

宇部湾岸高架橋 個別補修計画



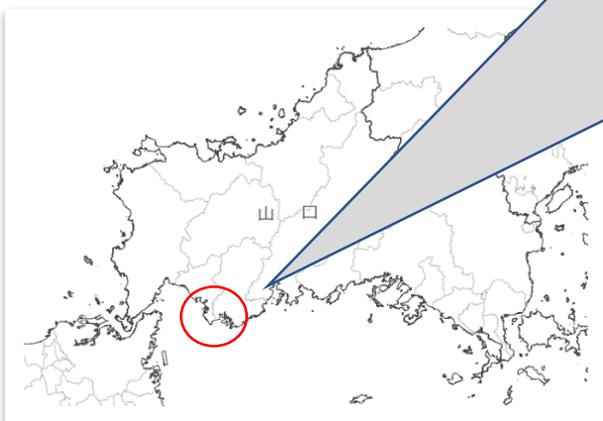
令和4年度版

■ 架橋箇所



宇部市西中町

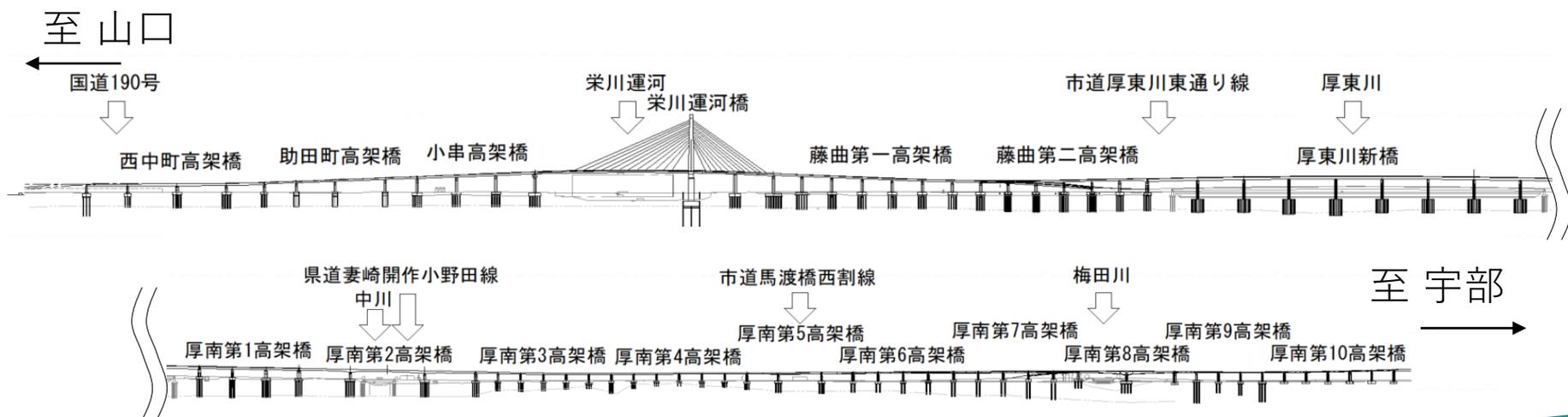
(緯度33.96068, 経度131.23276)



「この地図は、国土地理院の地理院地図（電子国土Web）の一部を掲載したものである」

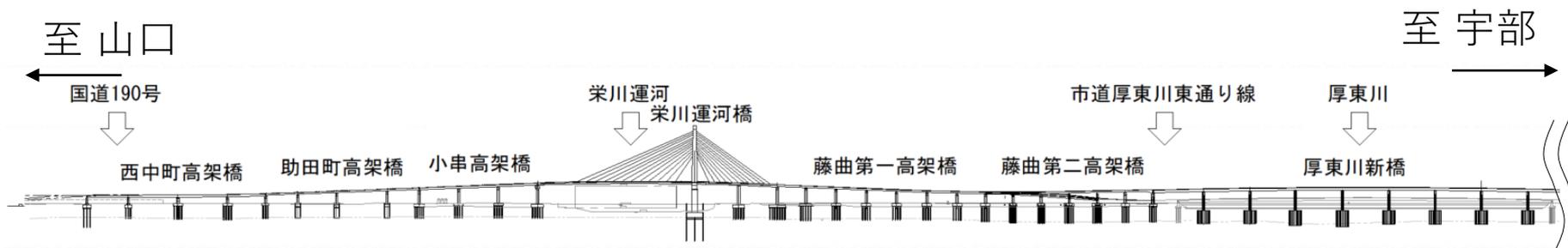
■橋梁諸元

管理事務所	宇部土木建築事務所	橋種	コンクリート橋、鋼橋
路線名	主要地方道山口宇部線	径間	78径間
橋長	3325.3m		



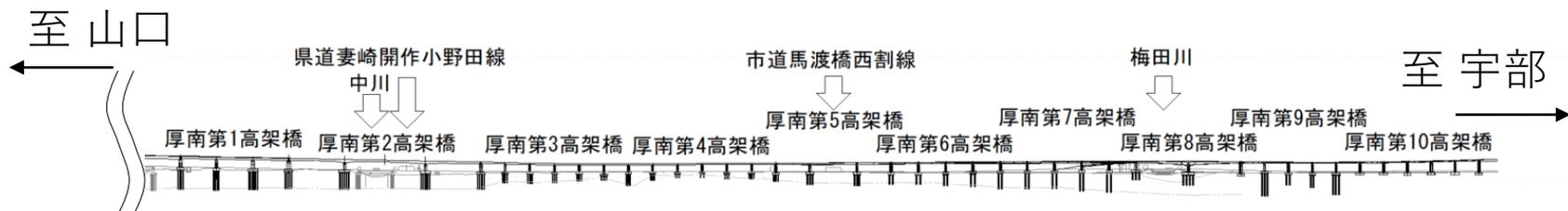
■ 橋梁諸元 (23橋)

径間	橋梁名	橋長	全幅員	架設年	交差物件	上部工形式	下部工形式	基礎工形式
第1～4	西中町高架橋	216m	10.15～16.50m	2011年	国道190号	鋼4径間連続非合成箱桁	鋼製門形橋脚、RC張出式橋脚	場所打ち杭
第5～8	助田町高架橋	186m	10.242～12.400m	2010年	—	鋼4径間連続鋼床版箱桁	RC張出式橋脚	場所打ち杭、鋼管矢板井筒
第9～11	小串高架橋	143m	12.40～12.50m	2007年	—	鋼3径間連続非合成箱桁	RC張出式橋脚	場所打ち杭
第12～14	栄川運河橋	290m	(鋼桁) 23.744～25.55m (PC) 24.565～25.55m	2011年	栄川運河	3径間連続複合斜張橋(主径間:鋼桁、側径間:PC箱桁)	RC壁式橋脚、SRC橋脚	場所打ち杭、鋼管矢板杭
第15～21	藤曲第一高架橋	251.8m	22.095～32.774m	2010年	—	鋼7径間連続非合成板桁	RCラーメン式橋脚、RC張出式橋脚	場所打ち杭
第22～27	藤曲第二高架橋	202.5m	19.45m	2005年	—	鋼6径間連続非合成板桁	RCラーメン式橋脚、RC張出式橋脚	杭基礎
第28～36	厚東川新橋	514m	9.85m	2007年	市道厚東川通り線、厚東川	鋼9径間連続少数板桁	逆T式橋台、RCラーメン式橋脚	場所打ち杭、鋼管井筒基礎、鋼管杭



■ 橋梁諸元 (23橋)

径間	橋梁名	橋長	全幅員	架設年	交差物件	上部工形式	下部工形式	基礎工形式
第37～39	厚南第1高架橋	127m	9.85m	2009年	—	鋼3径間連続非合成2主桁鈹桁 (合成床版)	RCラーメン式橋脚、 RC張出式橋脚	鋼管杭
第40～42	厚南第2高架橋	225m	9.85m	2007年	中川、 県道妻崎開作小野田線	鋼3径間連続鋼床版箱桁	RC張出式橋脚	鋼管杭
第43～48	厚南第3高架橋	173m	9.85m	2007年	—	PC6径間連結合成T桁	RC張出式橋脚	鋼管杭、 場所打ち杭
第49～54	厚南第4高架橋	173m	9.85m	2005年	—	PC6径間連結合成T桁	RC張出式橋脚	場所打ち杭
第55～57	厚南第5高架橋	135m	9.85m	2005年	市道馬渡橋西割線	PC3径間連続箱桁	RC張出式橋脚	杭基礎
第58～61	厚南第6高架橋	128m	9.85m	2005年	—	PC4径間連結合成T桁	RC張出式橋脚	場所打ち杭
第62～66	厚南第7高架橋	159m	19.45m	2009年	—	PC5径間連結合成T桁	RC張出式橋脚	場所打ち杭
第67～68	厚南第8高架橋	123m	16.57～14.10m	2005年	梅田川	PC2径間連続ラーメン箱桁	RC壁式橋脚、 RC張出式橋脚	場所打ち杭、 直接基礎
第69～73	厚南第9高架橋	139.5m	14.10m	2007年	—	5径間連続PC中空床版	RC張出式橋脚	直接基礎、 場所打ち杭
第74～78	厚南第10高架橋	139.5m	14.10～16.646m	2008年	—	5径間連続PC中空床版	RC張出式橋脚、 PC逆L型橋脚	直接基礎



■計画期間

- ・ 100年

■計画の見直し

- ・ 10年以内

■維持管理方針

- ・ 「予防保全型」維持管理

PC・鋼上部工	予 防 保 全	支 承	予 防 保 全
下 部 工	予 防 保 全	落 橋 防 止	予 防 保 全
基 礎 工	事 後 保 全	伸 縮 装 置	予 防 保 全
鋼 製 高 欄	事 後 保 全	排 水 装 置	事 後 保 全
壁 高 欄	予 防 保 全	道 路 照 明	事 後 保 全
舗 装	事 後 保 全		

■維持管理上の留意事項

・ 海岸付近

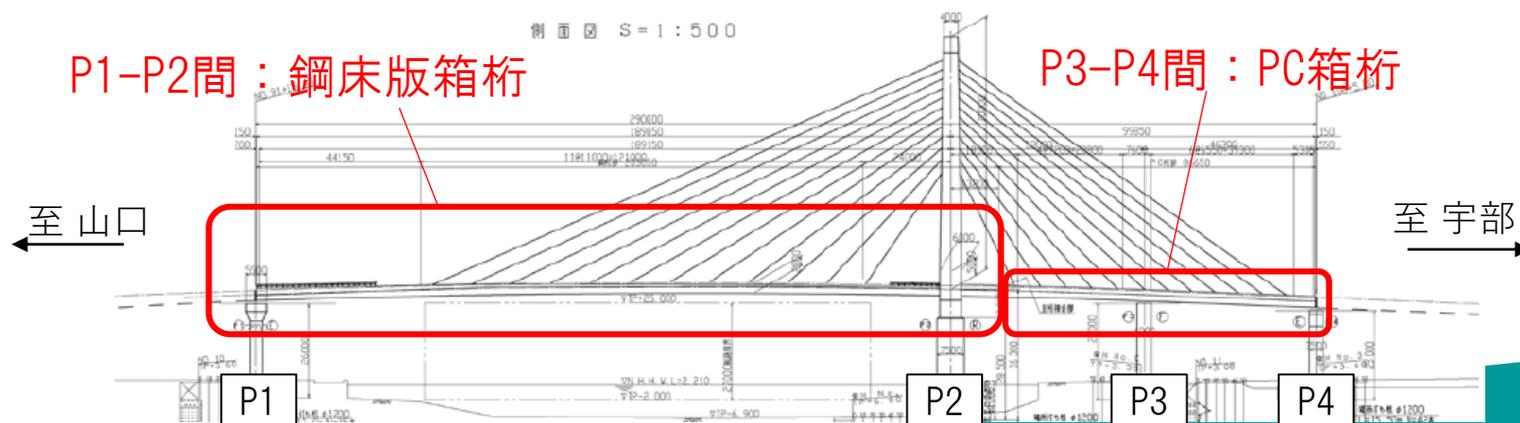
➢ 塩害による損傷

・ 栄川運河橋（複合斜張橋）

➢ 斜材ケーブルの腐食、被膜材・補修材の劣化

➢ ケーブル定着部の腐食

➢ ケーブルのクリープや下部工・支承の損傷に伴うケーブル張力の変動



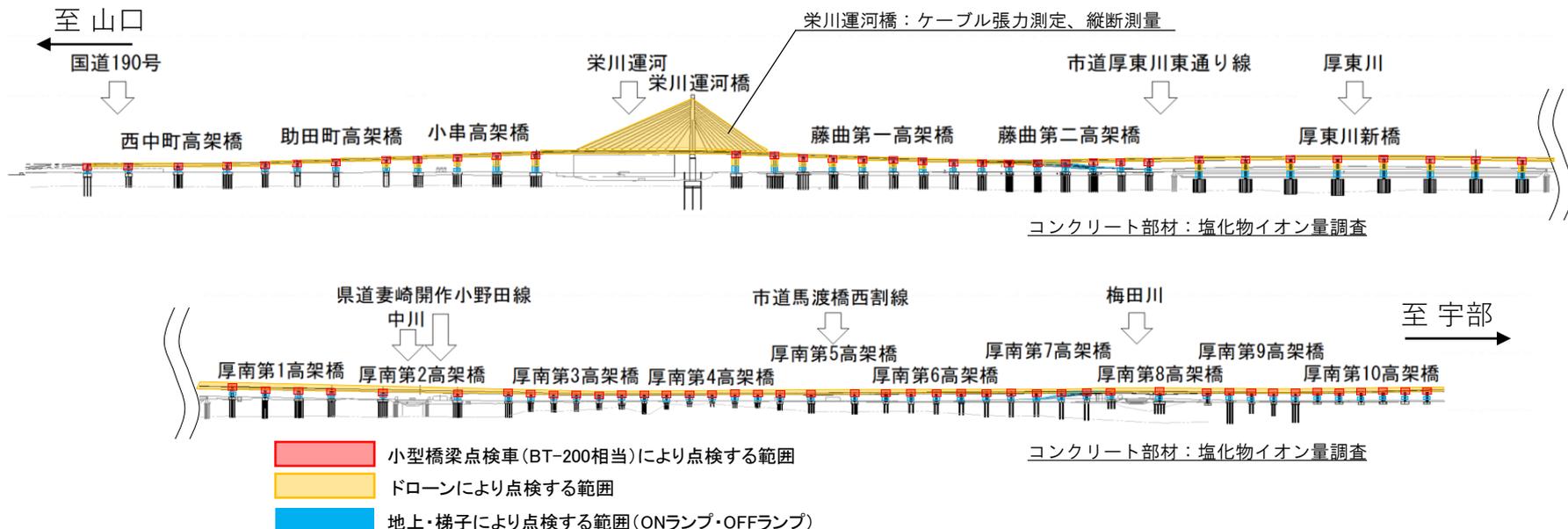
■点検計画

- ・ 山口県橋梁点検要領（案）に基づき、5年に1回の頻度で点検を実施
※地震など緊急時については適宜実施
- ・ 橋の状態を定期的に把握するため、デジタル技術を活用し、データを蓄積

■調査計画

- ・ コンクリート部材について、15年に1回の頻度で点検時に塩化物イオン量の調査を実施
- ・ 栄川運河橋（複合斜張橋）について、5年に1回の頻度で点検時に縦断測量（ケーブル張力のばらつきによる上部工の変形確認）、ケーブル張力測定を実施

■点検・調査方法

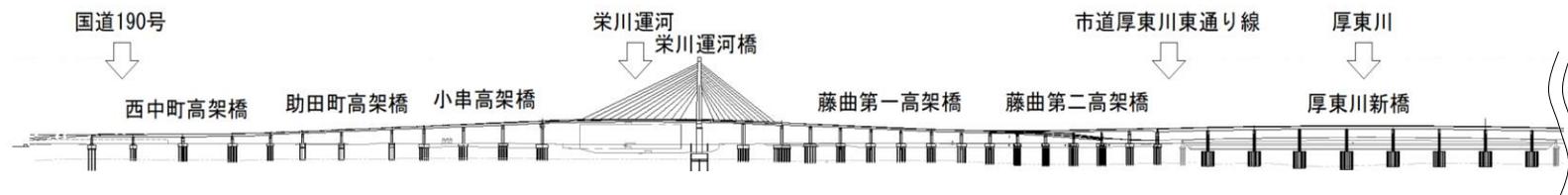


●ドローンによる全体の点検

- 上記を基本とするが、下記箇所は直接、視認等により点検を実施する
 - 容易に視認できる箇所
 - 橋座部
 - ドローンにより視認できない箇所
 - 損傷の程度等により必要と判断される箇所

■補修方針

- ・ 予防保全型の維持管理を実施

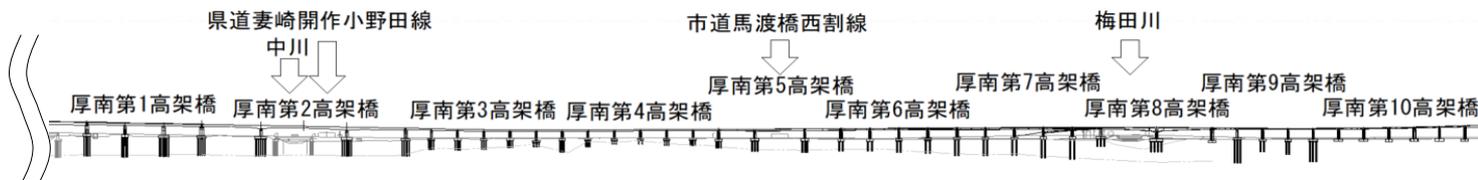


区間名	橋梁名	西中町高架橋	助田町高架橋	小串高架橋	栄川運河橋	藤曲第一高架橋	藤曲第二高架橋	厚東川新橋	定期点検
2022	上部工								○
2023	上部工								○
2024	上部工								
2025	舗装						切削オーバーレイ	切削オーバーレイ	
	伸縮装置					伸縮装置取替工			
2026	伸縮装置				伸縮装置取替工				
2027	舗装			切削オーバーレイ					○
2028	上部工								○
2029	上部工								
2030	舗装		切削オーバーレイ			切削オーバーレイ			
	下部工						断面修復工	断面修復工	
2031	上部工				断面修復工		塗装塗替え工		
	舗装	切削オーバーレイ			切削オーバーレイ				
2121	上部工								

※点検・調査結果や予算状況により変更の可能性がある

■補修方針

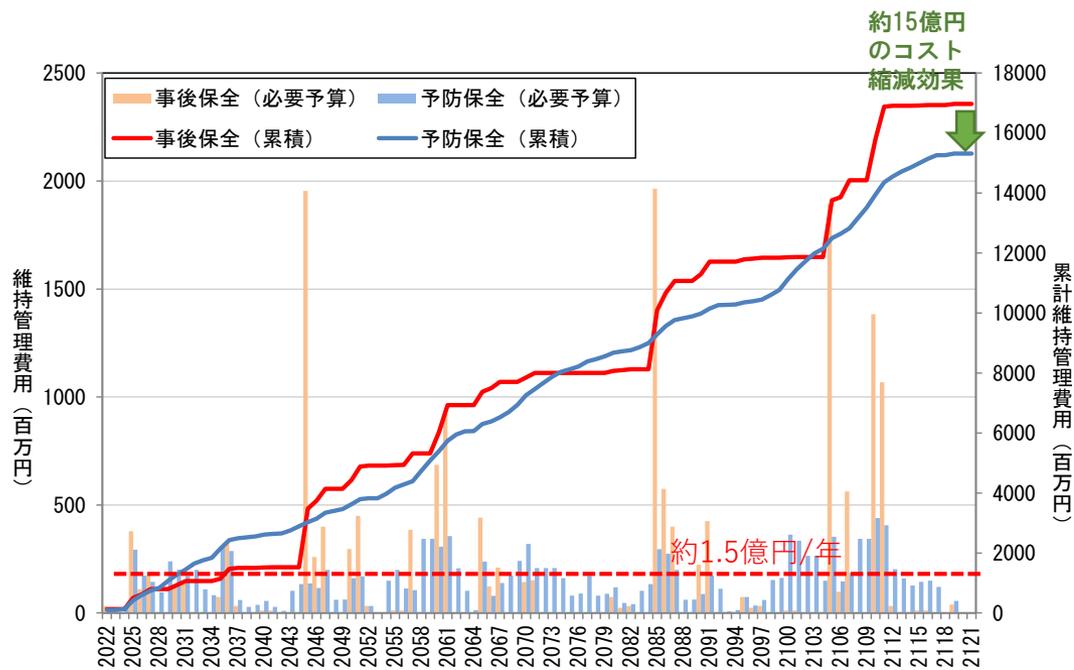
- ・ 予防保全型の維持管理を実施



区間名	橋梁名	厚南第1高架橋	厚南第2高架橋	厚南第3高架橋	厚南第4高架橋	厚南第5高架橋	厚南第6高架橋	厚南第7高架橋	厚南第8高架橋	厚南第9高架橋	厚南第10高架橋	定期点検
2022	上部工											○
2023	上部工											○
2024	上部工											
	伸縮装置										伸縮装置取替工	
2025	上部工			断面修復工								
	舗装	切削オーバーレイ										
2026	上部工				断面修復工							
	舗装									切削オーバーレイ		
2027	上部工					断面修復工						○
	舗装						断面修復工				切削オーバーレイ	
2028	上部工							断面修復工				○
2029	上部工								断面修復工			
2030	下部工	断面修復工										
2031	下部工									断面修復工		
2121	上部工											

※点検・調査結果や予算状況により変更の可能性がある

■ 予算



■ 予算の平準化

■ 100年間で
維持管理費
約15億円の
縮減

■ 安全

■ 架橋環境（塩害地域）、
構造特性に応じた確実
な点検、調査

■ 異常箇所
の
早期発見