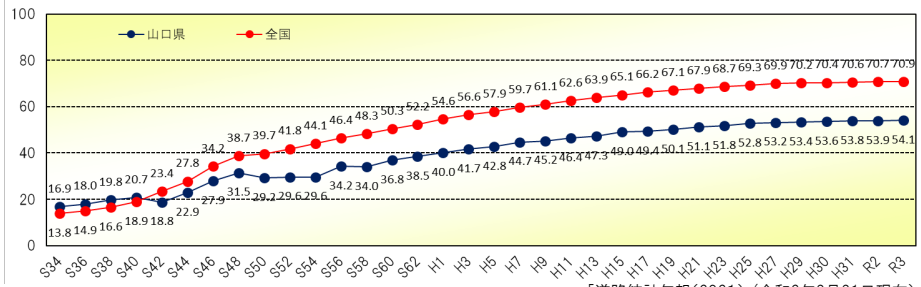
●舗装率(簡易舗装除く) (%)



「道路統計年報(2021)」(令和2年3月31日)による

県道改良率の推移

注）改良率は5.5m以上



「道路統計年報（2021）」（令和2年3月31日現在）

市町別道路整備状況

区分 / 市町名	土地総面積（km²）	人口（人）	道路実延長（m）	改良済延長（m）	改良率（%）	舗装済延長（m）	舗装率（%）
岩国市	873. 72	125, 863	2, 125, 327	1, 244, 099	58. 5	1, 969, 516	92. 7
和木町	10. 58	5, 863	59, 042	35, 142	59. 5	44, 151	74. 8
柳井市	140. 05	29, 969	582, 062	288, 927	49. 6	482, 831	83. 0
周防大島町	138. 09	14, 095	617, 164	342, 416	55. 5	581, 107	94. 2
上関町	34. 69	2, 193	136, 573	50, 230	36. 8	110, 894	81. 2
平生町	34. 59	11, 595	157, 811	82, 973	52. 6	149, 703	94. 9
田布施町	50. 42	14, 140	231, 888	163, 167	70. 4	229, 065	98. 8
周南市	656. 29	134, 971	1, 539, 711	1, 033, 634	67. 1	1, 484, 768	96. 4
下松市	89. 36	55, 783	371, 833	247, 940	66. 7	361, 736	97. 3
光市	92. 13	48, 957	432, 533	330, 814	76. 5	429, 625	99. 3
防府市	189. 37	112, 300	802, 069	607, 210	75. 7	788, 416	98. 3
山口市	1, 023. 23	191, 743	2, 071, 895	1, 151, 908	55. 6	2, 015, 190	97. 3
宇部市	286. 65	160, 514	913, 519	612, 508	67. 0	857, 668	93. 9
山陽小野田市	133. 09	58, 978	431, 242	290, 094	67. 3	425, 540	98. 7
美祢市	472. 64	22, 364	984, 462	706, 290	71. 7	887, 652	90. 2
下関市	716. 10	249, 224	2, 575, 927	1, 694, 479	65. 8	2, 405, 479	93. 4
長門市	357. 31	31, 362	862, 661	540, 644	62. 7	810, 627	94. 0
萩市	698. 31	43, 083	1, 401, 461	858, 530	61. 3	1, 295, 955	92. 5
阿武町	115. 95	2, 952	220, 200	164, 818	74. 8	212, 036	96. 3
県計	6, 112. 55	1, 315, 949	16, 517, 380	10, 445, 823	63. 2	15, 541, 959	94. 1
出典資料	国土交通省 国土地理院調 R4. 1. 1	山口県 統計分析課調 R4. 4. 1	山口県の 道路現況 R3. 4. 1	同左	同左	同左	同左

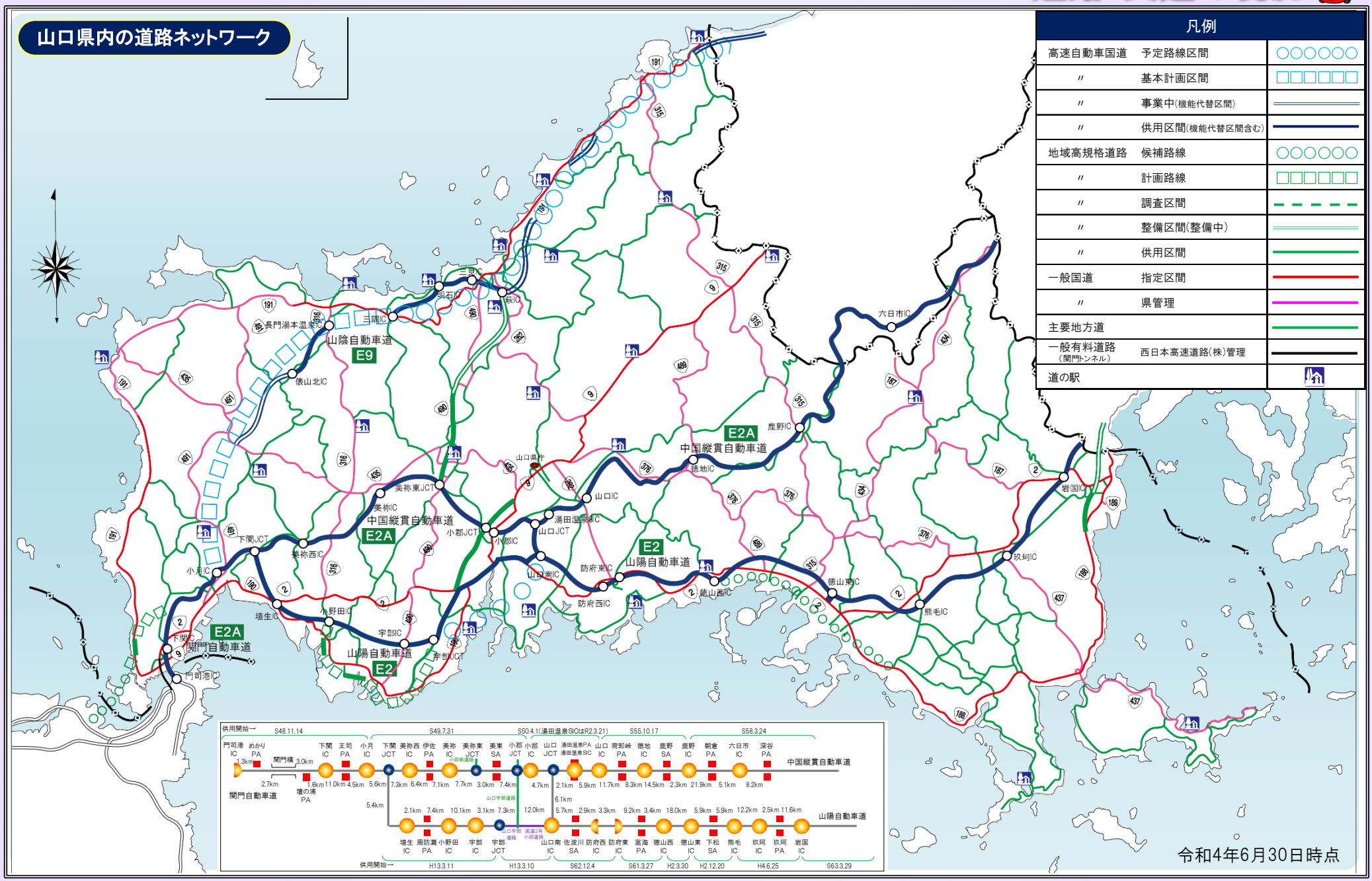
（注）土地総面積は公表する単位ごとに四捨五入しているため、各市町の合計が県計の面積と一致しない。
市町道以上の道路で西日本高速道路（株）が管理する「高速道路および関門トンネル」を除く。
改良済延長は、5. 5m未満含む。　舗装済延長は、簡易舗装を含む。

主な供用箇所

（主）柳井上関線　伊保庄バイパス（柳井市）
効果：バイパスの整備により、現道の狭隘な区間を回避することができ、安全で円滑な交通を確保

（主）大島環状線　古城工区（周防大島町）
効果：バイパスの整備により、現道の狭隘な区間を回避することができ、安全で円滑な交通を確保

（主）光上関線（（都）八和田定井手線）　下田布施工区（田布施町）
効果：自転車歩行者道の整備により、歩道の幅員が広くなり、安全な歩行空間を確保


山口県内の道路ネットワーク
凡例
高速自動車国道 予定路線区間
〃 基本計画区間
〃 事業中(機能代替区間)
〃 供用区間(機能代替区間含む)
地域高規格道路 候補路線
〃 計画路線
〃 調査区間
〃 整備区間(整備中)
〃 供用区間
一般国道 指定区間
〃 県管理
主要地方道
一般有料道路 (関門トンネル) 西日本高速道路(株)管理
道の駅
山陰自動車道
E9
中国縦貫自動車道
E2A
関門自動車道
E2A
山陽自動車道
E2
E2A
E2
長門湯本温泉IC
三隅IC
明石IC
萩IC
俵山北IC
美祢東JCT
美祢IC
美祢西IC
下関JCT
小月IC
埴生IC
小野田IC
宇部IC
宇部JCT
小都JCT
小都IC
山口JCT
山口IC
湯田温泉IC
山口南IC
防府東IC
防府西IC
徳地IC
鹿野IC
六日市IC
徳山西IC
徳山東IC
熊毛IC
玖珂IC
岩国IC
下関IC
門司港IC
山口県庁
令和4年6月30日時点

全国道路・街路交通情勢調査の概要

昭和3年から概ね5年毎に、日本全国の道路と道路交通の実態を把握し、道路の計画、建設、管理などについて基礎資料を得ることを目的として、全国一斉に自動車の利用実態に関する調査を実施しています。

一般交通量調査について、山口県においては、一般県道以上の全路線（高速自動車国道、一般国道、主要県道、一般県道）を対象に行っており、最新の調査結果は、平成27年度です。

一般交通量調査

○交通量調査
朝7時から夕方7時までの昼間12時間、一部の箇所では朝7時から翌朝7時（休日は0時から翌日0時）までの24時間、上り下り別、車種別に1時間毎の通過台数を観測します。

○道路状況調査
延長、車道幅員、舗装の種類、歩道幅員など道路構造に関する項目のほか、信号青時間比や指定最高速度などの交通管理データの調査を行います。

○旅行速度調査
実際に自動車で走行して調査区間の通過所要時間を測るほか、国土交通省が収集しているETC2.0 プローブ情報、民間事業者等が収集した一般車プローブデータを活用することにより旅行速度を求めます。

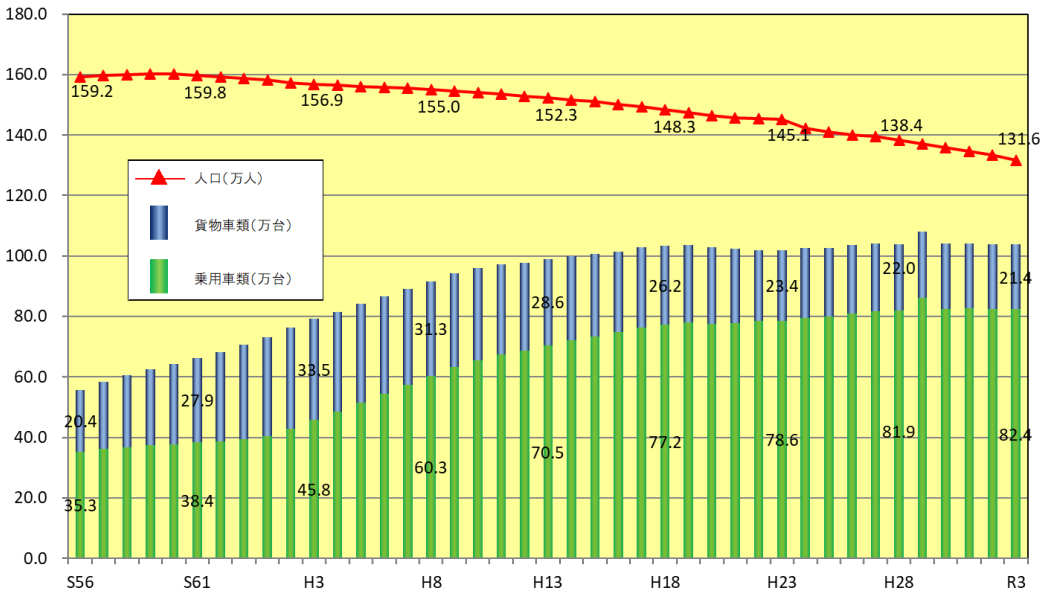
自動車起終点調査（OD調査）

○オーナーインタビューOD調査
離島部を除く全国の自動車を対象に調査対象車両を抽出し、秋季の一日に関する完結した移動状況（自宅を出てから帰宅するまでの一連のトリップ全て）に関するアンケート調査を行うもので、地点別の交通量調査では把握できない自動車交通の出発地、目的地、移動目的、1日の移動状況などを調査します。

○高速OD調査
NEXCO各社が主体となり、秋期の一日に高速道路を利用したトリップを対象に調査を行います。

※ ODとは、Origin（起点・出発地）と Destination（終点・目的地）の略。

自動車保有台数の推移



令和3年刊山口県統計年鑑「市町，種類別自動車保有台数」による

○交通量の多い区間（平日24時間交通量）

順位	路線名	車線数	24時間交通量	観測地点名
1	一般国道2号	4	54,169	下松市末武中
2	一般国道2号	4	50,182	下関市一の宮
3	一般国道2号	4	50,060	周南市周陽
4	一般国道190号	4	45,571	宇部市西平原
5	一般国道2号	4	44,489	下関市長府松小田本町

○混雑度の高い区間（交通量5,000台以上/12h）

順位	路線名	区間番号	区間延長(km)	車線数	混雑度	交通量（台）		観測地点名
						12時間	24時間	
1	一般国道2号	10010	0.5	2	2.34	20,002	28,203	玖珂郡和木町和木
2	山口宇部線	40270	2.9	2	2.27	19,458	25,295	宇部市大字東岐波字植松
3	一般国道2号	10490	0.9	2	2.15	21,163	30,475	下関市長府安養寺
4	一般国道2号	10270	1.7	2	2.05	19,753	27,413	防府市台道
5	一般国道188号	10810	1.5	2	2.01	15,331	20,523	岩国市川下町

○旅行速度の遅い区間（区間延長1km未満の短路線区間及び1車線区間を除く）

平日混雑時：上り車線

順位	路線名	区間番号	区間延長(km)	車線数	旅行速度(km/h)		交通量（台）		観測地点名
					H27	H22	12時間	24時間	
1	山口秋穂線	61720	1.3	2	12.1	18.0	9,577	12,259	山口市大内御堀字松原
2	岩国玖珂線	41110	1.0	2	13.1	17.5	9,970	12,861	岩国市山手町4丁目5－2
3	藤生停車場錦帯橋線	60180	1.3	2	13.7	23.4	6,138	7,734	岩国市岩国1丁目2番
4	下関港線	43000	1.3	4	14.1	20.6	12,298	16,356	下関市南部町
5	琴芝際波線	64510	1.0	2	14.3	15.8	12,424	16,524	宇部市琴芝町1丁目

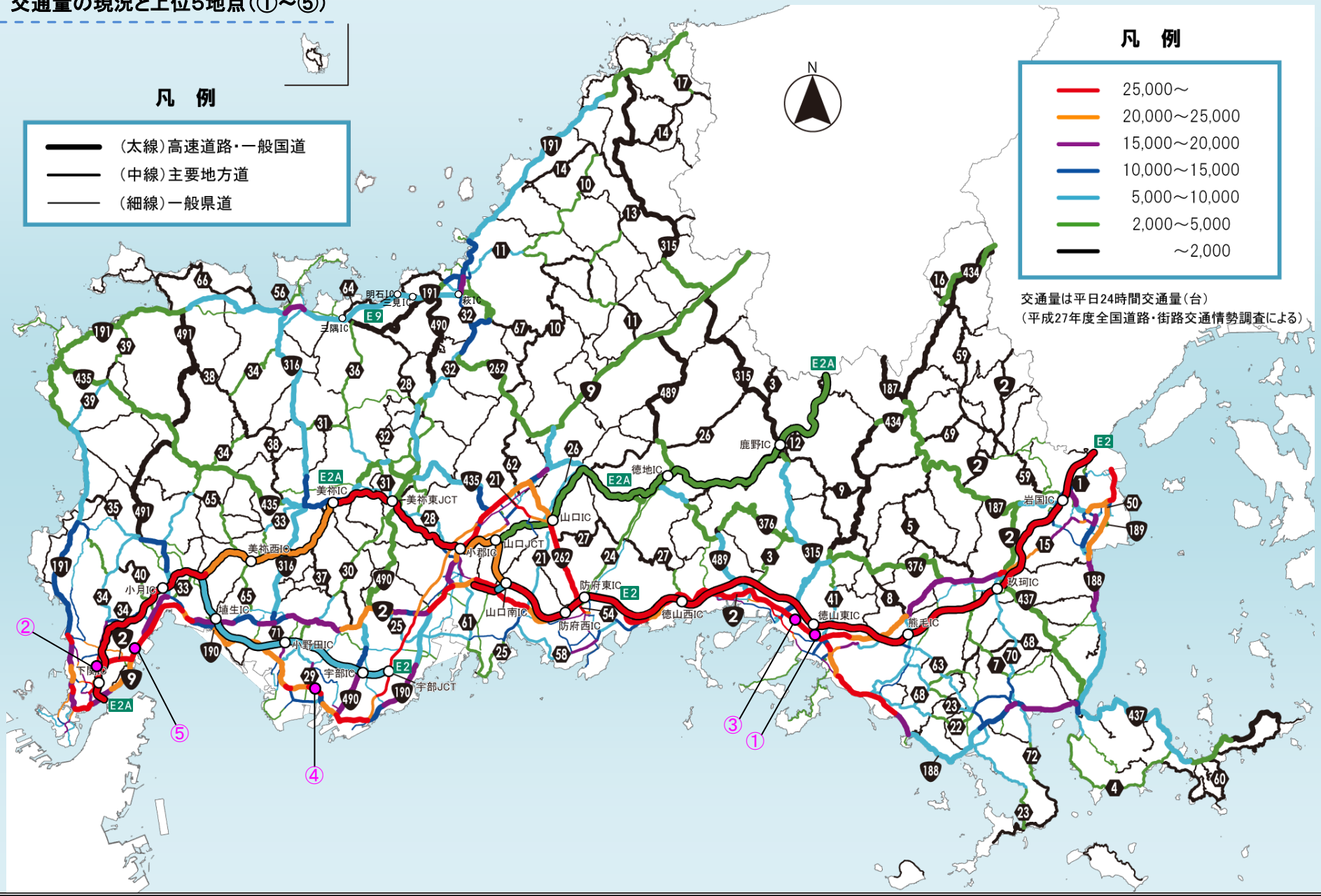
平日混雑時：下り車線

順位	路線名	区間番号	区間延長(km)	車線数	旅行速度(km/h)		交通量（台）		観測地点名
					H27	H22	12時間	24時間	
1	山口防府線	41190	1.0	2	12.0	21.6	6,596	8,311	山口市中央4丁目
2	下関港安岡線	62880	1.2	2	12.1	18.5	16,312	20,611	下関市武久町1丁目
3	一般国道188号	11410	1.6	2	12.4	22.5	16,232	21,307	岩国市尾津
4	山口小郡秋穂線	43310	1.0	2	14.2	7.6	11,937	15,757	山口市平井字台
5	新南陽津和野線	40120	1.1	2	14.4	12.0	5,771	7,114	周南市政所1丁目

平成27年度　全国道路・街路交通情勢調査

山口県内の調査結果については、ホームページにて公開しています。
https://www.pref.yamaguchi.lg.jp/soshiki/129/23551.html

交通量の現況と上位5地点（①～⑤）



山口県の道路整備計画「やまぐち未来開拓ロードプラン」

＜参照＞ https://www.pref.yamaguchi.lg.jp/soshiki/129/23588.html

平成28年6月に策定・公表した山口県の道路整備の基本方針である「やまぐち未来開拓ロードプラン」(以下、「ロードプラン」と言う。)は、「道路整備計画」と別冊の「主な整備箇所」で構成しています。

道路整備計画 ＜計画期間：10年間＞

山口県が進める道路の整備や保全の基本的な方針をまとめた計画であり、これからの本県のみちづくりの指針となるものです。県では、この計画に基づき、厳しい財政状況の中、元気な産業や活気ある地域の中で、県民の皆様がはつらつと暮らすことができるよう、重点的・計画的に道路の整備・保全を推進してまいります。

◆基本目標

やまぐちの未来を拓くみちづくり

～将来にわたって、元気な産業や活気のある地域の中で、
県民誰もがはつらつと暮らすことができるやまぐちのみちづくり～

◆みちづくりの方針と方策

産業や地域の振興を支えるため、移動時間の短縮に資する道路ネットワークの整備を推進します。
また、特殊車両通行許可制度の改善等による物流の効率化を推進します。

①産業力・観光力の強化を支援します！
②暮らしやすいまちづくりを支援します！
③渋滞対策を推進します！

子どもや高齢者等を悲惨な事故から守るため、安全な歩行空間の形成や交差点改良等を推進します。

④安心・安全な交通環境の確保を図ります！
⑤救急活動を支援します！

地震や大雨などによる自然災害等に備えるため、災害時等にも機能する信頼性の高い道路ネットワークの充実・強化を推進します。

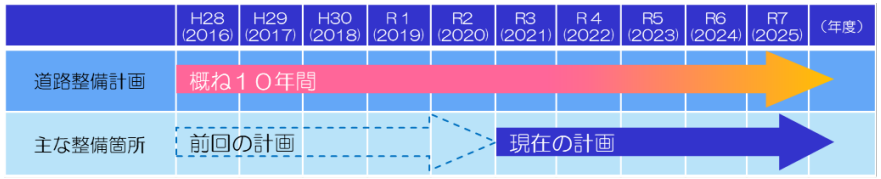
⑥災害時等にも機能する信頼性の高い道路ネットワークを構築します！
⑦道路施設の耐震対策を推進します！

県民の財産である道路施設を次世代につなぐため、計画的・効率的な維持管理・更新を推進します。
また、地域の方々の協力もいただきながら、良好な道路環境の確保に努めます。

⑧道路施設の長寿命化を推進します！
⑨適切な維持管理に努めます！

(別冊)主な整備箇所 ＜計画期間：5年間＞

別冊である「主な整備箇所」は、地域ごとの多様なみちづくりの課題やニーズを踏まえ、今後5年間(令和3(2021)年度～令和7(2025)年度)における「主な整備中箇所」や、「整備が求められる主な路線」を示すものです。



◆構成

県内を県の土木建築事務所が所管する8地域に分け、地域ごとに「地域の現状と課題」、「地域のみちづくり」及び「地域の主な整備中箇所」を示します。

地域の現状と課題

今後のみちづくりを重点的・計画的に推進していくため、県民の皆様から頂いた御意見や各種統計調査の結果、市町の総合計画などを踏まえながら、みちづくりに関する地域の現状を把握したうえで課題を整理しています。

地域のみちづくり

課題を解決するための具体の取組を示します。

○主な整備中箇所

現在整備中の主な路線(工区等)を表と図面に例示し、その目的(ロードプランの方針)や内容、計画期間内での目標を明らかにします。

○整備が求められる主な路線

地域の課題を踏まえ、ロードプランに沿ったみちづくりを進めるうえで、今後早期事業化や維持管理等に取り組む主な路線等を表と図面に例示します。

地域の主な整備中箇所

主な整備中箇所について、事業の概要や目的(効果)などを図面等を用いて示します。

進捗状況の中間評価

平成28年6月の計画策定から5年が経過したことから、これまでの取組の進捗状況を把握・検証した結果、ロードプランで設定した評価指標について、約9割が計画どおり、もしくは計画を上回る進捗状況となっています。

今後も引き続き、社会情勢の変化や県民のニーズを的確に把握しつつ、評価指標の目標値の達成に向け、必要な予算の確保に努めるとともに、選択と集中の視点に立ち、重点的・計画的に道路の整備・保全を進めていきます。

山口県の道路整備施策体系

「山口県新広域道路交通ビジョン」及び「山口県新広域道路交通計画」

＜参照＞ https://www.pref.yamaguchi.lg.jp/soshiki/129/23550.html

平成30年3月の道路法の改正による「重要物流道路制度」の創設を契機として、地域の将来像を踏まえた広域的な道路交通の方向性を定めた「山口県新広域道路交通ビジョン」及び「山口県新広域道路交通計画」を、令和3年7月に策定しました。

策定にあたっては、「やまぐち維新プラン」をはじめ、「やまぐち未来開拓ロードプラン」とも整合を図っています。

山口県新広域道路交通ビジョン

本ビジョンは、新たな国土構造の形成やグローバル化、国土強靭化などの新たな社会・経済の要請に応えるとともに、総合交通体系の基盤としての道路の役割強化やICT等の技術の進展を見据え、概ね20～30年間の中長期的な視点で、以下の内容について策定しました。

○地域の将来像
○広域的な交通の課題と取組
○広域的な道路交通の基本方針
　①広域道路ネットワーク
　②交通・防災拠点
　③ICT交通マネジメント

山口県新広域道路交通計画

本計画は、ビジョンに基づき、以下の内容について策定しました。

○広域道路ネットワーク計画

主要な都市間や物流拠点（空港、港湾、鉄道駅）等へアクセスする交通等について、平常時・災害時を問わない安定的な物流・人流を確保・活性化するための総合交通体系の基盤となるネットワーク計画

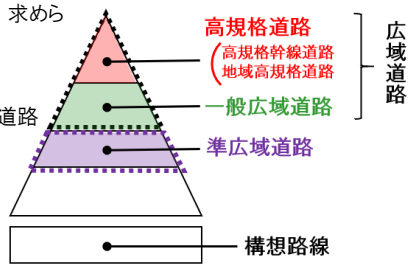
（1）広域道路

①高規格道路

高速自動車国道を含めた広域的な道路ネットワークを構成し、求められるサービス速度が概ね60km/h以上の道路

〈要件〉
・ブロック都市圏間を連絡する道路
・ブロック都市圏内の拠点連絡や中心都市を環状に連絡する道路
・上記道路と重要な空港、港湾を連絡する道路

【対象路線】
山陽自動車道、山陰道などの高規格幹線道路
小郡萩道路、　下関北九州道路などの地域高規格道路



②一般広域道路

広域道路のうち、高規格道路以外で、求められるサービス速度が概ね40km/h以上の道路

〈要件〉
・高域交通の拠点となる都市を効率的かつ効果的に連絡する道路
・高規格道路や上記道路と重要な空港、港湾、代表駅、コンテナ取扱駅を連絡する道路

【対象路線】
国道2号、262号などの国道、主要地方道光上関線などの県道など

（2）準広域道路

地域の実情と実態を踏まえ、県独自に設定する道路

〈要件〉
・広域道路を補完し、都市間の連絡や港湾等の拠点へのアクセス強化に資する道路
・陰陽連絡道路など、地域のバランスを考慮した道路

【対象路線】
国道316号、国道435号、県道防府環状線など

（3）構想路線

高規格道路としての役割が期待されるものの、起終点が決まっていない等、個別路線の調査に着手している段階にない道路

【対象路線】
山陽小野田・下関道路（中国自動車道とのリダンダンシー）

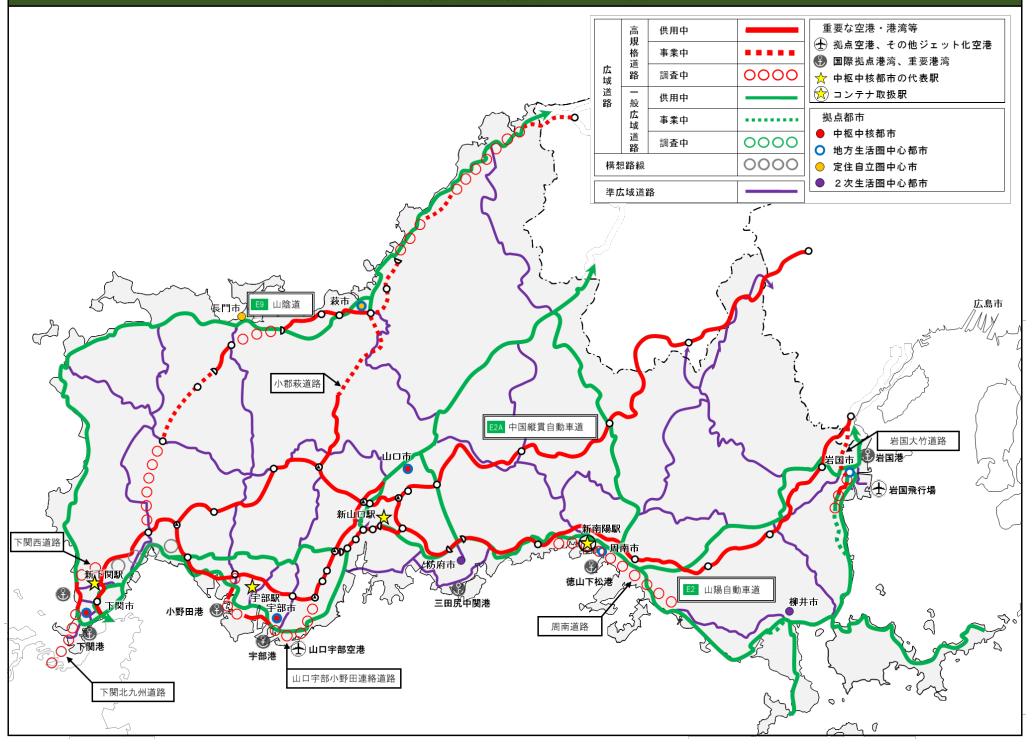
○交通・防災拠点計画

主要鉄道駅等の交通拠点におけるモーダルコネクトの強化や災害時の物資輸送や救援活動等の主要な拠点となる道の駅等の防災機能の強化に関する計画。

○ICT交通マネジメント計画

ICT等の革新的な技術を積極的に活用した交通マネジメントの強化に関する計画

山口県広域道路ネットワーク図



高規格幹線道路

高規格幹線道路とは

昭和62年、道路審議会の答申に基づいて決定された高規格幹線道路網として、全国的な自動車道交通網を構成することで高速交通サービスの全国的な普及、主要拠点間の連絡強化を目標とし、地方中枢、中核都市、地域の発展の核となる地方都市およびその周辺地域等から、おおむね1時間程度で利用が可能になるよう、およそ14,000kmで形成される自動車専用道路のことです。

高規格幹線道路の整備体系

高規格幹線道路 約14,000km

- A路線：高速自動車国道(国土開発幹線自動車道等)　約11,520km（既供用9,158km）　山口県内における延長 約399km(既供用257km)
  - うち新直轄区間　約834km　（既供用671km）
- B路線：国土交通大臣の指定に基づく高規格幹線道路（一般国道の自動車専用道路）　約2,480km　（既供用1,971km）
- A'路線：高速自動車国道に並行する一般国道自動車専用道路　既供用1,073km　約72km(既供用40km)

令和4年6月25日現在

高規格幹線道路ができるまで

国土開発幹線自動車道建設会議
1)建設線の区間
2)建設線の主たる経過地
3)標準車線数
4)設計速度
5)道路等との連結地
6)建設主体

国土開発幹線自動車道建設会議
1)経過する市町村
2)車線数
3)設計速度
4)連結位置及び連結予定施設
5)工事に要する費用の概算額
6)その他必要な事項

機構法：独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構法
会社法：高速道路株式会社法
特措法：道路整備特別措置法

予定路線
↓
基本計画
↓
環境影響評価
↓
整備計画
↓
協定締結（機構法第13条）（会社法第6条）
↓
業務実施計画（機構法第14条）
↓
事業許可（特措法第3条）
↓
高速道路(株)による整備
↓
事業概要説明・設計協議
↓
用地買収
↓
工事
↓
道路資産の移管・貸付
↓
開通

新直轄方式による整備

山口県の高規格幹線道路

令和4年6月30日現在

■路線別進捗状況

路線名	区間	延長（km）	予定路線	基本計画	整備計画	施工命令	供用開始
E2A 中国縦貫自動車道	県境～鹿野IC	23.3	S39.6.16（国縦道法による）	S42.11.22(第17回)	S46.6.1(第21回)	S46.6.1	S58.3.24
	鹿野IC～山口IC	36.8		S40.11.1(第14回)	S42.11.9(第17回)	S43.4.1	S55.10.17
	山口IC～小郡IC	12.7					S50.4.1
	小郡IC～美祢IC	18.1					S49.7.31
	美祢IC～小月IC	26.4			S41.7.25(第16回)	S41.7.25	
	小月IC～下関IC	15.5					S48.11.14
	計	132.8					
E2 山陽自動車道	県境～岩国IC	7.0	S41.7.1（国縦道法による）	S46.6.8(第21回)	S53.11.21(第25回)	S53.11.21	S63.3.29
	岩国IC～玖珂IC	14.1					H4.6.25
	玖珂IC～熊毛IC	12.2			S48.10.19(第23回)	S48.10.19	
	熊毛IC～徳山東IC	11.8					H2.12.20
	徳山東IC～徳山西IC	18.0					H2.3.30
	徳山西IC～防府東IC	12.6			S47.6.20(第22回)	S47.6.20	S61.3.27
	防府東IC～山口JCT	18.0					S62.12.4
	山口JCT～宇部JCT	約27	S62.9.1（国幹道法による）	未定	未定	未定	未定
	宇部JCT～下関JCT	28.1		H1.2.27(第28回)	H3.12.3(第29回)	H5.11.19	H13.3.11
	計	約148.8					
E2A 関門自動車道	下関IC～県境	2.3	S43.3.11（高速国道法による）	—	S43.3.19(第18回)	S43.4.1	S48.11.14
	(下関IC～門司IC)	(9.4)					
	計	2.3					
E9 山陰自動車道	県境～長門市三隅	約65	S62.9.1（国幹道法による）	未定	未定	未定	未定
	長門市三隅～美祢市	約50		H9.2.5(第30回)	未定	未定	未定
	計	約115					

地域高規格道路

地域高規格道路とは

地域高規格道路は、高規格幹線道路を補完し、地域道路ネットワークの軸を形成する高規格な道路で、連携･交流･連結のいずれかの機能を持っており、平成5年策定（平成10年見直し）の「広域道路整備基本計画」に位置付けられている広域道路（交流促進型）の中から選定されています。

①連携機能

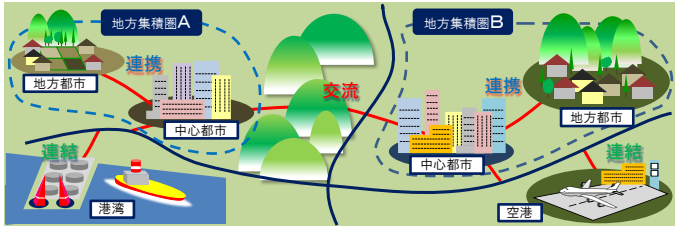
都市間や都市と農山村地域等の周辺地域を連結し、時間短縮により地域連携の強化、地域の集積を高める道路もしくは自動車交通の適切な分散と望ましい都市構造の形成を促す道路

②交流機能

地域集積圏相互を連結し、高規格幹線道路網と併せて地域の循環型ネットワークを形成する道路

③連結機能

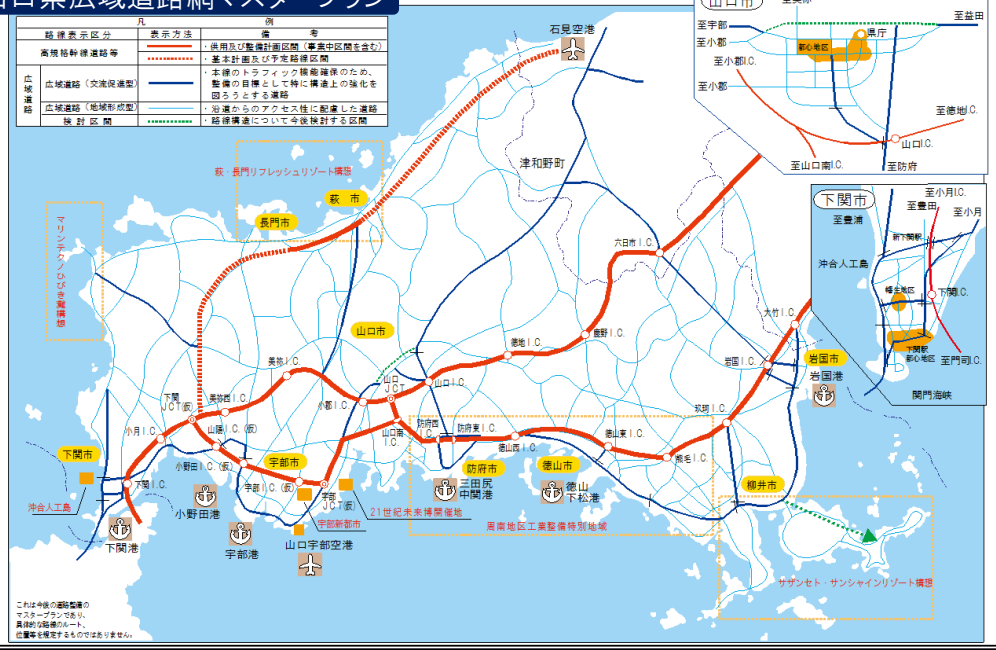
空港、港湾、新幹線駅等の交通拠点や地域振興拠点と高規格幹線道路等を連結し、効率的な交通体系を形成する道路やこれらの各種拠点施設を相互に連結し、地域活性化を支援する道路



山口県広域道路整備基本計画（平成5年策定、平成10年見直し）

高規格幹線道路の整備とあわせ、これと一体的に機能する広域的な幹線道路網の整備を計画的に推進することを目的に策定した計画であり、「広域道路整備の基本方針」と、この考え方をネットワークに表現した「広域道路網マスタープラン」で構成しています。

山口県広域道路網マスタープラン



山口県の地域高規格道路

令和4年6月30日現在

■路線別進捗状況

路線名	区間	事業名	候補路線	計画路線	調査区間	整備区間	供用延長
岩国大竹道路	大竹市～岩国市山手町	国道2号　岩国･大竹道路	－	H6.12.16 L=約15km	H7.8.23　L=約9km	H10.12.18　L=10km	
	岩国市山手町～岩国市藤生町	国道188号　岩国南BP			－	H7.4.28　L=5km	4.9km
山口宇部小野田連絡道路	山口市朝田～山口市小都上郷	主要地方道　山口宇部線	－	H6.12.16 L=約40km	H8.8.30　L=約3km	H10.12.18　L=4km	3.7km
	山口市小都上郷～山口市江崎	主要地方道　山口宇部線			H7.8.23　L=約10km	H8.8.30　L=10km	10.4km
	宇部市西岐波上の原～宇部市岬町	－			未定	未定	
	宇部市岬町～宇部市中央町	－			H11.12.17　L=約5km	未定	
	宇部市中央町～宇部市東須恵	都市計画道路　宇部湾岸線			－	H7.4.28　L=5km	4.5km
	宇部市東須恵～山陽小野田市小野田	－			H10.12.18　L=約6km	未定	
	山陽小野田市小野田～山陽小野田市新生三丁目	一般県道　妻崎開作小野田線				H13.12.18　L=2km	1.8km
	山陽小野田市新生三丁目～山陽小野田市千崎	－			未定	未定	
小郡萩道路	美祢市美東町真名（中国道連結部）	国道490号　美東大田道路	－	H6.12.16 L=約30km	H8.8.30　L=約5km	H12.12.20　L=1km	0.6km
	美祢市美東町真名～美祢市美東町大田	国道490号　美東大田道路				H10.12.18　L=5km	5.3km
	美祢市美東町大田～美祢市美東町絵堂	国道490号　大田絵堂道路			H7.8.23　L=約6km	H8.8.30　L=7km	7.0km
	美祢市美東町絵堂～萩市椿	国道490号　絵堂萩道路			H12.12.20　L=約15km	H26.3.31　L=15km	
下関西道路	下関市～下関市武久町	－	H6.12.16	H10.6.16 L=約10km	未定	未定	
	下関市武久町～下関市垢田	国道191号　下関北BP			－	H10.12.18　L=3km	2.8km
	下関市垢田～下関市	－			未定	未定	
下関北九州道路	下関市～北九州市	－	H6.12.16	未定	未定	未定	
周南道路	周南市～光市	－	H10.6.16	未定	未定	未定	

道路整備に関する出来事

年度	記事	主な出来事 山口県	主な出来事 全国
S29	国道2号防府市江泊地区改良着手		道路特定財源制度創設(S29)
S30	国道2号防府市末田地区改良着手		第1次道路整備5箇年計画(S29～S33)
S32	国道2号防府市江泊地区完成 国道2号関門トンネル完成(33.3.10)		
S33	国道9号が直轄事業となる(33.4) 中国地方建設局発足(33.6.10)		第2次(S33～S37)
S35	国道2号二次改築着手		
S36	国道2号錦橋完成(37.3) 国道9号木戸山トンネル完成		第3次(S36～S40)
S37	国道2号(山口市～楠町)完成	■山口県勢振興の長期展望(S37.6策定)	
S38	国道2号一次改築完成 国道262号(山口～防府)完成		第4次(S39～S43)
S40	国道9号二次改築着工 国道188号(徳山～岩国)完成 国道190号直轄事業となる 青海大橋完成(40.10.27)		
S41	国道2号岩国バイパス完成(41.6.25) 国道190号厚東川大橋完成 県道防府阿東線(防府市～徳地町掘)完成 県道徳山甘日市線(徳山市杉ヶ峠地区)完成 県道徳山日原線(徳山市～鹿野町)完成 中国縦貫自動車道(下関～美祢)着工		
S42	国道188号、190号二次改築着工 県道下関長門線湯本バイパス完成(42.4.21)		第5次(S42～S46)
S43	国道2号周南バイパス着工(43.7) 国道190号床波バイパス完成 国道191号(長門～萩)完成 国道262号佐々並バイパス完成(43.8.7) 県道下関長門線全線完成		
S44	県道下関萩線完成 県道小郡三隅線完成 上関大橋完成(44.6.21) 国道187号一次改築完了(44.10)		
S45	315号、316号国道昇格 国道2号小郡バイパス着工 国道191号宇田トンネル完成 秋吉台有料道路完成(45.10.5) 笠戸大橋完成(45.11.14)		第6次(S45～S49)
S46	国道262号新佐波山トンネル完成(46.7) 国道316号(長門市正明市～湯本)完成(46.9.22)		
S47	国道188号下松バイパス着工 欽明路有料道路完成(47.4.1) 国道262号(山口市～旭村)完成(47.11.21) 山陽自動車道(徳山市～山口市)着工	■第2次山口県勢振興の長期展望(S47.3策定)	
S48	国道9号山口拡幅完成 国道191号(奈古～宇田間)完成 中国縦貫自動車道(小月IC～下関IC)完成(48.11.14) 関門自動車道(下関IC～門司IC)完成(48.11.14) 国道190号小野田バイパス完成(48.12.1) 国道262号新佐波山トンネル完成(48.9.18)		第7次(S48～S52)
S49	中国縦貫自動車道(小郡IC～小月IC)完成(49.7.31) 国道376号(山口市仁保～徳地町)完成(49.12.20) 山口宇部有料道路開通(50.2.27) 国道2号小郡バイパス2車完成(50.2.27)		道路特定財源暫定税率運用開始(S49)
S50	中国縦貫自動車道(山口IC～小郡IC)完成(50.4.1) 国道2号周南バイパス2車完成(50.6.5) 彦島有料道路開通(50.9.30) 国道191号惣郷、大刈トンネル完成(51．1．12)		
S51	大島大橋完成(51.7.4) 国道191号(萩市～須佐町)完成(52.3.25) 国道190号阿知須バイパス完成(51)		

年度	記事	主な出来事 山口県	主な出来事 全国
S52	国道2号周南バイパス市街路部4車完成 国道262号明木バイパス完成(52.8.8)		
S53	国道188号下松バイパス2車部分完成 国道315号徳山市栄谷地区完成(53.10.4) 県道下関長門線　田部バイパス完成	■第3次山口県勢振興の長期展望(S53.9策定)	第8次(S53～S57)
S54	国道2号戸田拡幅、戸田駅前4車完成 山口秋吉台公園自転車道(山口～仁保津)完成(54.7.21)		
S55	国道9号山口バイパス県庁前完成 国道316号(美祢～長門)完成(55.6.28) パークロード(山口駅県庁線)完成(55.7.3) 中国縦貫自動車道(徳地IC～山口IC)完成(55.10.17) (鹿野IC～徳地IC)暫定完成(55.10.17)		
S56	国道315号阿武･須佐工区完成(56.11.28)		
S57	434号、435号、437号国道昇格(57.4.1) 国道2号防府バイパス(富海～右田間)暫定2車完成(57.4.10) 国道262号大内宮野バイパス　暫定2車完成(57.8.9) 国道9号山口バイパス(県庁～市道木崎新町線)暫定2車完成(57.9.7) 中国縦貫自動車道(広島北JCT～徳地IC)暫定完成(58.3.24) 沖家室大橋完成(58.3.18)		
S58	国道315号(阿東町～むつみ村)完成(58.10.20) 国道434号(宇佐郷工区)完成(59.3.27)		第9次(S58～S62)
S59	県道山口秋吉台公園自転車道線完成(59.5.12) 県道新南陽徳地線(津浦ヶ峠工区)完成(59.6.18) 県道岩国美和線(大根川～佐波)完成(59.8.25) 県道防府阿東線(間方工区)完成(59.12.3) 国道316号(美祢工区)完成(60.3.27)		
S60	国道315号金山谷トンネル完成(60.11.9) 国道376号(桧余地工区)完成(60.2.28) 山陽自動車道(徳山西IC～防府東IC)完成(61.3.27)		地方道路整備臨時交付金制度創設(S60)
S61	国道316号(山陽町工区)完成(61.7.18) 国道9号山口バイパス(吉敷～朝田間)暫定2車完成(61.7.24) 中国縦貫自動車道(鹿野IC～徳地IC)完成(61.11.10)		
S62	欽明路有料道路無料化(62.7.1) 国道315号(徳佐工区)(62.8.24)、(長穂工区)(62.11.4)完成 山陽自動車道(防府IC～山口J.C.T)完成(62.12.4) 関彦橋架替(63.2.24) 山陽自動車道(岩国IC～広島岩国道路大竹IC)完成(63.3.29) 国道2号小月バイパス(松屋～県道豊浦清末線)暫定2車完成(63.3.30)	■第4次山口県勢振興の長期展望(S62.2策定) ◆県土1時間構想(S62～H9)	
S63	国道2号防府バイパス(63.11.22)暫定2車全線完成 国道2号小月バイパス(63.11.28)暫定2車全線完成 国道188号平生バイパス(平生町平生～宇佐木)完成(63.11.24) 県道下関長門線西市バイパス完成(63.11.22)		第10次(S63～H4)
H元	国道376号(和田工区)完成(H元6.29) 中国縦貫自動車道(六日市IC～鹿野IC)完成(H元.11.20) 県道下松田布施線河内バイパス完成(H元12.2) 山陽自動車道(徳山東IC～徳山西IC)完成(H2.3.30) 国道262号(佐古工区)完成(H2.3.30) 県道新南陽徳地線(小畑～車木工区)完成(H2.3.29) 国道191号三隅バイパス部分完成(H2.2.27) 国道2号小郡道路4車線自専道化(H2.3.31)		
H2	秋吉台有料道路無料化(H2.7.1) 山陽自動車道(熊毛IC～徳山東IC)完成(H2.12.20) 国道315号(須佐工区)完成(H3.3.15) 国道188号下松BP暫定2車完成(H3.3.19) 防府環状線(中ノ関工区)完成(H3.3.26) 国道191号(萩工区)完成(H3.3.30)		
H3	周防大橋及び南部海岸道路完成(H4.3.21) 萩有料道路完成(H4.3.27)		
H4	山陽自動車道(岩国IC～熊毛IC)完成(H4.6.25) 国道262号宮野バイパス全線完成(H5.3.26) 県道大島環状線(出井～津海木工区)完成(H5.3.22) 国道9号山口バイパス(折本～滝町間)完成(H5.3.26)		

道路整備に関する出来事

年度	記事	主な出来事 山口県	主な出来事 全国
H5	県道山口福栄須佐線押原バイパス完成(H5.4.6) 国道435号薬王子バイパス完成(H5.4.27) 国道435号(山口～美東バイパス)全線完成(H5.6.3) 町道八重広谷線(カルストロード)完成(H5.7.3) 南周防大橋(臨港道路)完成(H6.3.23) 県道大島環状線(橋町日前～安高工区)完成(H6.3.29)		第11次(H5～H9)
H6	国道435号桃木バイパス完成(H6.4.25) 県道仙崎(T)小浜線白潟トンネル完成(H6.9.6) 県道萩篠生線生雲トンネル完成(H6.12.15) 国道9号山口バイパス完成(H7.2.10) 国道437号大崎橋完成(H7.3.13) 国道376号長野バイパス完成(H7.3.16) 県道山陽豊田線(美祢市大日工区)完成(H7.3.22) 県道岩国美和線(岩国市松尾峠～美和町長谷工区)完成(H7.3.28) 国道262号宮野バイパス4車線化完成(H7.3月末)		
H7	国道437号大畠～柳井バイパス完成(H7.12.26) 国道188号末武中交差点立体工事完成(H8.3.25) 県道鹿野夜市線矢地峠トンネル完成(H8.3.28) 国道489号徳地バイパス完成(H8.3.29)		
H8	県道山口防府小郡自転車道線完成(H8.4.28) 県道宇部防府線(台道～浜田工区)完成(H8.5.16) 県道山口秋穂線(鋳銭司工区)完成(H8.5.31) 大島大橋無料化(H8.6.1) 国道434号(小山田工区)完成(H8.7.8) 国道316号(杣尻バイパス)完成(H9.2.7) 県道小野田山陽線(杣尻工区)暫定工事完成(H9.2.7)		
H9	県道岩国錦線美郷トンネル完成(H9.4.15) 県道下関長門線深川バイパス完成(H9.8.7) 中国縦貫自動車道美祢西IC完成(H9.9.13) 国道435号滝部バイパス一部完成(H9.10.1) 県道下関美祢線四郎ヶ原トンネル完成(H9.12.2) 国道437号柳井～由宇バイパス完成(H10.3.31) 国道437号祖生バイパス一部完成(H10.3.31)	■やまぐち未来デザイン21 (H10.2策定)	
H10	県道柳井上関線池ノ浦トンネル(H10.10.27) 国道2号厚狭埴生バイパス一部暫定完成(H11.3.10) 国道188号岩国南バイパス一部暫定完成(H11.3.27) 国道437号祖生バイパス一部完成(H11.3.31)	◆ジョイフルロード構想 (計画期間H10～H22) ●ジョイロードプラン(第1次) (計画期間H10～H14)	新道路五箇年計画 (H10～H14)
H11	国道2号下関拡幅(長府工区)4車線化(H11.6.1) 県道美祢油谷線バイパス完成(H11.6.12) 県道徳山本郷線バイパス完成(H11.11.20)		
H12	国道9号山口バイパス(朝田地区)4車線化(H12.10.20) 角島大橋完成(H12.11.3) 国道2号小郡道路完成(H13.3.10) 山口宇部有料道路4車線化(H13.3.10) 山陽自動車道宇部下関線開通暫定2車完成(H13.3.11)		
H13	県道山口阿知須宇部線(小郡阿知須道路)完成(H13.6.2) 山陽自動車道山口南ICのフル化(H13.6.27) 国道9号小郡改良一部暫定完成(H13.7.3) 県道秋芳三隅バイパス完成(H14.3.22)		
H14	国道191号萩拡幅完成(H14.6.29) 県道橋東和線(東和町平野工区)完成(H14.7.23) 県道益田阿武線(阿武町中山工区)完成(H14.10.29)		
H15	国道188号柳井バイパス一部暫定完成(H15.4.22) 国道2号椋野交差点立体交差化(H15.5.26) 国道190号厚東川大橋完成(H15.12.15) 町道御山聞波目畑線・目畑線完成(H16.2.2) 国道2号厚狭埴生バイパス一部暫定完成(H16.3.6)	●ジョイロードプラン(第2次) (計画期間H15～H19)	社会資本整備重点計画 (H15～H19)
H16	山陽自動車道富海PA完成(H16.4.23) 国道2号花岡拡幅完成(H17.3.12) 周南大橋(臨港道路)完成(H17.3.19)		

年度	記事	主な出来事 山口県	主な出来事 全国
H17	県道藤生停車場錦帯橋線平田バイパス完成(H17.8.20) 彦島有料道路無料化(H17.9.30) 県道岩国大竹線関々バイパス一部暫定完成(H17.11.18) 国道191号下関北バイパス一部暫定完成(H18.3.19) 県道武久椋野線暫定完成(H18.3.19)		道路公団4公団民営化 (H17)
H18	国道2号厚狭・埴生バイパス一部暫定完成(H18.7.29) 県道萩川上線完成(H18.10.7) 国道262号萩バイパス完成(H19.3.24)		
H19	県道妻崎開作小野田線完成(H19.12.5) 国道2号厚狭・埴生バイパス暫定完成(H20.1.26) 山陰道(国道191号萩・三隅道路)明石IC～三隅IC暫定完成(H20.2.23) 県道大内右田線完成(H20.3.12) 国道188号岩国南バイパス暫定完成(H20.3.29)		社会資本整備重点計画(第2次) (H20～H24)
H20	県道新下関停車場稗田線一部完成(H20.4.4) 県道妻崎開作小野田線(小野田～新生三丁目工区)一部完成(H20.6.18) 山陽自動車道山口J.C.Tのフル化(H20.11.11) 県道下関長門線(楢崎工区)完成(H21.3.2)		道路特定財源制度廃止 ↓ 一般財源化(H21) 地方道路整備臨時交付金制度廃止 ↓ 地域活力基盤創造交付金制度創設(H21) ↓ 社会資本整備総合交付金制度創設(H22)
H21	国道188号柳井バイパス暫定完成(H21.4.28) 県道柳井上関線(上浜工区)完成(H21.6.19) 県道光柳井線(庄山工区)完成(H21.11.27) 萩有料道路無料化(H22.3.20) 地域高規格道路小郡萩道路(中国縦貫自動車道接続部)完成(H22.3.20) 県道萩三隅線(津雲～生島工区)完成(H22.3.25)		
H22	地域高規格道路小郡萩道路(十文字IC～秋吉台IC)完成(H23.1.29)		高速道路無料化社会実験 (H22) 東日本大震災発生 (H23.3.11)
H23	地域高規格道路小郡萩道路(秋吉台IC～絵堂IC)暫定完成(H23.5.28) 地域高規格道路山口宇部道路(朝田IC～嘉川IC)暫定完成(H23.7.30) 都市計画道路宇部湾岸線(西中町IC～藤曲IC)暫定完成(H23.8.21) 山陰道(国道191号萩・三隅道路)(明石IC～萩IC)暫定完成(H23.9.23) 国道2号戸田拡幅4車線化一部完成(H23.9.29) 国道2号小月バイパス4車線化一部完成(　〃　) 国道9号小郡改良4車線化完成(　〃　) 国道491号豊田油谷バイパス一部完成(H24.3.21) 山口宇部有料道路無料化(H24.3.28) 県道南岩国尾津線完成(H24.3.30)		
H24	国道376号須々万バイパス完成(H24.7.24) 国道188号新寿橋完成(H24.12.12) 都市計画道路宇部湾岸線(藤曲IC～東須恵IC)暫定完成(H25.3.24)		社会資本整備重点計画(第3次) (H24～H28)
H25	国道434号須川バイパス一部完成(H25.4.26) 国道2号戸田拡幅4車線化完成(H25.5.20) 県道新下関停車場稗田線完成(H25.10.16)		
H26	国道490号山田バイパス完成(H26.8.8) 県道妻崎開作小野田線(小野田湾岸道路)暫定完成(H26.12.20) 国道188号柳井バイパス完成(H27.3.26) 国道191号下関北バイパス完成(H27.3.28) 県道中ノ関港線(植松～大崎)完成(H27.3.29)		国土強靱化基本計画 (H26) 国土のグランドデザイン2050 (H26)
H27	県道山口宇部線(山口宇部道路)由良ICフル化(H27.6.10) 地域高規格道路山口宇部道路(小郡JCT)完成(H28.3.27)	■未来開拓チャレンジプラン (H27.3策定)	社会資本整備重点計画(第4次) (H27～H32)
H28	県道田倉新下関停車場線(都市計画道路長府綾羅木線)部分完成(H28.5.25) 国道2号栄橋架替完成(H29.3.30) 県道岩国大竹線(関ヶ浜～小瀬工区の両国橋)完成(H29.3.31)	◆やまぐち未来開拓ロードプラン(H28.6策定) (計画期間　概ね10年間)	
H29	国道2号小月バイパス完成(H29.4.24) 国道435号美祢豊田バイパス完成(H29.12.24) 国道2号三田川交差点平面6車線拡幅整備完成(H30.2.27)		
H30	県道益田阿武線(床波工区)完成(H30.6.30) 県道永田郷室津川棚線(川棚工区)完成(H30.6.3) 県道防府環状線(都市計画道路環状一号線)完成(H31.2.28)	■やまぐち維新プラン (H30.10策定)	国土強靱化基本計画 (H30)
H31 (R1)	国道437号(大島大橋)の損傷事故に伴う復旧工事の完了(R1.7.29) 山陰道(長門・俵山道路)完成(R1.9.8) 県道新山口停車場長谷線(都市計画道路新山口駅長谷線)完成(R2.3.20) 中国縦貫自動車道(湯田温泉スマートインターチェンジ)完成(R2.3.21) 県道岩国大竹線(森ヶ原バイパス)完成(R2.3.22)		重要物流道路の供用中区間の指定
R2	国道490号宇部拡幅一部完成(善和工区)(R3.3.16)		

道路整備に関する出来事

年度	記事	主な出来事	
		山口県	全国
R3	県道美祢油谷線(砂利ヶ峠バイパス)完成(R3.4.16) 県道橘東和線(地家室工区)完成(R3.5.31) 県道柳井上関線(伊保庄バイパス)一部完成(R4.3.30)	■山口県新広域道路交通ビジョン・計画 (R3.7策定)	社会資本整備重点計画(第5次) (R3～R7) 新広域道路交通ビジョン・計画(ブロック版(地方整備局等策定))(R3)
R4			重要物流道路の追加指定(計画中・事業中の道路)(R4)

年度	記事	主な出来事	
		山口県	全国

※令和4年6月末時点

主な道路トンネル・道路橋

主な道路トンネル（500m以上）

R4.6.30現在

トンネル名	全長（m）	完成年	所在地	道路名
関門トンネル	3,461	昭和33年	下関市～北九州市	国道2号
関戸トンネル	3,325	昭和63年	岩国市小瀬～多田	山陽自動車道
米山トンネル	3,260	昭和58年	島根県吉賀町～周南市	中国縦貫自動車道
黒河内山トンネル	2,705	昭和62年	山口市鋳銭司～黒川	山陽自動車道
竜ヶ岳トンネル	2,315	平成4年	岩国市周東町用田～周南市小松原	山陽自動車道
金剛山トンネル	2,206	平成2年	周南市徳山	山陽自動車道
冠山トンネル	2,197	昭和58年	広島県廿日市市～岩国市錦町	中国縦貫自動車道
富岡トンネル	2,015	平成2年	周南市小畑～下上	山陽自動車道
小郡トンネル	1,915	平成21年	山口市小郡	山口宇部道路
大寧寺第1トンネル	1,873	平成31年	長門市深川湯本	491号(長門俵山道路)
防府第3トンネル	1,828	昭和56年	防府市天神山	国道2号
天神山トンネル	1,805	昭和61年	〃	山陽自動車道
大平山トンネル	1,797	〃	防府市大平山	山陽自動車道
青海トンネル	1,633	平成23年	萩市山田～椿	国道191号
嶽山トンネル	1,602	平成2年	周南市小畑	山陽自動車道
大刈トンネル	1,466	昭和52年	阿武町～萩市	国道191号
近延トンネル	1,430	平成4年	岩国市御庄～近延	山陽自動車道
小瀬トンネル	1,382	昭和63年	岩国市小瀬	山陽自動車道
霧降山トンネル	1,285	平成13年	宇部市大字末信～大字川上	山陽自動車道
中村トンネル	1,269	平成2年	周南市戸田～福川	山陽自動車道
美祢トンネル	1,265	昭和58年	美祢市下村～長谷	国道316号
小原トンネル	1,243	平成30年	長門市俵山小原	491号(長門俵山道路)
椿トンネル	1,188	昭和61年	周南市戸田～防府市富海	山陽自動車道
大水峠トンネル	1,175	平成14年	美祢市秋芳町嘉万柏木～長門市三隅中足河内	県道秋芳三隅線
米川トンネル	1,159	昭和57年	下松市末武	県道下松鹿野線
欽明路トンネル	1,136	昭和47年	岩国市二軒屋～岩国市玖珂町	県道岩国玖珂線
大ヶ峠トンネル	1,065	昭和55年	長門市～美祢市	国道316号
欽明路トンネル	1,042	平成4年	岩国市甘木～岩国市玖珂町欣明路	山陽自動車道
鳳翻山トンネル	1,030	〃	山口市～美祢市美東町	国道435号
花ヶ岳トンネル	1,026	昭和62年	防府市切畑～山口市鷹ノ子	山陽自動車道
鞍掛山トンネル	1,018	平成22年	美祢市美東町長登	小郡萩道路
砂利ヶ峠トンネル	899	平成31年	長門市俵山～長門市油谷河原	県道美祢油谷線
関々トンネル	889	平成17年	岩国市～和木町	県道岩国大竹線
彦島トンネル	868	昭和50年	下関市彦島	県道福浦港金比羅線
桜谷トンネル	857	平成2年	周南市下上	山陽自動車道
防府第1トンネル	823	昭和56年	防府市富海	国道2号
美郷トンネル	833	平成9年	岩国市美和町～岩国市本郷町	県道岩国錦線
木戸山トンネル	821	昭和36年	阿東町～山口市	国道9号
栃山トンネル	810	昭和51年	山口市徳地～阿東町	国道315号
津雲トンネル	804	平成19年	長門市三隅中	国道191号
生島トンネル	789	平成19年	長門市三隅中	国道191号
城山トンネル	765	平成4年	岩国市御庄	山陽自動車道
金山谷トンネル	760	昭和60年	萩市弥富	国道315号
須佐トンネル	714	昭和50年	萩市押谷	国道191号
大和田トンネル	708	平成20年	岩国市錦町平瀬	国道434号
上馬屋トンネル	675	平成2年	周南市徳山	山陽自動車道
佐波山トンネル（下り）	670	昭和46年	山口市～防府市	国道262号
愛宕山トンネル	668	平成20年	岩国市牛野谷町～南岩国町	国道188号
高瀬トンネル	661	昭和55年	周南市～山口市徳地	中国縦貫自動車道
松尾トンネル	657	平成6年	岩国市松尾峠～岩国市美和町長谷	県道岩国美和線
三隅トンネル	632	平成20年	長門市三隅中	国道191号
平瀬トンネル	630	平成14年	岩国市錦町平瀬	国道434号
高山トンネル	605	平成18年	山陽小野田市埴生	国道2号
佐波山トンネル（上り）	600	昭和48年	山口市～防府市	国道262号
明石第2トンネル	599	平成20年	萩市三見	国道191号
中関トンネル	587	平成3年	防府市中関～中浦	防府環状線
長登トンネル	578	平成22年	美祢市美東町長登	小郡萩道路
萩往還トンネル	570	平成3年	萩市	萩秋芳線
御庄トンネル	565	平成4年	岩国市御庄	山陽自動車道
津浦ヶ峠トンネル	555	昭和59年	周南市津浦ヶ峠	国道489号
長府トンネル	550	昭和32年	下関市長府町	国道2号
田部トンネル	538	昭和48年	阿武町田部	国道191号
割ヶ嶽トンネル	537	昭和57年	阿東町～萩市片俣	国道315号
矢地峠トンネル	510	平成8年	周南市馬神～夜市	県道鹿野夜市線
中山トンネル	508	平成17年	岩国市平田	県道藤生停車場錦帯橋線
高鉢山第1トンネル	500	平成25年	岩国市錦町	国道434号

主な道路橋（250m以上）

R4.6.30現在

橋梁名	全長（m）	完成年	所在地	道路名	橋梁形式
角島大橋	1,780	平成12年	下関市豊北町附野～角島	県道角島神田線	一般部7＋8＋6＋5径間連続PC箱桁 航路部3径間連続鋼床版箱桁
関門橋	1,068	昭和48年	下関市～北九州市	関門自動車道	吊橋
周南大橋	1,045	平成17年	周南市港町～臨海町	（臨港道路）	鋼ニールセンローゼ桁 PC連続箱桁 PC連結ポステンT桁
周防大橋	1,040	平成4年	山口市秋穂二島～深溝	県道宇部防府線	鋼3径間連続斜張橋 PC連結T桁
大島大橋	1,020	昭和51年	周防大島町～柳井市	国道437号	下路3径間連続鋼トラス橋 上路2径間連続鋼トラス橋
富田川橋	969.5	平成2年	周南市下上	山陽自動車道	PC2径間連続中空床版 PC18径間連続ラーメン箱桁
彦島大橋	760	昭和50年	下関市老ノ山～伊崎	県道福浦港金比羅線	PC3径間連続 有鈎ラーメン箱桁橋
玉江大橋	635	平成23年	萩市山田	国道191号	鋼7径間連続少数合成鈑桁橋＋PC2径間連続ラーメン箱桁橋
吉広高架橋	624	平成23年	萩市三見	国道191号	鋼4径間連続少数合成鈑桁橋＋PC6径間連続ラーメン箱桁橋
岩国装港大橋	621	平成28年	岩国市装和町百合谷～大竹市後飯谷	（臨港道路）	PC4径間連続ラーメン箱桁橋＋5径間連続中空床版橋＋鋼3径間連続箱桁橋
弥栄大橋	560	昭和62年	岩国市美和町百合谷～大竹市後飯谷	県道大竹美和線	鋼斜張橋 鋼単純鈑桁橋
切山橋	559	平成3年	下松市切山	山陽自動車道	PC9径間連続ラーメン箱桁 PC5径間連続箱桁
末武川橋	532	平成3年	下松市瀬戸～末武上	山陽自動車道	PC7径間連続中空床版 PC8径間連続合成桁 PC2径間連続ラーメン箱桁
防府新大橋	525.8	平成15年	防府市西浦～台道	県道防府環状線	PC6径間連続ポステンT桁橋×2連
山陽厚狭川橋	524	平成13年	山陽小野田市郡	山陽自動車道	鋼3＋5径間連続非合成箱桁＋PRC3径間連続中空床版
厚東川新橋	514	平成17年	宇部市藤曲	県道妻崎開作小野田線	鋼9径間連続少数鈑桁橋
有帆川大橋	478	平成26年	山陽小野田市小野田～東高泊	小野田湾岸道路	PC5径間連続箱桁橋
新愛宕橋	477	昭和46年	岩国市錦見～牛野谷	県道岩国玖珂線	PC単純T桁橋 単純鋼桁橋
三田尻大橋	476.4	昭和61年	防府市築地	県道防府環状線	有鈎3径間連続PC箱桁 ポステンPC単純桁 PC単純中空床版
笠戸大橋	476	昭和45年	下松市宮ノ州～笠戸	県道笠戸島公園線	ランガートラス橋 PC単純T桁橋
有帆川橋	471	平成13年	山陽小野田市有帆	山陽自動車道	PRC4＋5径間連続中空床版＋PC3径間連続箱桁
相原大橋	468	平成13年	山口市江崎	県道山口阿知須宇部線	PC8径間連続箱桁橋
常国橋	440	昭和50年	岩国市錦町宇佐	中国縦貫自動車道	鋼4＋4＋3鈑桁 鋼2径間箱桁
西島田川橋	430.6	平成4年	周南市小松原	山陽自動車道	鋼5径間連続非合成鈑桁 鋼2径間連続箱桁 鋼3径間連続非合成鈑桁
三笠橋	410	昭和34年	岩国市三笠町	市道東麻里布81号線	PC単純T桁橋 RC門形ラーメン箱桁橋
夜市川橋	391	平成2年	周南市夜市	山陽自動車道	PC5径間連続ラーメン橋桁橋
沖家室大橋	380	昭和58年	周防大島町佐連～沖家	県道白木漁港佐連線	PC4径間連続 有鈎ラーメン箱桁橋
容谷川橋	371	昭和58年	岩国市錦町浦石	中国縦貫自動車道	鋼3径間連続鈑桁 鋼方杖ラーメン
御庄川橋	370	平成4年	岩国市御庄	山陽自動車道	鋼5径間連続トラス橋
厚東川大橋	368.5	平成15年	宇部市中野開作	国道190号	PC11径間単純ポステンT桁
愛宕橋	353	昭和10年	岩国市錦見～牛野谷	市道錦見117号線	RC床版橋
南周防大橋	350	平成6年	田布施町麻郷～平生町曽根	（臨港道路）	PC5径間連続箱桁
門前橋	334.2	昭和61年	防府市富海	山陽自動車道	PC3径間連続T桁橋×3連
宇佐川橋	332.5	昭和58年	岩国市錦町柏原	中国縦貫自動車道	RC固定アーチ
新柳井大橋	329.5	平成15年	柳井市柳井	国道188号	3径間連続非合成I桁＋3径間連続鋼床版箱桁
常盤橋	328	昭和57年	萩市玉江	市道玉江菊ヶ浜線	PC単純T桁橋
松陰大橋	314	平成8年	萩市土原	県道萩篠生線	PC3径間連続T桁＋連続PCホロー＋単純プレテンホロー
門前川橋	314	平成20年	岩国市楠町～牛野谷町	国道188号	単純＋6径間連続非合成鈑桁橋
須佐大橋	313	平成3年	萩市須佐	国道315号	逆ローゼ橋
浦石川橋	313	昭和58年	岩国市錦町浦石	中国縦貫自動車道	鋼3径間連続トラス 鋼3径間連続箱桁
嘉川大橋	307	平成13年	山口市嘉川	県道山口阿知須宇部線	PC5径間連続箱桁橋
恋路大橋（下り）	306	平成6年	山口市宮野下	国道262号	PC単純T桁橋
恋路大橋（上り）	305.2	昭和55年	山口市宮野下	国道262号	PC単純T桁橋
吉田橋	303	平成13年	下関市国成	山陽自動車道	鋼3径間連続鈑桁＋鋼6径間連続鈑桁
飯井第1橋	302	平成19年	長門市三隅中	国道191号	PC5径間連続ラーメン箱桁橋
笠野川橋	301	平成3年	周南市大河内	山陽自動車道	RC13径間連続中空床版 PC単純合成桁
第二大田川橋	300	平成15年	美祢市美東町大田	小郡萩道路	鋼3径間連続鈑桁ラーメン橋＋PC2径間、PC4径間連結合成桁橋
新琴川橋	292.5	平成29年	宇部市厚南～藤山	市道岩鼻中野開作線	鋼5径間連続箱桁橋
栄川運河橋	290	平成22年	宇部市助田町	宇部湾岸道路	3径間連続複合曲線斜張橋
峠橋	273	平成3年	周南市大河内	山陽自動車道	鋼3径間連続桁
山陽厚東川橋	269	平成13年	宇部市広瀬	山陽自動車道	鋼2径間連続箱桁＋鋼3径間連続箱桁
貞恒川橋	265	平成13年	下関市国成	山陽自動車道	鋼3径間連続鈑桁×2
青海大橋	260	昭和40年	長門市仙崎～青海島	県道青海島線	PC3径間連続 有鈎ラーメン箱桁橋
晋作橋	250	平成13年	下関市国成	山陽自動車道	PRC径間連続ラーメン中空床版

道の駅

道の駅とは

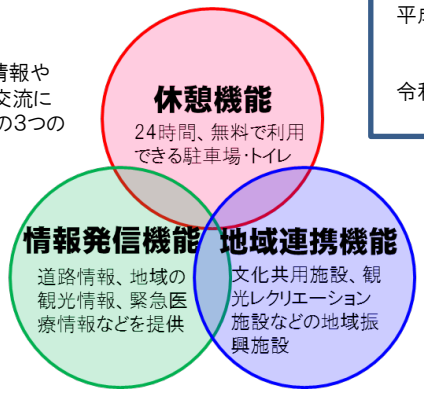
「道の駅」は、道路利用者への安全で快適な道路交通環境の提供、並びに地域振興に寄与することを目的とし、令和4年2月9日現在で、全国で1，194駅（山口県24駅）が登録されています。

地域の創意工夫により道路利用者に快適な休憩と多様で質の高いサービスを提供する施設で、「地域とともに作る個性豊かなにぎわいの場」となっています。

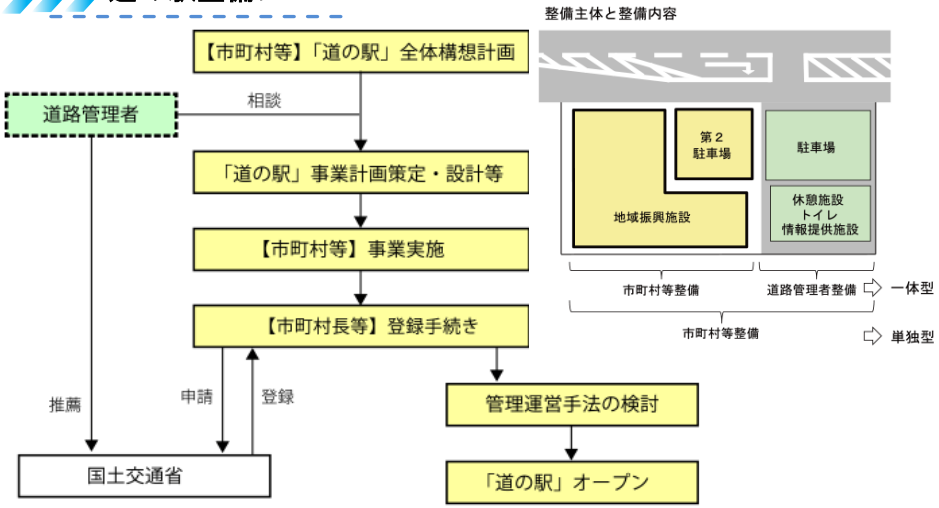
今後は、官民の力を合わせて観光や防災など地方創生に向けた取り組みを加速させ、「道の駅」同士や民間企業、道路関係団体等との繋がりを面的に広げることにより、地域経営の拠点として力を高めるとともに、新たな魅力を持つ地域づくりへの貢献を目指します。

道の駅の3つの機能

「道の駅」は、駐車場やトイレなどの「休憩機能」、道路情報や地域情報を提供するための「情報発信機能」、地域との交流によりその地域が持つ魅力を知ってもらう「地域連携機能」の3つの機能を併せ持つ施設です。



道の駅整備フロー



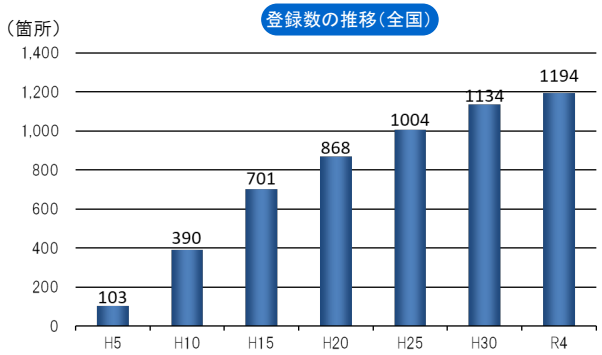
※道路管理者の簡易パーキングの計画がある場合、
道路管理者が整備する簡易パーキングと一体的に整備する場合がある。（一体型）

出典：国土交通省

【沿革】

平成3年10月～平成4年4月
「道の駅」を実験（山口県、岐阜県、栃木県）
平成3年
交通安全事業の対象事業に道の駅の「駐車場」を追加
（交通安全施設等整備事業に関する緊急措置法）
平成5年1月18日
「道の駅」の提言（「道の駅」懇談会会長：越正毅教授）
平成5年2月23日
「道の駅」の整備についての要綱策定
平成5年4月22日
第1回登録　全国103箇所

令和4年2月9日
第56回登録　全国1，194箇所



H5は第1回登録の4月22日、R4は第56回登録の2月9日時点、他は4月1日時点

道の駅登録要件

○休憩機能
◇駐車場
・利用者が無料で24時間利用できる十分な容量を持った駐車場
◇トイレ
・利用者が無料で24時間利用できる清潔なトイレ
・障がい者用も設置
○情報発信機能
・道路及び地域に関する情報を提供
（道路情報、地域の観光情報、緊急医療情報等）

○地域連携機能
・文化教養施設、観光レクリエーション施設などの地域振興施設
○設置者
・市町村又は市町村に代わり得る公的な団体
○その他配慮事項
・施設及び施設間を結ぶ主要経路のバリアフリー化

モデル「道の駅」・重点「道の駅」について

		【全国】	【山口県内】
全国モデル「道の駅」 国土交通大臣選定	地域活性化の拠点として、特に優れた機能を継続的に発揮していると認められるもの	H26選定　6駅	萩しーまーと
特定テーマ型モデル「道の駅」 国土交通大臣認定	特定のテーマについて、「道の駅」の質的向上に資する全国の模範となる取組を行い、その成果が認められるもの	H28年度 住民サービス部門　6駅 H29年度 地域交通拠点部門　7駅	
重点「道の駅」 国土交通大臣選定	地域活性化の拠点となる優れた企画があり、今後の重点支援で効果的な取組が期待できるもの	H26選定　35箇所 H27選定　38箇所 H30選定　15箇所 R1選定　15箇所	蛍街道西ノ市 ソレーネ周南
重点「道の駅」候補 地方整備局長等選定	地域活性化の拠点となる企画の具体化に向け、地域での意欲的な取組が期待できるもの	H26選定　49箇所 H30選定　14箇所 R1選定　15箇所	

高速道路からの一時退出が可能な道の駅について

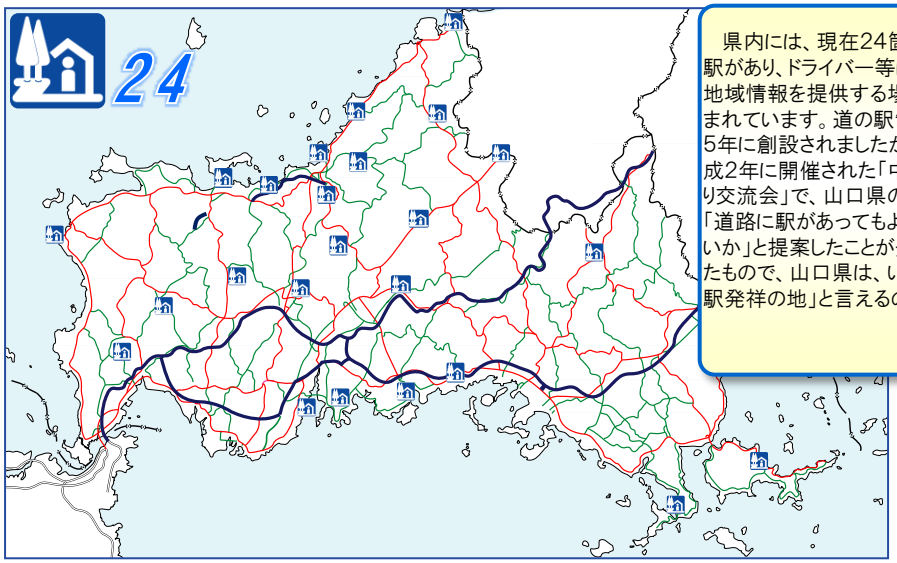
国内の高速道路においては、休憩施設同士の間隔が概ね25km以上離れている空白区間が約100区間存在しています。この空白区間を半減することを目指し、全国23箇所の道の駅を対象に、高速道路からの一時退出を可能とする「賢い料金」を実施しており、山口県では道の駅「ソレーネ周南」において実施しています。

「防災道の駅」について

国土交通省が、令和3年6月11日に、全国の道の駅から39駅を初めて「防災道の駅」に選定。選定された道の駅に対して、防災拠点としての役割を果たすため、ハード・ソフト面から重点的に支援されます。山口県では道の駅「ソレーネ周南」が選定されています。

山口県内の道の駅

R4.6.30時点



県内には、現在24箇所の道の駅があり、ドライバー等にくつろぎと地域情報を提供する場として親しまれています。道の駅制度は平成5年に創設されましたが、これは平成2年に開催された「中国地域づくり交流会」で、山口県の参加者が「道路に駅があってもよいのではないか」と提案したことが発端となったもので、山口県は、いわば「道の駅発祥の地」と言えるのです。

阿武町（阿武町）

●所在地／阿武町大字奈古2249
●連絡先／(08388)2-0355、FAX2-0366

萩往還（萩市）

●所在地／萩市大字椿字鹿背ヶ坂1258
●連絡先／(0838)22-9889、FAX22-9889

あさひ（萩市）

●所在地／萩市大字佐々並2476-1
●連絡先／(0838)56-0278、FAX56-0278

あいお（山口市）

●所在地／山口市秋穂東1520-4
●連絡先／(083)984-5704、FAX984-5704

サザンセトとうわ（周防大島町）

●所在地／周防大島町大字西方高田1958-77
●連絡先／(0820)78-0033、FAX78-1933

きくがわ（下関市）

●所在地／下関市菊川町大字上岡枝766-1
●連絡先／(083)287-4649、FAX287-4807

ハピネスふくえ（萩市）

●所在地／萩市大字福井下4014-2
●連絡先／(0838)52-0356、FAX52-0013

ゆとりパークたまがわ（萩市）

●所在地／萩市大字下田万2849-1
●連絡先／(08387)2-1150、FAX2-1011

長門峡（山口市）

●所在地／山口市生雲東分47-1
●連絡先／(083)955-0777、FAX955-0333

おふく（美祢市）

●所在地／美祢市於福町上4383-1
●連絡先／(0837)56-5005、FAX56-5006

みとう（美祢市）

●所在地／美祢市美東町大田近光5480-1
●連絡先／(08396)2-2500、FAX2-2500

ピュアラインにしき（岩国市）

●所在地／岩国市錦町府谷117
●連絡先／(0827)71-0011、FAX71-0012

仁保の郷（山口市）

●所在地／山口市仁保中郷1034
●連絡先／(083)929-0480、FAX929-0482

萩しーまーと（萩市）

●所在地／萩市大字椿東字北前小畑4160-61
●連絡先／(0838)24-4937、FAX24-1192

願成就温泉（山口市）

●所在地／山口市阿東町大字徳佐上2-95
●連絡先／(083)957-0118、FAX957-0188

うり坊の郷 katamata（萩市）

●所在地／萩市大字片俣字円明1244-7
●連絡先／(08388)8-0114、FAX8-0114

蛍街道西ノ市（下関市）

●所在地／下関市豊田町大字中村876-4
●連絡先／(083)767-0241、FAX766-0377

きらら あじす（山口市）

●所在地／山口市阿知須509-88
●連絡先／(0836)66-1001、FAX66-1002

萩・さんさん三見（萩市）

●所在地／萩市三見1028-2
●連絡先／(0838)27-0041、FAX27-0041

北浦街道豊北（下関市）

●所在地／下関市豊北町大字神田上314番1
●連絡先／(083)786-0111、FAX786-0088

ソレーネ周南（周南市）

●所在地／周南市大字戸田2713番地
●連絡先／(0834)83-3303、FAX83-3354

上関海峡（上関町）

●所在地／上関町室津904番地15
●連絡先／(0820)62-1139、FAX62-1166

潮彩市場防府（防府市）

●所在地／防府市新築地町2番地3
●連絡先／(0835)-28-2100、FAX22-2621

センザキッチン（長門市）

●所在地／長門市仙崎4297番地1
●連絡先／(0837)-27-0300、FAX27-0310

やまぐち自転車活用推進計画

山口県では、自転車活用推進法に基づき、「やまぐち自転車活用推進計画」を策定し、自転車の利活用を総合的かつ計画的に推進しています。

サイクル県やまぐち Project ～やまぐち自転車旅～

〔目標1〕自転車交通の役割拡大による良好な都市環境の形成

◆暮らしやすいまちづくりを支援する道路環境の整備
全ての人が安心・安全に移動できるよう、歩行空間のバリアフリー化、自転車通行環境の整備等の推進
◆自転車を活用した豊かな県民生活の実現
アプリの活用等による、日常生活での自転車利用を促進する取組の推進

【自転車道】

【自転車歩行者道】

【車道混在】

〔目標2〕サイクルスポーツの振興等による活力ある健康長寿社会の実現

◆県民の主体的な健康づくりを支援する仕組みの充実
やまぐち県民一斉健康宣言による健康づくりに向けた機運の醸成
◆スポーツの振興
地域で気軽にスポーツに親しむことができる環境の充実

〔目標3〕サイクルツーリズムの推進による観光目的地やまぐちの実現

◆「サイクル県やまぐち」を通じた交流の促進
誘客拡大につながるシンボルイベントの誘致活動の推進
県内を快適に周遊できる環境の整備や、ツアールートの設定
近隣県との連携によるルート設定等、ツアー催行に向けた取組の推進

〔目標4〕自転車事故のない安心・安全な社会の実現

◆子ども・高齢者の交通事故防止
県民総ぐるみのマナー向上につながる県民運動の推進
◆交通事故のない安全で安心なまちづくりの推進
通学路等の歩道の整備や交差点の改良、踏切道の事故防止対策の推進
自転車利用者に対する自転車保険への加入の促進

＜ https://www.pref.yamaguchi.lg.jp/soshiki/128/23518.html＞

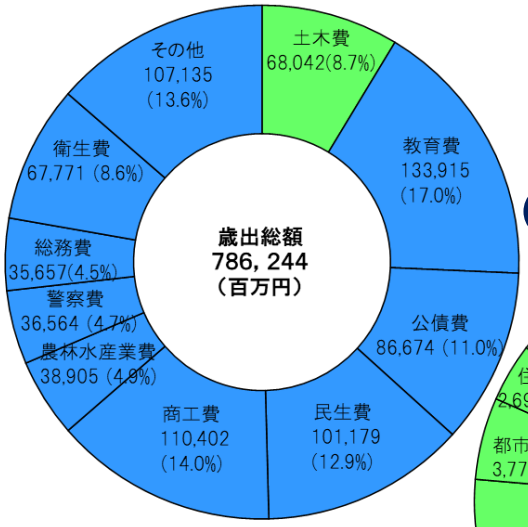
大規模自転車道

「交通事故の防止と交通の円滑化に寄与し、あわせて国民の心身の健全な発達に資する」ことを目的に、自然公園、名勝、観光施設、レクリエーション施設等を結ぶ大規模自転車道（3路線）を整備しています。

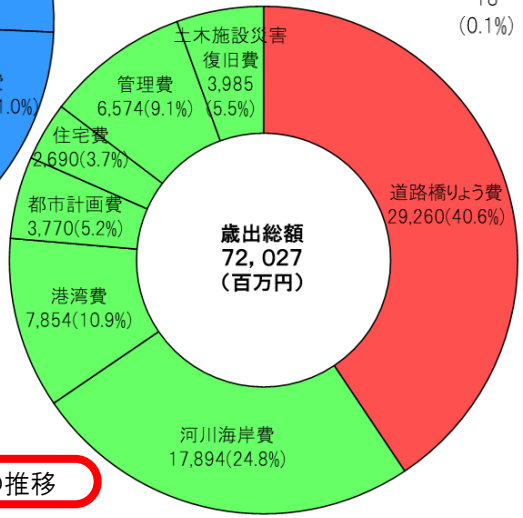
通称	区間	計画延長	県道名
山口秋吉台自転車道	山口市宮島町～美祢市秋芳町秋吉	30.8km	山口秋吉台公園自転車道線
周防往還自転車道	山口市宮島町～山口市小郡東津	36.1km	山口防府小郡自転車道線
佐波川自転車道	防府市新橋～山口市徳地野谷	32.0km	佐波川自転車道線

令和4年度　山口県の道路予算

一般会計（歳出）

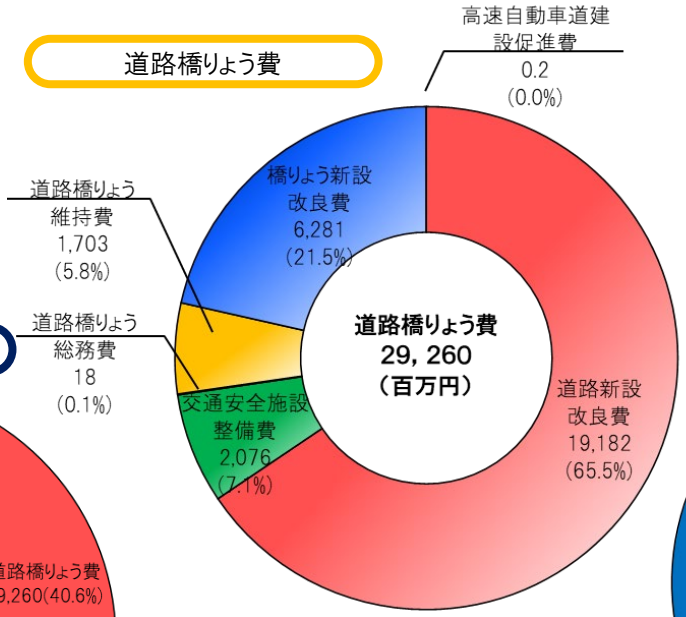


土木建築部所管（歳出）

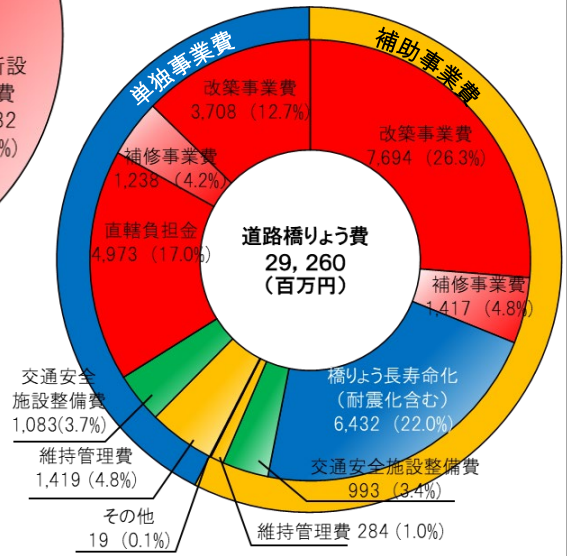


※歳出額:「土木費」+「災害復旧費」

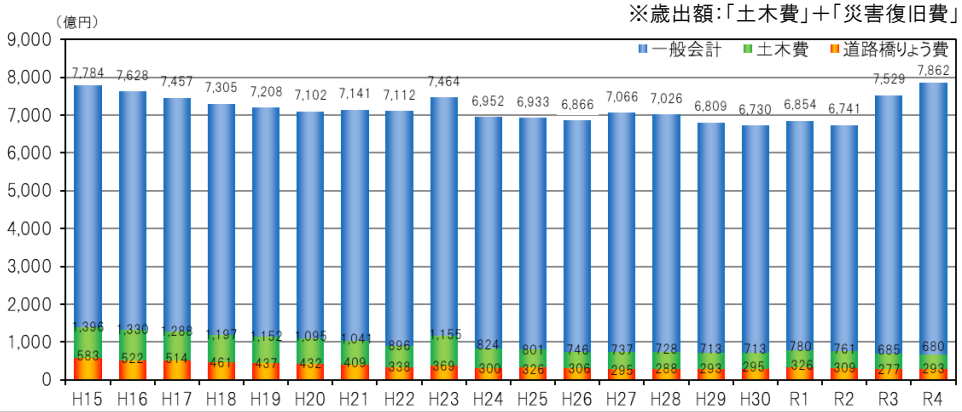
道路橋りょう費



道路橋りょう費（補助単独別）



年度別一般会計と道路関係予算の推移



道路に関する諸法令

道路に関する諸法令を大きく分けると、基本的な道路の管理に関するもの、道路整備を促進するための政策的なもの、有料道路に関するもの、その他の法令という4つのグループに分類できます。いずれも、道路に支えられた豊かな社会を実現するためには欠かせない法令として機能しています。

		高速自動車国道	一般国道、都道府県道、市町村道
道路の種別から認定手続き、管理に関する法令	予定路線、基本計画の決定	国土開発幹線自動車道建設法	―
	路線の指定、認定、設定	高速自動車国道法	道路法
	整備計画	高速自動車国道法	―
	区域の決定、整備、管理及びそれらに関する費用措置	高速自動車国道法	道路法
道路整備を促進するための政策的な法令		道路整備事業に係る国の財政上の特別措置に関する法律　等	
有料道路に関する法令		道路整備特別措置法、高速道路株式会社法、地方道路公社法　等	
その他の法令	道路の交通安全対策　等	交通安全施設等整備事業の推進に関する法律　等	

無電柱化

●目的

無電柱化は、以下の観点から推進しています。

防災	大規模災害（地震、竜巻、台風等）が起きた際に、電柱等が倒壊することによる道路の寸断を防止します。
安全・快適	無電柱化により歩道の有効幅員を広げることで、通行空間の安全性・快適性を確保します。
景観・観光	景観の阻害要因となる電柱・電線をなくし、良好な景観を形成します。

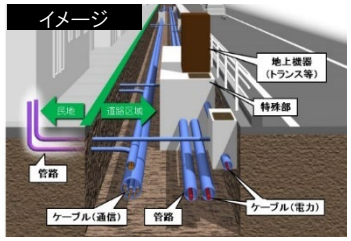
●手法

無電柱化の整備手法は、「電線類地中化」と「電線類地中化以外の無電柱化」に大別されます。
多様な整備手法を活用し、コスト縮減を推進することとしています。

- 無電柱化
  - 地中化による無電柱化
    - **電線共同溝方式**
    - 電線共同溝方式以外
      自治体管路方式、要請者負担方式、単独地中化方式
  - 地中化以外による無電柱化
    - 軒下配線
    - 裏配線

～電線共同溝方式～

電線共同溝方式は、道路の地下空間を活用して電力線、通信線等をまとめて収容する無電柱化の手法です。沿道の各戸へは地下から電力線や通信線等を引き込む仕組みになっています。

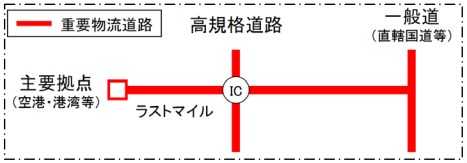


電線類地中化事例（山口市）

重要物流道路

平成30年3月の道路法改正により、平常時・災害時を問わない安定的な輸送を確保するため、国土交通大臣が物流上重要な道路輸送網を「重要物流道路」として指定する制度が創設されました。この指定により、道路構造の基準が国際海上コンテナ車対応に引き上げられるとともに、構造上支障のない区間は、国際海上コンテナ車の特殊車両通行許可が不要となるなどの効果があります。

ネットワークのイメージ

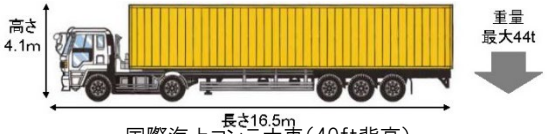


「重要物流道路」及び「国際海上コンテナ車（40ft背高）特殊車両通行許可不要区間」の本県の指定状況については、国土交通省のホームページに記載されています。

＜https://www.mlit.go.jp/road/sisaku/butsuryu/Top03-02-03.htm（国土交通省ホームページ）＞

指定による効果

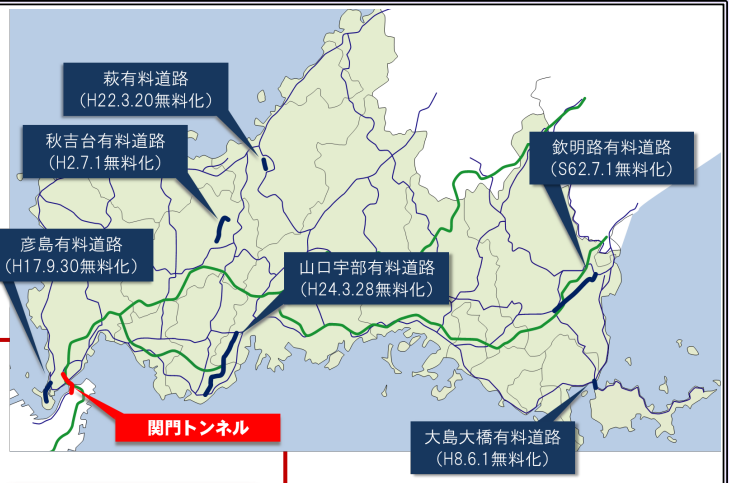
○道路構造の基準を国際海上コンテナ車対応に引上げ
○構造上支障のない区間は、国際海上コンテナ車の特車許可不要
○地方自治体事業は個別補助制度も活用して支援



国際海上コンテナ車（40ft背高）

有料道路

有料道路は、通行料金によって道路の建設・維持管理を行うものであり、受益者負担の考えに基づいています。県内には、現在供用中の有料道路（高速自動車国道、関門トンネル）の他にも6路線の有料道路がありましたが、既に無料化されています。



～関門トンネル～

	関門トンネル
路線名	国道2号
区間	下関市椋野町～北九州市門司区
道路規格	3種2級（相当）
設計速度	－
管理延長（トンネル延長）	3,925m（3,461m）
車道幅員	7．5m（2車線）
工事期間	S14．5～S33．3
供用開始年月日	S33．3．10
総事業費	5,664百万円
管理	西日本高速道路（株）

通行料金

（通行1回あたり　単位：円）

軽自動車	普通車	中型車	大型車	特大車	軽車両等
110	160	210	260	420	20

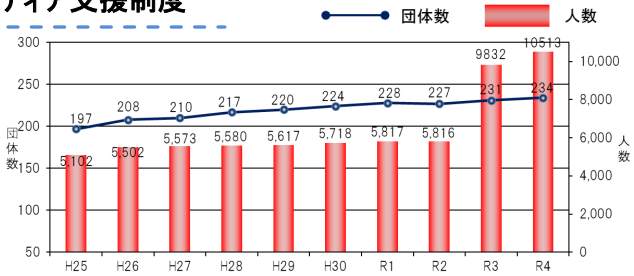
無料化された有料道路

	欽明路有料道路	秋吉台有料道路	大島大橋有料道路	彦島有料道路	萩有料道路	山口宇部有料道路	
路線名	県道岩国玖珂線	県道萩秋芳線	国道437号	県道福浦港金比羅線	県道萩秋芳線	県道山口宇部線	
区間	岩国市錦見6丁目～岩国市玖珂町丈六	美祢市秋芳町秋吉～美祢市美東町赤	周防大島町小松～柳井市神代	下関市彦島～金比羅町	萩市明木～萩市椿	嘉川～宇部南（暫定整備）	嘉川～宇部東（4車線化）
道路規格	3種2級	3種4級	3種2級	3種2級	3種2級	3種2級	1種3級
設計速度	50km／h	35km／h	40km／h	60km／h	60km／h	60km／h	80km／h
延長	12,886m	10,721m	1,876m	4,451m	1,100m	14,000m	8,400m
車道幅員	7．0m（2車線）	5．5m（2車線）	7．0m（2車線）	7．0m（暫定2車線）	6．5m（2車線）	7．0m（2車線）	14．0m（4車線）
工事期間	S44．8～S47．3	S43．2～S45．9	S46．8～S51．6	S47．2～S50．9	H元．9～H4．3	S47．2～S50．2	H9．10～H13．3
供用開始年月日	S47．4．1	S45．10．5	S51．7．4	S50．9．30	H4．3．27	S50．2．27	H13．3．10
総事業費	3,578百万円	810百万円	9,900百万円	7,100百万円	3,500百万円	7,178百万円	6,000百万円
事業主体	山口県（道路公社）	日本道路公団	※日本道路公団	山口県（道路公社）	山口県（道路公社）	山口県（道路公社）	山口県（道路公社）
無料化年月日	S62．7．1	H2．7．1	H8．6．1	H17．9．30	H22．3．20	H24．3．28	

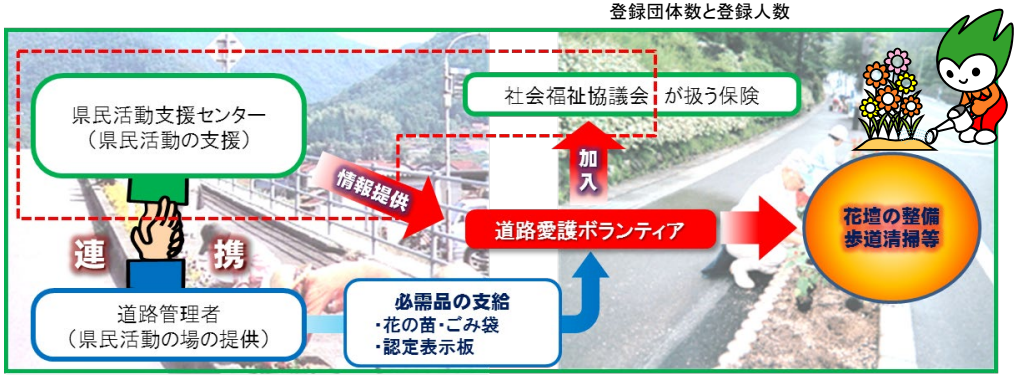
※大島大橋有料道路は、S62．6．1日本道路公団より山口県道路公社へ移管した。

やまぐち道路愛護ボランティア支援制度

県道や県管理の国道において、歩道における花壇の整備や歩道清掃等を希望する住民やボランティアへ活動場所を提供し、また活動に必要な花の苗、ごみ袋を支給するとともに活動を示す表示板を設置することにより、県民ボランティア活動を支援します。



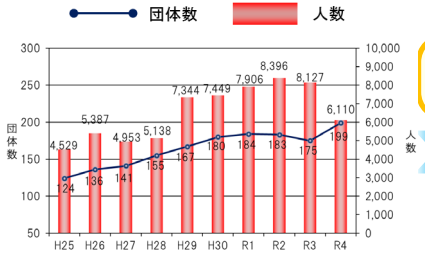
登録団体数と登録人数



山口県きらめき道路サポート事業

県道や県管理の国道において、あらかじめ認定を受けた団体が道路ののり面等の草刈りを行う場合に、県がその活動方法等について助言を行うとともに必要な経費の一部を支援します。

【募集団体の例】
自治会、地区老人クラブ、地区婦人会、地域活動ＮＰＯなど

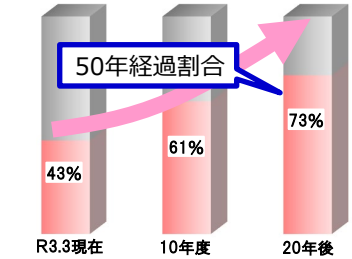


登録団体数と登録人数

山口県橋梁長寿命化計画

山口県が管理する橋梁の多くは、戦後から高度経済成長期に整備されており、老朽化に伴う大規模な補修や架替が一時的に集中することが懸念されます。また、整備後50年を経過する橋梁が約4割を占めており、20年後には約7割にも達し、高齢化が急速に進行し健全性が低下することが懸念されます。

このため、これまでの「事後保全型」の維持管理では、更新費用の確保や持続的な機能の保持が困難となることが予想されることから、今ある施設の集約化・撤去を視野に入れつつ、計画的・効果的に修繕を行うことにより施設の長寿命化を図り、中長期的な維持管理に係る費用を縮減、平準化する「予防保全型」の維持管理へ転換する等、これまで以上に戦略的な取り組みが求められています。



橋梁（橋長2m以上）の50年経過割合N=4,315橋

「事後保全型管理」
損傷等が発生した後に対処する維持管理手法

「予防保全型管理」
事前に点検し、異常が確認または予測された場合致命的欠陥が顕在化する前に速やかに措置する維持管理手法

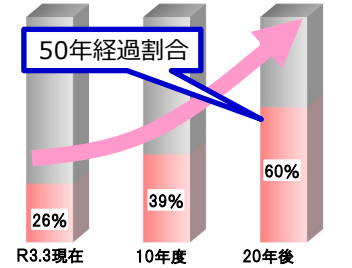
山口県トンネル長寿命化修繕計画

山口県が管理するトンネルは、1965年(昭和40年)以降に建設されたものが多く、供用後50年以上を経過したトンネルは2021年(令和3年)現在では全体の約3割ですが、10年後には約4割、20年後には約6割となります。

このため、従来の事後保全型の維持管理を継続した場合、大規模な補修が一時期に集中することとなり、限られた予算の中でトンネルを適切に維持管理できなくなる恐れがあります。

このことから、昨今の厳しい財政状況の下、今あるトンネルを計画的・効果的に修繕しながら長期的に利用するため、これまで以上に戦略的な取組みが求められています。

山口県は、この他に、横断歩道橋、シェッド、門型標識等、カルバートについても長寿命化修繕計画を策定しており、予防保全型維持管理に取り組んでいきます。



トンネルの50年経過割合N=135本

高速道路ナンバリング

整備が進む高速道路ネットワークにおいて、路線名に併せて路線番号を用いて案内する「ナンバリング」を導入することにより、訪日外国人をはじめ、すべての利用者にわかりやすい道案内を実現していきます。

【対象路線】
○高規格幹線道路網（「高速自動車国道」および「一般国道自動車専用路」）とこの道路網を補完している地域の高速道路ネットワークを形成する路線
○高規格幹線道路網から主要な空港・港湾、観光地へのアクセスとなる高速道路ネットワークを形成する路線

山口県に関わるナンバリング例

E2
路線番号：日本語の読み方「いーに」
英語の読み方「イーツー」
路　線　名：山陽自動車道
（国道2号小郡道路、県道山口宇部線の一部を含む）

E9
路線番号：日本語の読み方「いーきゅう」
英語の読み方「イーナイン」
路　線　名：山陰自動車道

E2A
路線番号：日本語の読み方「いーにえー」
英語の読み方「イーツーエー」
路　線　名：中国自動車道、関門自動車道

橋梁の点検結果等の公表について

令和3年3月に定めた橋梁の点検結果等の公表基準に基づき、全国的にも例のない取組として、令和3年度までの点検結果をまとめた『橋梁管理一覧表』及び『橋梁管理カルテ』を県HP上で公表しています。

橋梁の点検結果等の公表基準について

○橋梁諸元や最新の点検結果（橋の健全度）、次回点検時期等の基本的な情報を全ての橋について、定期的に公表（毎年）⇒**橋梁管理一覧表**

○基本的な情報に加え、部材毎の健全度、主な部材の損傷状況、主な補修の履歴及び予定等の詳細な情報を橋の「重要性」や「健全度（損傷の程度）」を考慮して、定期的に公表（原則、5年に1回の法定点検後）⇒**橋梁管理カルテ**

○ただし、橋の通行に支障となる損傷が生じた場合には、情報を速やかに公表

重要性	健全度			
	Ⅳ（緊急措置段階）	Ⅲ（早期措置段階）	Ⅱ（予防保全段階）	Ⅰ（健全）
特に重要な橋 離島架橋、長大橋、特殊橋、重要物流道路・緊急輸送道路上の橋、跨線橋、跨道橋	**基本＋詳細**	**基本＋詳細**	**基本＋詳細**	基本
その他の橋	**基本＋詳細**	**基本＋詳細**	基本	基本

※「重要性」は、国の基準を踏まえ、代替性の有無や機能回復の時間、人流･物流や緊急輸送の位置づけ、他の構造物等への影響により区分

＜特に重要な橋＞離島架橋、長大橋、特殊橋、重要物流道路･緊急輸送道路上の橋、跨線橋、跨道橋

※「健全度（損傷の程度）」は、県の点検要領に基づき、橋の性能に影響を及ぼす主要な部材に着目して、最も厳しい評価で判定

＜健全度＞Ⅳ（緊急措置段階）、Ⅲ（早期措置段階）、Ⅱ（予防保全段階）、Ⅰ（健全）

県が管理する橋梁について

○県管理の橋梁数は4，300橋であり、健全度Ⅳは0橋で、健全度Ⅲは569橋となっています。（令和3年度末時点）

重要性			橋梁数 R4.3時点	健全度（損傷の程度） 損傷大			損傷小
	対象となる橋	事項		Ⅳ（緊急措置段階）	Ⅲ（早期措置段階）	Ⅱ（予防保全段階）	Ⅰ（健全）
特に重要な橋	離島架橋	橋が通行機能を失ったとき、直ちに他の道路等によってそれまでの機能を維持できるような代替路がない橋	9橋	0橋	4橋	5橋	0橋
特に重要な橋	長大橋、特殊橋	損傷をしたとき、その機能回復に時間を要する橋	24橋	0橋	3橋	14橋	7橋
特に重要な橋	重要物流道路上の橋 緊急輸送道路上の橋	平常時における安定した人流･物流や、災害時の救援活動、復旧活動等の緊急輸送を確保するために必要とされる橋	1,920橋	0橋	255橋	1,119橋	546橋
特に重要な橋	跨線橋、跨道橋	損傷をしたとき、それが他の構造物や施設に影響を及ぼす橋	87橋	0橋	21橋	50橋	16橋
その他の橋			2,260橋	0橋	286橋	1,250橋	724橋
合計			**4,300橋**	0橋	**569橋**	2,438橋	1,293橋

注）橋梁数は重要性区分の重複を除く

公表資料の内容

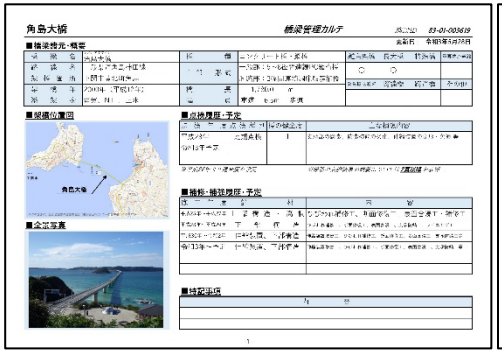
（1） 橋梁管理一覧表（※公表基準の「基本」）

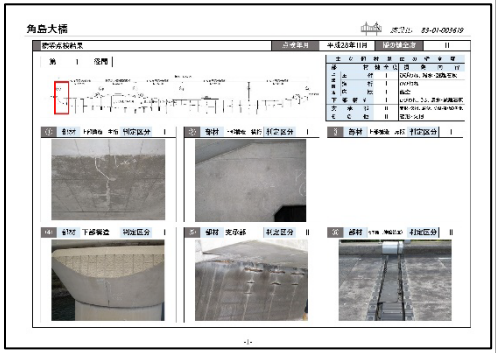
・全ての橋梁について、令和3年度末時点の施設 ID や施設分類、座標、最新の補修年度と今後の補修予定等の基本的な情報を記載

（2） 橋梁管理カルテ（※公表基準の「詳細」）

・特に重要な橋（離島架橋等）について、基本的な情報に加え、補修、補強履歴、特記事項、最新の点検結果（部材毎の健全度や主な損傷写真）等の詳細な情報を記載

【離島架橋】





公表基準や点検結果、長寿命化計画、定期点検結果等の情報を集約して、専用webサイトで公開

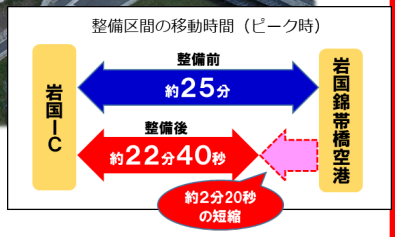
やまぐちの橋
メンテナンスまるごと情報

＜https://www.pref.yamaguchi.lg.jp/soshiki/128/23548.html＞

道路の整備効果

県道岩国大竹線（岩国市）

狭隘で、高さ制限のある旧道を迂回するバイパスを整備を実施！
岩国錦帯橋空港や新岩国駅、岩国IC等への速達性が高まり、日常生活や産業活動の利便性が向上！



整備前：旧　道 約5千台/12h
整備後：バイパス 約8千台/12h

交通分散⇒渋滞緩和

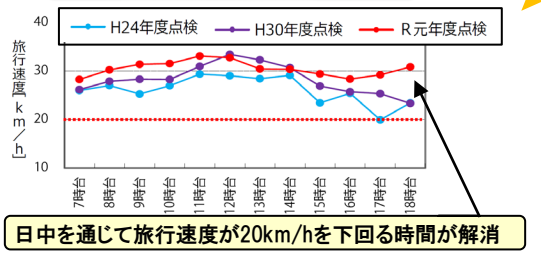
交通拠点へのアクセス強化

県道徳山下松線（下松市）

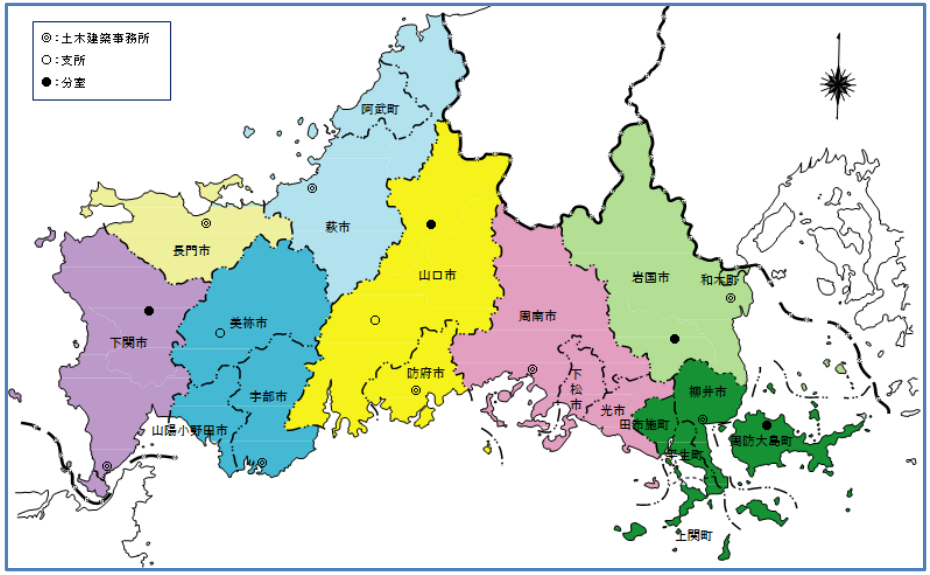
既存の橋を地震に強い橋に架替を実施！
災害時の避難、救援や緊急物資輸送を支援する信頼性の高いルートを確保！

県道下関美祢線（下関市）

危険で渋滞の著しい交差点の改良を実施！
交通の流れがスムーズになり渋滞が解消！また、交差点内の視認性が向上し、歩行者の安全性も向上！



山口県の道路管理区分



事務所名	所在地	TEL	FAX
岩国土木建築事務所	岩国市三笠町1丁目1番1号	0827-29-1540	0827-29-1596
玖　珂　分　室	岩国市玖珂町6264-3	0827-82-2531	0827-82-2199
柳井土木建築事務所	柳井市南町3丁目9-3	0820-22-0396	0820-23-4666
大　島　分　室	大島郡周防大島町久賀5387-2	0820-72-0054	0820-72-0197
周南土木建築事務所	周南市毛利町2丁目38	0834-33-6471	0834-33-6519
防府土木建築事務所	防府市駅南町13-40	0835-22-3485	0835-22-3488
山　口　支　所	山口市神田町6-10	083-922-1070	083-933-3106
阿　東　分　室	山口市阿東町生雲中166-5	083-954-0031	083-954-0421
宇部土木建築事務所	宇部市琴芝町1丁目1-50	0836-21-7125	0836-22-5231
美　祢　支　所	美祢市大嶺町東分沖田3449-5	0837-52-1105	0837-52-0793
下関土木建築事務所	下関市貴船町3丁目2-1	083-223-7101	083-222-6512
豊　田　分　室	下関市豊田町矢田430-1	083-766-0185	083-766-2158
長門土木建築事務所	長門市東深川1875-1	0837-22-2920	0837-22-2678
萩土木建築事務所	萩市江向河添沖田531-1	0838-22-0043	0838-22-2766

～道路見えるナビ～

山口県内の主な通行規制・積雪等に関する気象（1時間毎）・カメラ画像による路面状況（15分毎）などの道路情報を、WEBサイトにて提供しています。広域図面から詳細図面（市街地地図）への拡大・縮小ができ、かつ、隣接地域への画面移動もスムーズなシステムとしています。また、インターネット閲覧可能な携帯電話でも閲覧可能です（ただし、地図機能なし）。

●PC・スマートフォン用URL http://road.pref.yamaguchi.jp/gmap/
●携帯電話（一部の機種に限る）URL http://road.pref.yamaguchi.jp/gmap/mobile/

カメラ情報

【情報画面】

【ポップアップ画面】

【携帯画面】

【地図の拡大機能】

山口県土木建築部

（お問い合わせ）**道路建設課道路企画班**
〒753-8501　山口県山口市滝町1番1号　TEL（083)933-3714　FAX（083)933-3719

https://www.pref.yamaguchi.lg.jp/soshiki/129/23573.html