

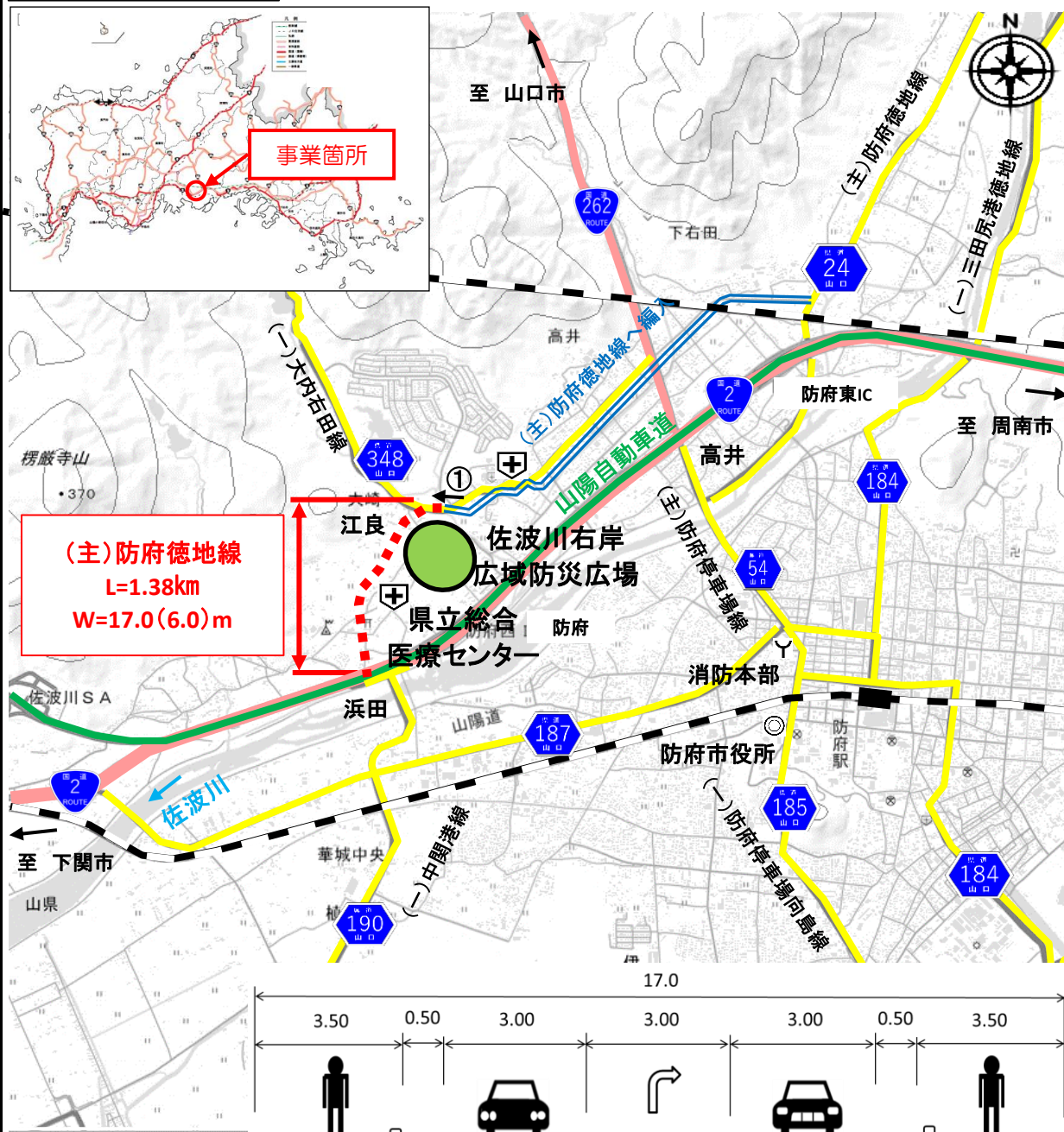
新規事業採択時評価項目調書

1	事業概要	事業名	主要地方道 ^{ほうふ とくち} 防府徳地線 道路改築事業			
		事業場所	防府市 ^{おおさき} 大崎 地内			
		事業主体	山口県			
		事業期間	令和 6 年度 ~ 令和 13 年度 (西暦 2024 年度 ~ 2031 年度)	総事業費 (用地補償費)	2,195 百万円 (1,485 百万円)	
		事業目的	<p>主要地方道防府徳地線は、防府市高井から山口市徳地に至る幹線道路である。 当該道路の周辺では、防府市により災害時の広域的な防災拠点の整備が進められるとともに、県立総合医療センターの移転計画が進められている。このため、国道2号とこれらの施設を結び防府市浜田から同市江良までの区間を整備することにより、県西部方面から各拠点へのアクセス性を向上し、市域を超える災害への対応力の強化や医療提供体制の充実強化を図るとともに、防府市南部はもとより、山口市南部・宇部地域と山口中央部・北部地域などとの広域的な交流・連携の強化を図るものである。</p>			
2	評価の視点	(1) 社会経済状況	事業内容	<p>○延長 L=1.38 km ○幅員 全幅17.0m (車道3.0×2=6.0m、歩道3.5×2=7.0m) ○道路区分 第4種第2級 ○計画交通量 7,400台/日</p>		
			事業効果	<p>○佐波川右岸広域防災広場や県立総合医療センターへのアクセス道路として機能し、災害への対応力の強化や医療提供体制の充実強化に寄与する。 ○広域的な交流・連携の強化に資するネットワークの構築に寄与する。</p>		
			当地区の社会経済情勢	<p>防府市は、面積約189km²、人口約11万2千人の市である。 第5次防府市総合計画において、佐波川右岸広域防災広場の整備が重点プロジェクトに位置付けられており、令和7年度の供用を目指している。 また、当該路線周辺に位置する県立総合医療センターは第3次救急医療機関に指定されており、佐波川右岸広域防災広場に隣接した用地に移転を予定している。 上記拠点の整備に伴い、当該路線の一体的な整備が求められている。</p>		
			関係市町及び地元の意向	<p>【関係市町の意向】 当該事業について、第5次防府市総合計画の重点プロジェクトに位置付けられており、防府市から早期整備の要望がある。 【地元の意向】 地元は事業に協力的である。</p>		

2 評 価 の 視 点	(2) 事 業 の 投 資 効 果	費用対効果 分 析 等	(単位：百万円)																																						
			<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">区分</th> <th rowspan="2">主な項目</th> <th>事業採択時 (基準年：R5)</th> <th rowspan="2">備 考</th> </tr> <tr> <th>全体事業</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="5" style="text-align: center;">便益 (B)</td> <td>①走行時間短縮便益</td> <td style="text-align: right;">2,895</td> <td></td> </tr> <tr> <td>②走行経費減少便益</td> <td style="text-align: right;">196</td> <td></td> </tr> <tr> <td>③交通事故減少便益</td> <td style="text-align: right;">7</td> <td></td> </tr> <tr> <td>④その他の便益</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>総便益</td> <td style="text-align: right;">3,098</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4" style="text-align: center;">費用 (C)</td> <td>①事業費</td> <td style="text-align: right;">1,741</td> <td></td> </tr> <tr> <td>②維持管理費</td> <td style="text-align: right;">26</td> <td></td> </tr> <tr> <td>③その他</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>総費用</td> <td style="text-align: right;">1,767</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">費用便益比 (B/C)</td> <td style="text-align: center;">1.8</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	区分	主な項目	事業採択時 (基準年：R5)	備 考	全体事業	便益 (B)	①走行時間短縮便益	2,895		②走行経費減少便益	196		③交通事故減少便益	7		④その他の便益			総便益	3,098		費用 (C)	①事業費	1,741		②維持管理費	26		③その他			総費用	1,767		費用便益比 (B/C)		1.8	
	区分	主な項目	事業採択時 (基準年：R5)			備 考																																			
全体事業																																									
便益 (B)	①走行時間短縮便益	2,895																																							
	②走行経費減少便益	196																																							
	③交通事故減少便益	7																																							
	④その他の便益																																								
	総便益	3,098																																							
費用 (C)	①事業費	1,741																																							
	②維持管理費	26																																							
	③その他																																								
	総費用	1,767																																							
費用便益比 (B/C)		1.8																																							
			<p>【費用対効果分析手法】 「費用便益分析マニュアル (R4.2)」 基準年：R5 平成27年度道路交通センサスペース 令和22年推計交通量</p>																																						
3 環 境	(3) コ ス ト 縮 減 ・ 代 替 案 等 の 可 能 性	コスト縮減	<p>【コスト縮減の検討状況】 盛土工の施工にあたっては、国や他の関連事業と土砂流用及び工用道路の共用等の調整を図る。</p>																																						
		代 替 案	<p>【代替案の検討状況】 佐波川右岸広域防災広場や県立総合医療センターの計画と調整を図った上でバイパス整備をすることとし、走行性、経済性、施工性等を総合的に勘案し、最適なルートを選定している。</p>																																						
		配 慮 事 項	<ul style="list-style-type: none"> ・騒音の少ない建設機械を使用することにより、周辺環境に配慮した施工を行う。 ・事業区間に埋蔵文化財の所在が確認されているため、必要な調査等を行う。 																																						

【用語説明】

事業概要図



※「この地図は、国土地理院の地理院地図（電子国土Web）の一部を掲載したもので

