

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和05年11月30日

計画の名称	地域を支えるやまぐちのみちづくり											
計画の期間	平成30年度 ~ 令和04年度 (5年間)										重点配分対象の該当	
交付対象	山口県, 下関市, 下松市, 周南市, 阿武町, 宇部市, 岩国市, 山口市, 山陽小野田市, 周防大島町, 上関町, 長門市, 萩市, 防府市, 美祢市											
計画の目標	<ul style="list-style-type: none"> 暮らしやすいまちづくりを支援するため、生活道路や各拠点間を結ぶ道路を整備することにより、生活の利便性の向上や交流・連携の強化を図る。 救急活動を支援するため、狭隘な道路の拡幅や線形不良箇所等を改善することにより、緊急車両等の迅速かつ円滑な通行を確保する。 道の駅のトイレや情報提供施設等を改善することにより、安全で快適な道路交通環境を確保する。 											
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	16,324	A	16,324	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0 %

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H30当初	H32末	H34末
1	・生活道路や各拠点間を結ぶ道路を整備することにより、移動時間を20分短縮する。 道路整備による各路線の短縮時間を算出する。 短縮時間(分) = (現況の走行時間(分)) - (整備後の走行時間(分))	0分	7分	20分
2	・狭隘な道路の拡幅や線形不良箇所等を改善することにより、緊急車両や大型車両が容易にすれ違ふことが可能な延長の割合を35%に増加させる。 計画路線のすれ違い困難箇所解消率を算出する。 すれ違い困難箇所解消率(%) = (すれ違い困難箇所を解消した延長 / 計画路線の延長) × 100	0%	12%	35%
3	・道の駅のトイレや情報提供施設等を改善することにより、道の駅の機能の改善率を30%に増加させる。 道の駅の機能の改善率を算出する。 道の駅の機能の改善率(%) = (機能を改善した道の駅数 / 機能の改善が必要な道の駅数)	0%	15%	30%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	○	連携中枢都市圏を含む	○	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---------------

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H30	H31	R02	R03	R04			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	山口県	直接	山口県	国道	改築	(国)434号・須川工区	バイパス 0.7km	岩国市						1,492	-	
	狭隘道路や生活道路の改善より、移動時間短縮、緊急車両通行スペースを確保																		
	A01-002	道路	一般	山口県	直接	山口県	都道府 県道	改築	(主)岩国大竹線・森ヶ 原工区	バイパス 0.6km	岩国市						1,050	-	
	狭隘道路や生活道路の改善より、移動時間短縮、緊急車両通行スペースを確保																		
	A01-003	道路	離島	山口県	直接	山口県	都道府 県道	改築	(一)東浦西浦線・黒鼻 ～赤崎工区	現道拡幅 1.0km	柳井市						105	-	
	狭隘道路や生活道路の改善より、移動時間短縮、緊急車両通行スペースを確保																		
	A01-004	道路	一般	山口県	直接	山口県	都道府 県道	改築	(主)大島環状線・古城 工区	バイパス 0.3km	周防大島町						179	-	
	狭隘道路や生活道路の改善より、移動時間短縮、緊急車両通行スペースを確保																		
	A01-005	道路	一般	山口県	直接	山口県	都道府 県道	改築	(一)串戸田線・木屋ヶ 迫～柚木河内工区	バイパス 2.3km	周南市						89	-	
	狭隘道路や生活道路の改善より、移動時間短縮、緊急車両通行スペースを確保																		
	A01-006	道路	一般	山口県	直接	山口県	都道府 県道	改築	(主)光柳井線・虹ヶ丘 工区	バイパス 0.7km	光市						200	-	
	狭隘道路や生活道路の改善より、移動時間短縮、緊急車両通行スペースを確保																		
A01-007	道路	一般	山口県	直接	山口県	都道府 県道	改築	(一)宮野上山口停車場 線・下恋路工区	バイパス 0.7km	山口市						32	-		
狭隘道路や生活道路の改善より、移動時間短縮、緊急車両通行スペースを確保																			

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H30	H31	R02	R03	R04			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-008	道路	一般	山口県	直接	山口県	都道府 県道	改築	(主)小野田山陽線・日 の出工区	現道拡幅 0.9km	山陽小野田市						1,470	-	
		狭隘道路や生活道路の改善より、移動時間短縮、緊急車両通行スペースを確保																	
	A01-009	道路	一般	山口県	直接	山口県	国道	改築	(国)491号・下小月工区	バイパス 1.7km	下関市						340	-	
		狭隘道路や生活道路の改善より、移動時間短縮、緊急車両通行スペースを確保																	
	A01-010	道路	一般	山口県	直接	山口県	都道府 県道	改築	(一)下関川棚線・吉見 工区	バイパス 4.9km	下関市						1,018	-	
		狭隘道路や生活道路の改善より、移動時間短縮、緊急車両通行スペースを確保																	
	A01-011	道路	一般	山口県	直接	山口県	都道府 県道	改築	(一)長門秋芳線・大河 内工区	バイパス 5.0km	長門市						441	-	
		狭隘道路や生活道路の改善より、移動時間短縮、緊急車両通行スペースを確保																	
	A01-012	道路	一般	山口県	直接	山口県	都道府 県道	改築	(主)山口福栄須佐線・ 平わらび工区	バイパス 1.3km	萩市						133	-	
		狭隘道路や生活道路の改善より、移動時間短縮、緊急車両通行スペースを確保																	
	A01-013	街路	一般	山口県	直接	山口県	S街路	改築	(都)環状一号線ほか2線	バイパス L=1.3km	防府市						193	-	
		狭隘道路や生活道路の改善より、移動時間短縮、緊急車両通行スペースを確保																	
	A01-014	街路	一般	山口県	直接	山口県	S街路	改築	(都)新山口駅長谷線ほ か1線	現道拡幅 L=0.6km	山口市						260	-	
		狭隘道路や生活道路の改善より、移動時間短縮、緊急車両通行スペースを確保																	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H30	H31	R02	R03	R04				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-015	街路	一般	山口県	直接	山口県	S街路	改築	(都)長府綾羅木線ほか1線	バイパス L=1.3km	下関市						1,819	-		
	狭隘道路や生活道路の改善より、移動時間短縮、緊急車両通行スペースを確保																			
	A01-016	街路	一般	下関市	直接	下関市	S街路	新設	(都)武久幡生本町線	バイパス L=0.2km	下関市						1,693	-		
	狭隘道路や生活道路の改善より、移動時間短縮、緊急車両通行スペースを確保																			
	A01-017	街路	一般	下松市	直接	下松市	区画	改築	下松市中部地区	区画整理 19.4ha	下松市						176	-		
	狭隘道路や生活道路の改善より、移動時間短縮、緊急車両通行スペースを確保																			
	A01-018	街路	一般	周南市	直接	周南市	区画	改築	久米中央地区	区画整理 27.1ha	周南市						55	-		
	狭隘道路や生活道路の改善より、移動時間短縮、緊急車両通行スペースを確保																			
	A01-019	道路	雪寒	山口県	直接	山口県	国道	除雪	(国)187号他	除雪 183km	雪寒地域						27		未策定	
	狭隘道路や生活道路の改善より、移動時間短縮、緊急車両通行スペースを確保																			
	A01-020	道路	雪寒	山口県	直接	山口県	都道府県道	除雪	(主)岩国錦線他	除雪 364km	雪寒地域						27		未策定	
	狭隘道路や生活道路の改善より、移動時間短縮、緊急車両通行スペースを確保																			
A01-021	道路	一般	山口県	直接	山口県	市町村道	改築	(1)渋谷伊佐線・伊佐工区(県代行)	自歩道整備 2.0km	美祢市						340	-			
狭隘道路や生活道路の改善より、移動時間短縮、緊急車両通行スペースを確保																				

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名(事業箇所)	事業内容(延長・面積等)	市区町村名/港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	費用便益比	個別施設計画策定状況
												H30	H31	R02	R03	R04			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-022	道路	一般	山口県	直接	山口県	国道	修繕	(国)491号 他	道の駅改築 6駅	県内一円(国道)						100	-	
		道の駅を改善することにより、安全で快適な道路交通環境を確保																	
	A01-023	道路	一般	山口県	直接	山口県	都道府県道	修繕	(主)小郡三隅線 他	道の駅改築 7駅	県内一円(地方道)						100	-	
		道の駅を改善することにより、安全で快適な道路交通環境を確保																	
	A01-024	道路	一般	阿武町	直接	阿武町	市町村道	改築	(他)長浜西ヶ畑線	バイパス 0.4km	阿武町						31	-	
		狭隘道路や生活道路の改善より、移動時間短縮、緊急車両通行スペースを確保																	
	A01-025	道路	一般	宇部市	直接	宇部市	市町村道	改築	(他)里ノ尾3号線	バイパス 0.5km	宇部市						140	-	
	A01-026	道路	一般	宇部市	直接	宇部市	市町村道	改築	(1)沖ノ旦末信持世寺線	現道拡幅 0.3km	宇部市						62	-	
		狭隘道路や生活道路の改善より、移動時間短縮、緊急車両通行スペースを確保																	
	A01-027	道路	一般	下関市	直接	下関市	市町村道	改築	(他)小月小島線	バイパス 0.6km	下関市						186	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H30	H31	R02	R03	R04			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-028	道路	一般	下関市	直接	下関市	市町村道	改築	(他)武久町85号線他	バイパス 1.1km	下関市						77	-	
	A01-029	道路	一般	岩国市	直接	岩国市	市町村道	改築	(1)土生3号線	現道拡幅 0.5km	岩国市						10	-	
	A01-030	道路	一般	山口市	直接	山口市	市町村道	改築	(他)鍋倉東線	現道拡幅 1.1km	山口市						146	-	
	狭隘道路や生活道路の改善より、移動時間短縮、緊急車両通行スペースを確保																		
	A01-031	道路	一般	山陽小野田市	直接	山陽小野田市	市町村道	改築	(他)新生町1号線	現道拡幅 0.3km	山陽小野田市						113	-	
	狭隘道路や生活道路の改善より、移動時間短縮、緊急車両通行スペースを確保																		
	A01-032	道路	一般	山陽小野田市	直接	山陽小野田市	市町村道	改築	(他)七日町山野井線	現道拡幅 0.9km	山陽小野田市						60	-	
	狭隘道路や生活道路の改善より、移動時間短縮、緊急車両通行スペースを確保																		
	A01-033	道路	一般	周南市	直接	周南市	市町村道	改築	(他)黒木線	現道拡幅 0.07km	周南市						80	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H30	H31	R02	R03	R04			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-034	道路	一般	周南市	直接	周南市	市町村道	改築	(他)長穂向道線	現道拡幅 0.2km	周南市						66	-	
	狭隘道路や生活道路の改善より、移動時間短縮、緊急車両通行スペースを確保																		
	A01-035	道路	一般	周防大島町	直接	周防大島町	市町村道	改築	(他)中村流線	現道拡幅 0.4km	周防大島町						148	-	
	狭隘道路や生活道路の改善より、移動時間短縮、緊急車両通行スペースを確保																		
	A01-036	道路	一般	上関町	直接	上関町	市町村道	改築	(1)白井田蒲井線	現道拡幅 5.0km	上関町						47	-	
	狭隘道路や生活道路の改善より、移動時間短縮、緊急車両通行スペースを確保																		
	A01-037	道路	一般	上関町	直接	上関町	市町村道	改築	(1)蒲井四代線	現道拡幅 2.3km	上関町						220	-	
	狭隘道路や生活道路の改善より、移動時間短縮、緊急車両通行スペースを確保																		
	A01-038	道路	一般	長門市	直接	長門市	市町村道	改築	(他)八幡線	現道拡幅 0.8km	長門市						101	-	
	狭隘道路や生活道路の改善より、移動時間短縮、緊急車両通行スペースを確保																		
	A01-039	道路	一般	長門市	直接	長門市	市町村道	改築	(他)向田井堀線	現道拡幅 0.4km	長門市						78	-	
	狭隘道路や生活道路の改善より、移動時間短縮、緊急車両通行スペースを確保																		

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H30	H31	R02	R03	R04				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-040	道路	一般	萩市	直接	萩市	市町村道	改築	(他)羽賀線	現道拡幅 1.6km	萩市						189		-	
	狭隘道路や生活道路の改善より、移動時間短縮、緊急車両通行スペースを確保																			
	A01-041	道路	一般	萩市	直接	萩市	市町村道	改築	(1)生野高坂線	現道拡幅 0.1km	萩市						16		-	
	狭隘道路や生活道路の改善より、移動時間短縮、緊急車両通行スペースを確保																			
	A01-042	道路	一般	防府市	直接	防府市	市町村道	改築	(他)勝間鐘紡自歩道線	自歩道整備 0.9km	防府市						48		-	
	狭隘道路や生活道路の改善より、移動時間短縮、緊急車両通行スペースを確保																			
	A01-043	道路	一般	防府市	直接	防府市	市町村道	改築	(他)四ノ樹三ノ樹線他	バイパス 1.0km	防府市						260		-	
	狭隘道路や生活道路の改善より、移動時間短縮、緊急車両通行スペースを確保																			
	A01-044	道路	一般	美祿市	直接	美祿市	市町村道	改築	(1)渋倉伊佐線	バイパス 1.7km	美祿市						500		-	
	狭隘道路や生活道路の改善より、移動時間短縮、緊急車両通行スペースを確保																			
	A01-045	街路	一般	山口県	直接	山口県	S街路	改築	(都)環状一号線	現道拡幅 L=0.6km	防府市						315		-	
	狭隘道路や生活道路の改善より、移動時間短縮、緊急車両通行スペースを確保																			
A01-046	道路	一般	宇部市	直接	宇部市	市町村道	改築	(1)宇部駅小野田線	現道拡幅 0.35km	宇部市						139		-		
狭隘道路や生活道路の改善より、移動時間短縮、緊急車両通行スペースを確保																				

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H30	H31	R02	R03	R04			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-047	道路	一般	防府市	直接	防府市	市町村道	改築	(他)栄町藤本町線	現道拡幅 0.26km	防府市						15	-	
	A01-048	道路	一般	宇部市	直接	宇部市	市町村道	改築	(1)東新川野中線	現道拡幅 0.15km	宇部市						20	-	
	A01-049	道路	一般	防府市	直接	防府市	市町村道	改築	(2)真尾線	現道拡幅 0.4km	防府市						37	-	
	A01-050	街路	一般	山口県	直接	山口県	S街路	改築	(都)幡生綾羅木線	バイパス L=1.1km	下関市						350	1.5	-
	狭隘道路や生活道路の改善より、移動時間短縮、緊急車両通行スペースを確保																		
	A01-051	道路	一般	山口県	直接	山口県	都道府県道	改築	(主)岩国玖珂線・欽明路~柳田上工区	バイパス 3.2km	岩国市						756	-	
	狭隘道路や生活道路の改善より、移動時間短縮、緊急車両通行スペースを確保																		
	A01-052	道路	一般	山口県	直接	山口県	都道府県道	改築	(一)串戸田線・打木野工区	バイパス 0.36km	周南市						300	-	
	狭隘道路や生活道路の改善より、移動時間短縮、緊急車両通行スペースを確保																		
	A01-053	道路	一般	山口県	直接	山口県	都道府県道	改築	(主)宇部防府線・佐山工区	現道拡幅 1.5km	山口市						300	-	
	狭隘道路や生活道路の改善より、移動時間短縮、緊急車両通行スペースを確保																		

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H30	H31	R02	R03	R04			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-054	道路	一般	萩市	直接	萩市	市町村道	改築	(1)前小畑無田ヶ原口線(仮)	新設改良 1.2km	萩市						51	-	
	A01-055	道路	一般	岩国市	直接	岩国市	市町村道	改築	(1)保津町5号線ほか	新設改良 1.53km	岩国市						47	-	
	A01-056	道路	一般	長門市	直接	長門市	市町村道	改築	(2)土手正楽寺線	現道拡幅 0.6km	長門市						20	-	
	A01-057	道路	一般	岩国市	直接	岩国市	市町村道	改築	(1)通津70号線ほか	新設改良 0.23km	岩国市						19	-	
	A01-058	道路	一般	岩国市	直接	岩国市	市町村道	改築	(1)藤生町24号線	新設改良 0.6km	岩国市						28	-	
	A01-059	道路	一般	山口県	直接	山口県	都道府県道	改築	(主)下関長門線・大河内~地吉工区	付替道路 8.0km	下関市						10	-	
	狭隘道路や生活道路の改善より、移動時間短縮、緊急車両通行スペースを確保																		
												小計						16,324	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H30	H31	R02	R03	R04			
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
											合計						16,324		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H30	H31			
配分額 (a)	1,602	1,060			
計画別流用増 減額 (b)	0	0			
交付額 (c=a+b)	1,602	1,060			
前年度からの繰越額 (d)	0	627			
支払済額 (e)	876	1,351			
翌年度繰越額 (f)	726	336			
うち未契約繰越額(g)	0	0			
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0			
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0	0			
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					

事前評価チェックシート

計画の名称： 地域を支えるやまぐちのみちづくり

事前評価	チェック欄
I. 目標の妥当性 上位計画との整合等	
I. 目標の妥当性 1) 上位計画等と整合性が確保されている。	○
I. 目標の妥当性 整合を図っている上位計画名を記載。 やまぐち未来開拓ロードプラン	
I. 目標の妥当性 2) 広域的な道路計画や災害リスクが勘案されている。	○
I. 目標の妥当性 目標の客観性・具体性・地域性	
I. 目標の妥当性 1) 数値目標や指標を用いるなど、客観的かつ具体的な目標となっている。	○
I. 目標の妥当性 2) 地域の課題を踏まえた目標が設定されている。	○
II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性等	
II. 計画の効果・効率性 1) 指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性 事業の効果	
II. 計画の効果・効率性 1) 十分な事業効果が得られることが確認されている。	○
II. 計画の効果・効率性 2) 他の事業との連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。	○
III. 計画の実現可能性 計画の具体性・円滑な事業執行の環境	
III. 計画の実現可能性 1) 計画・事業の熟度が十分である。	○
III. 計画の実現可能性 2) 事業実施のための環境整備が図られている。	○

事前評価

チェック欄

III. 計画の実現可能性

3) 計画に記載された事業に関連する地方公共団体等の理解が得られている。

○