

周南都市計画道路の変更（山口県決定）

都市計画道路中 3・5・107 島田市島田駅前線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考	
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造		
幹線街路	3・5・107	島田市 島田駅前線	光島 二丁目	光島 上島田 六丁目	光島 中島田 一丁目	約 4,350m	地表式	2車線	12.0m	幹線街路と平面交差3箇所		
	幅員の内訳					約 2,580m						
						約 770m						
						約 1,000m						
なお、上島田四丁目に延長約 30m 幅員 12m の支線を設ける。												

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

# 理 由

## 3・5・107 島田市島田駅前線

当路線は、国道188号とJR島田駅を結ぶ幹線街路として、昭和14年（1939年）に都市計画決定され、平成4年（2002年）に現在の計画へと変更されています。

本路線周辺では石田団地など住宅等の開発が進み、土地利用の状況が都市計画決定当時と比べて変化しています。加えて、沿道に小中学校が立地する中、歩行者及び自転車交通の安全対策の観点から、課題が生じており、早期整備が求められています。

このたび、光市上島田地区における道路事業実施に際し、詳細な調査、設計の実施により、道路線形および道路横断面の一部見直しが必要となったため、区域の一部を変更しようとするものです。

併せて、位置の表示を住居表示に変更し、幅員の内訳について記載するものです。

## 新 旧 対 照 表

旧 新	種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
		番 号	路 線 名	起 点	終 点	主 な 経 過 地	延 長	構 造 形 式	車 線 の 数	幅 員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
旧	幹線街路	3・5・107	島 田 市 島 田 駅 前 線	光 島 市 二 丁 目	光 大 字 島 田 大 字 下 岡 堂	字 大 田	約 4,300m	地表式	2 車線	12.0m	幹線街路と平面交差 4 箇所	
新	幹線街路	3・5・107	島 田 市 島 田 駅 前 線	光 島 市 二 丁 目	光 上 島 市 六 丁 目	光 中 島 市 一 丁 目	約 4,350m	地表式	2 車線	12.0m	幹線街路と平面交差 3 箇所	
		幅員の内訳		12.0m			約 2,580m					
				14.0m			約 770m					
				15.0m			約 1,000m					
なお、上島田四丁目に延長約 30m 幅員 12m の支線を設ける。												