

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和05年02月06日

計画の名称	山口県における利用者の利便性・安全性の向上に資するみなとづくり（防災・安全）													
計画の期間	令和04年度～令和08年度（5年間）								重点配分対象の該当					
交付対象	山口県,岩国市													
計画の目標	安全対策等を行うことにより、既存港湾施設における利用者の利便性・安全性の向上を図る。													
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）		2,172	A	2,172	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 R4	中間目標値 R6	最終目標値 R8
1	三田尻中関港の緑地において、整備完了した割合を63%（R4）から100%（R6）に増加させる。 三田尻中関港における緑地整備完了割合により算出する。 （施設整備率）% = （整備完了緑地面積） / （計画緑地面積） × 100	63%	100%	100%
2	利便性、安全性の低下した港湾施設の要対策箇所の解消率を0%（R4）から100%（R8）とする。 県内各港において、利便性、安全性の低下した港湾施設の、対策が必要な箇所を解消した割合を算出する。 （手当が必要な施設の解消率）% = （対策済み箇所数） / （要対策箇所数） × 100	0%	70%	100%

備考等	個別施設計画を含む	<input type="radio"/>	国土強靱化を含む	<input type="radio"/>	定住自立圏を含む	<input type="radio"/>	連携中枢都市圏を含む	<input type="radio"/>	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供
-----	-----------	-----------------------	----------	-----------------------	----------	-----------------------	------------	-----------------------	------------	---	-----------	---	-----------	---------------

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R04	R05	R06	R07	R08			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
港湾事業	A02-001	港湾	一般	山口県	直接	山口県	重要	改良	緑地の改良(1-A1-1)	面積 A=52,000m2	三田尻中関港三田尻地区(新築地)					160		策定済	
	A02-002	港湾	一般	山口県	直接	山口県	重要	改良	緑地の改良(1-A1-3)	面積 A=29,000m2	宇部港本港地区					131		策定済	
	A02-003	港湾	一般	山口県	直接	山口県	重要	改良	緑地の改良(1-A1-4)	面積 A=19,000m2	宇部港本港地区					283		策定済	
	A02-004	港湾	一般	山口県	直接	山口県	拠点	改良	緑地の改良(1-A1-5)	面積 A=24,000m2	徳山下松港徳山地区					192		策定済	
	A02-005	港湾	一般	山口県	直接	山口県	拠点	改良	緑地の新設(1-A1-6)	面積 A=17,000m2	徳山下松港徳山地区					106		策定済	
	A02-006	港湾	一般	山口県	直接	山口県	拠点	改良	物揚場(-4m)の改良(1-A1-53)	延長 L=270m	徳山下松港徳山地区					26		策定済	
	A02-007	港湾	一般	山口県	直接	山口県	地方	改良	浮棧橋の改良(1-A1-70)	浮棧橋 N=1基	久賀港港町地区					39		策定済	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R04	R05	R06	R07	R08			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
港湾事業	A02-008	港湾	一般	山口県	直接	山口県	地方	改良	物揚場(-2m)の改良(1-A1-72)	延長 L=188m	久賀港港町地区						79	策定済	
	A02-009	港湾	一般	山口県	直接	山口県	地方	改良	導流堤の改良(1-A1-73)	延長 L=30m	平生港平生地区						53	策定済	
	A02-010	港湾	一般	山口県	直接	山口県	地方	改良	物揚場(-4m)の改良(1-A1-74)	延長 L=130m	平生港田布施地区						37	策定済	
	A02-011	港湾	一般	山口県	直接	山口県	重要	改良	臨港道路の改良(1-A1-78)	面積 A=6,000m <sup>2</sup>	三田尻中関港中関地区						53	策定済	
	A02-012	港湾	一般	山口県	直接	山口県	重要	改良	浮棧橋の改良(1-A1-79)	浮棧橋 N=1基	三田尻中関港三田尻地区(新築地)						46	策定済	
	A02-013	港湾	一般	山口県	直接	山口県	重要	改良	岸壁(-5.5m)の改良(1-A1-80)	延長 L=240m	三田尻中関港三田尻地区(新築地)						5	策定済	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R04	R05	R06	R07	R08				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
港湾事業	A02-014	港湾	一般	山口県	直接	山口県	重要	改良	浮棧橋の改良(1-A1-81)	浮棧橋 N=1基	三田尻中関港三田尻地区(築地)						11		策定済	
	A02-015	港湾	一般	山口県	直接	山口県	重要	改良	物揚場(-2.5m)の改良(1-A1-85)	延長 L=45m	宇部港本港地区						21		策定済	
	A02-016	港湾	一般	山口県	直接	山口県	重要	改良	浮棧橋の改良(1-A1-87)	浮棧橋 N=1基	宇部港本港地区						8		策定済	
	A02-017	港湾	一般	山口県	直接	山口県	重要	改良	臨港道路の改良(1-A1-92)	面積 A=1,500m <sup>2</sup>	宇部港沖の山地区						12		策定済	
	A02-018	港湾	一般	山口県	直接	山口県	拠点	改良	岸壁(-12m)の改良(1-A1-104)	延長 L=240m	徳山下松港徳山地区						15		策定済	
	A02-019	港湾	一般	山口県	直接	山口県	重要	改良	岸壁(-12m)の改良(1-A1-122)	延長 L=480m	三田尻中関港中関地区						26		策定済	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R04	R05	R06	R07	R08			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
港湾事業	A02-020	港湾	一般	山口県	直接	山口県	地方	改良	岸壁(-4.5m)の改良(1-A1-134)	延長 L=69m	油谷港粟野地区						22		策定済
	A02-021	港湾	一般	山口県	直接	山口県	地方	改良	物揚場(-2.5m)の改良(1-A1-135)	延長 L=40m	油谷港粟野地区						8		策定済
	A02-022	港湾	一般	山口県	直接	山口県	地方	改良	岸壁(-7.2m)の改良(1-A1-136)	延長 L=110m	萩港後小畑地区						10		策定済
	A02-023	港湾	一般	山口県	直接	山口県	重要	改良	岸壁(-10m)の改良(1-A1-144)	延長 L=180m	宇部港芝中地区						26		策定済
	A02-024	港湾	一般	山口県	直接	山口県	地方	改良	物揚場(-2.5m)の改良(1-A1-151)	延長 L=100m	角島港尾山地区						5		策定済
	A02-025	港湾	一般	山口県	直接	山口県	地方	改良	栈橋(-2.5m)の改良(1-A1-152)	延長 L=20m	特牛港特牛地区						2		策定済

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R04	R05	R06	R07	R08			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
港湾事業	A02-026	港湾	一般	山口県	直接	山口県	重要	改良	岸壁(-10m)の改良(1-A 1-163)	延長 L=186m	小野田港東沖地区						25	策定済	
	A02-027	港湾	一般	山口県	直接	山口県	拠点	改良	橋梁の改良(1-A1-166)	延長 L=1,045m	徳山下松港新南陽地区						16	策定済	
	A02-028	港湾	一般	山口県	直接	山口県	重要	改良	船揚場の改良(1-A1-168 )	延長 L=20m	岩国港青木地区						7	策定済	
	A02-029	港湾	一般	山口県	直接	山口県	地方	改良	物揚場(-4.0m)の改良(1- A1-169)	延長 L=72m	萩港浜崎地区						14	策定済	
	A02-030	港湾	一般	山口県	直接	山口県	地方	改良	臨港道路の改良(1-A1-17 3)	面積 A=1,485m2	室津港室津地区						20	策定済	
	A02-031	港湾	一般	山口県	直接	山口県	地方	改良	防波堤の整備(1-A1-175 )	延長 L=140m	萩港浜崎地区						20	策定済	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R04	R05	R06	R07	R08			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
港湾事業	A02-032	港湾	一般	山口県	直接	山口県	重要	改良	泊地(-10m)の整備(1-A1-176)	土量 V=30千m3	小野田港東沖地区						499	策定済	
	A02-033	港湾	一般	岩国市	直接	岩国市	重要	改良	物揚場(-2.0m)の改良	延長 L=386m	岩国港室の木地区						115	策定済	
	A02-034	港湾	一般	山口県	直接	山口県	重要	改良	船揚場の改良(1-A1-177)	延長 L=31m	岩国港藤生地区						80	策定済	
											小計							2,172	
											合計							2,172	

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R04	R05			
配分額 (a)	172	175			
計画別流用増 減額 (b)	0	0			
交付額 (c=a+b)	172	175			
前年度からの繰越額 (d)	0	95			
支払済額 (e)	77	129			
翌年度繰越額 (f)	95	141			
うち未契約繰越額(g)	0	0			
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0			
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0	0			
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					



## 事前評価チェックシート

計画の名称： 山口県における利用者の利便性・安全性の向上に資するみなとづくり（防災・安全）

事 前 評 価	チェック欄
I. 目標の妥当性 1) 計画の目標が上位計画等と適合している。	○
I. 目標の妥当性 2) 港湾計画等と整合性が確保されている。	○
I. 目標の妥当性 1) 地域の課題を踏まえて計画の目標が設定されている。	○
II. 計画の効果・効率性 1) 目標と指標・数値目標の整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性 2) 指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性 3) 指標・数値目標が分かりやすいものとなっている。	○
II. 計画の効果・効率性 4) 効果促進事業と基幹事業の一体性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性 1) 十分な事業効果が確認されている。	○
II. 計画の効果・効率性 2) 事業連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。	○
III. 計画の実現可能性 1) 整備施設で利用者や地元漁協の理解がある。	○
III. 計画の実現可能性 2) 事業実施のための環境整備が図られている。	○
III. 計画の実現可能性 1) 利用者や地元関連企業、地元自治体等からの要請がある。	○