

社会資本総合整備計画（社会資本整備総合交付金）

令和5年11月10日

計画の名称	山口県における「産業力・観光力」の強化に資するみなとづくり			重点配分対象の該当
計画の期間	平成30年度～令和4年度（5年間）	交付対象	山口県	
計画の目標	国内物流ターミナルの整備により、国内物流貨物の集約による物流コスト削減を図り、山口県の産業力の強化を目指す。 「みなとオアシス」の拠点機能強化を図る港湾施設の整備により、山口県の観光力の強化を目指す。			
計画の成果目標（定量的指標）	<ul style="list-style-type: none"> <li>宇部港において、国内物流ターミナルとしての泊地の整備率を36%（H30）から61%（R4）へ増加させる。</li> <li>室津港において小型船係留可能隻数を1隻（H30）から13隻（R2）へ増加させる。</li> </ul>			
定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値 当初現況値（H30当初）      中間目標値（R2末）      最終目標値（R4末） 備考			
	宇部港における泊地の整備割合により算出する。 (施設整備率) % = (浚渫完了土量) / (浚渫計画土量) × 100	36%	47%	61%
	室津港における小型船係留施設の整備完了割合に対する隻数により算出する。 (係留可能船舶数) = (整備完了した延長) / (施設計画延長) × (計画係留可能隻数)	1隻	13隻	13隻

事後評価

実施体制、実施時期 事後評価												
実施体制					実施時期							
土木建築部評価システム検討委員会にて、事後評価を実施					交付期間の最終年度							
					公表の方法							
					山口県ホームページに掲載							
全体事業費	合計 (A+B+C+D)	535百万	A	535百万	B	-	C	-	D	-	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0.0%

交付対象事業

A 基幹事業													全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況	備考	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)								
									H30	H31	R2	R3	R4				
【国内物流ターミナルの整備】																	
1-A1-1	港湾	内地	山口県	直接	山口県	重要	建設	泊地(-5.5m)の整備	土量 V=393千m3	宇部港東見初地区					432	-	-
【みなとオアシス関連施設の整備】																	
1-A1-4	港湾	内地	山口県	直接	山口県	地方	建設	緑地の整備	面積 A=9,000m2	室津港中町地区					35	-	-
1-A1-5	港湾	内地	山口県	直接	山口県	地方	建設	浮桟橋の整備	延長 L=52m	室津港中町地区					68	-	-
小計 (港湾事業)											535						
合計																	

B 関連社会資本整備事業 (該当なし)

B 関連社会資本整備事業 (該当なし)													全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況	備考
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)							
									H30	H31	R2	R3	R4			
合計																

C 効果促進事業

C 効果促進事業													全体事業費 (百万円)	備考	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)						
									H30	H31	R2	R3	R4		
合計															
番号	一体的に実施することにより期待される効果											備考			

D 社会資本整備円滑化地籍整備事業															
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
									H30	H31	R2	R3	R4		
									合計						
番号	一体的に実施することにより期待される効果											備考			

**2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況**

I 定量的指標に関連する交付対象事業の効果の発現状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>宇部港の泊地整備により、航行船舶の安全性が向上するなど、産業力の強化が図られた。</li> <li>室津港の浮桟橋整備により、新たにプレジャーボート等の係留が可能となり、小型船舶を利用して来航する観光客が増加した。</li> </ul>			
II 定量的指標の達成状況	定量的指標	最終目標値	最終実績値	目標値と実績値に差が出た要因
	宇部港における泊地の整備割合	61 %	61 %	効率的な事業執行に努め、目標を達成した。
	室津港における小型船係留施設の整備完了割合に対する隻数	13 隻	13 隻	効率的な事業執行に努め、目標を達成した。
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)	室津港の緑地改良により、「上関水軍まつり」等のイベントが開催される等、隣接する道の駅との相乗効果で集客力の向上が図られた。			

**3. 特記事項(今後の方針等)**

国内物流貨物の集約により物流コスト削減を図るため、今後も計画的な宇部港国内物流ターミナルの整備を進める。

計画の名称	山口県における「産業力・観光力」の強化に資するみなとづくり		
計画の期間	平成30年度 ~ 令和4年度 (5年間)	交付対象	山口県

