

交通安全だよ

～ 交通事故ゼロを目指して～

交通安全年間スローガン

- 急ぐほど 狭まる視野と 増すリスク
- 親を見て 子供も止まる 赤信号
- 車から ぼくたちみえない 手をあげよう

山口県警察本部
交通企画課

1 山口県の交通事故発生状況（令和8年7月31日現在）

区 分	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	物 損 事 故 件 数
令 和 8 年	1, 2 1 7	2 4	1, 4 2 2	2 1, 4 9 7
令 和 7 年	1, 2 8 8	1 6	1, 5 4 0	2 1, 1 2 4
増 減 数	- 7 1	+ 8	- 1 1 8	+ 3 7 3

＊令和8年の発生件数、負傷者数、物損事故件数は概数

2 交通死亡事故の特徴 ～23件24人

年 齢 層 別	高齢者が12人（+2人）【全死者の50.0％】
路 線 別	国道で7件（+4件）【全死亡事故の30.4％】
時 間 帯 別	10時から14時の間に9件（+5件）【全死亡事故の39.1％】
道 路 形 状 別	カーブで9件（+6件）【全死亡事故の39.1％】
事 故 類 型 別	正面衝突が7件（+6件）【全死亡事故の30.4％】

※（ ）内は前年比

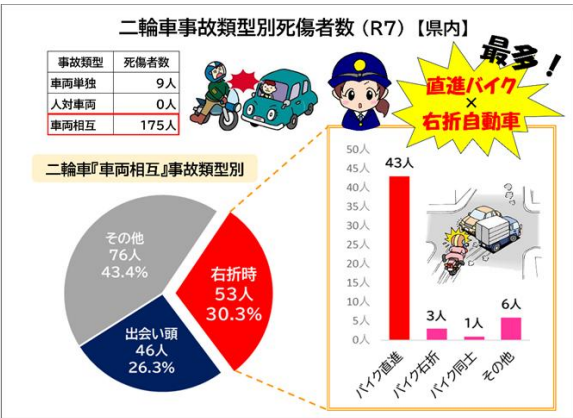
3 二輪車（バイク）の交通事故防止

8月19日は「バイクの日」です。

二輪車は車体が小さいため発見されにくく、四輪車と比べて、実際の距離よりも遠くに感じられます。

二輪車にはこのような特徴があるということを理解したうえで、危険を予測した「かもしれない」運転を実践し、特に、二輪車の交通事故が多い『交差点』では速度を落として前方や周囲の安全確認をしっかり行いましょう。

重大事故を防ぐため、バイクに乗るときはヘルメットのあご紐をしっかりと装着し、胸部プロテクター等の着用にも努めましょう。



令和 8 年 7 月の死亡事故一覧表

区 分		発生日時	発生場所	事故類型	概 要
1	山陽 小野田	7 月 5 日 (日) 2 1 時 1 2 分	山陽小野田市 大字津布田 国 道 直 路	①普 乗 × ②大 貨	①は直路を進行中、対向車線を進行中の②と衝突し、①が死亡したもの。
2	美祢	7 月 1 4 日 (火) 1 3 時 2 9 分	美祢市秋芳町 県 道 カ ー ブ	①普 乗 × ②大 自 二	①は左カーブを進行中、対向車線を進行中の②と衝突し、②が死亡したもの。
3	防府	7 月 1 5 日 (水) 2 1 時 4 0 分	防府市大字田島 県 道 直 路	①原 付 × ②軽 乗	①は県道に進入する際、右方から進行中の②と衝突し、①が死亡したもの。

灰色塗りつぶしは夜間の交通死亡事故

(令和 8 年 7 月中 3 件 3 人 累計 2 3 件 2 4 人)

1 交通死亡事故の発生状況

令和8年7月末

(1) 交通事故発生状況

ア 山口県

区 分	発生 件数	死者 数	負傷 者数	物損 件数
本 年	1,217	24	1,422	21,497
前 年	1,288	16	1,540	21,124
増 減	-71	8	-118	373

イ 全国・中国5県の死者数

区 分	全 国	中 国 5 県					
		山 口	鳥 取	島 根	岡 山	広 島	計
本 年	1,382	24	5	10	33	28	100
前 年	1,346	16	7	9	20	31	83
増 減	36	8	-2	1	13	-3	17

※ 本年の発生件数、負傷者数、物損件数は概数

(2) 死亡事故の特徴的傾向

ア 路線別状況

区 分	国 道								高 速 自 専 道 含	県 道	市 道	町 道	その他	計
	2 号	9 号	188号	190号	191号	262号	その他	小 計						
本 年	2			1	1		4	8	4	10	1		1	24
前 年	1						2	3	1	4	5		3	16
増 減	1			1	1		2	5	3	6	-4		-2	8

イ 曜日別時間別状況

区 分	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	計	前 年	増 減
月											2	1	3	3	0
火						1	2		1			1	5	2	3
水					1	1	1				1		4	1	3
木			1			1					1		3	2	1
金														3	-3
土			1	1	1	1	1						5	3	2
日	1				1		1				1		4	2	2
計	1		2	1	3	4	5		1		5	2	24	16	8
前 年			3		1	2	2	2	1		1	4	16		
増 減	1		-1	1	2	2	3	-2	0		4	-2	8		

ウ 昼夜別状況

区 分	昼	夜	計
本 年	13	11	24
前 年	8	8	16
増 減	5	3	8

エ 道路形状別状況

区 分	交差点	同付近	カーブ	直 路	踏 切	その他	計
本 年	5		10	9			24
前 年	6	1	3	5		1	16
増 減	-1	-1	7	4		-1	8

はみ出し事故死者数
9人（前年 3人）

オ 事故類型別状況

区 分	人 対 車 両			車 両 相 互						車両単独	踏 切	計
	横断中	その他	小 計	正 面	追 突	出合頭	その他	小 計				
本 年	3	1	4	8	2	1	2	13	7		24	
前 年	3	1	4	1	1	2	1	5	7		16	
増 減	0	0	0	7	1	-1	1	8	0		8	

カ 違反別状況

区 分	最 高 速 度	過 労 運 転	追 越 等 し	歩行者 妨 害	安 全 運 転 義 務 違 反					その他	計
					前 方 不注視	操 作 不 適	安 全 度	その他	小 計		
本 年	2		7		7			3	10	5	24
前 年	1		1		2	1		8	10	2	16
増 減	1		7		6	-1		-5	0	3	8

※ 追越し等には右側通行を含む。

キ 年齢層別状態別状況

区 分	こ ど も				高齢者	若 年	壮 年	計	前 年	増 減
	幼 児	小学生	中学生	小 計						
歩 行 者					3		1	4	4	0
自 転 車					2			2	3	-1
原 付							1	1		1
自 二						1	3	4	1	3
自 動 車		1		1	7		5	13	8	5
そ の 他										
計		1		1	12	1	10	24	16	8
前 年					10		6	16		
増 減		1		1	2	1	4	8		

ク 原付以上の運転者が第1当事者となった事故の死者数(ドライバーによる死者数)

区 分	若 年	壮 年	65-74	75-	不 明	計
本 年	4	14	2	3		23
前 年	1	7	5	2		15
増 減	3	7	-3	1		8

区 分	県内	県外	不 明	計
本 年	17	6		23
前 年	12	3		15
増 減	5	3	0	8

2 高齢者の死者の状況

令和8年7月末

(1) 月別状況

区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
本 年	3	3		2	1	2	1						12
前 年	2	1	2	3		1	1						10
増 減	1	2	-2	-1	1	1	0						2

(注) 高齢者とは65歳以上をいう。

(2) 時間別状況

区 分	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	計
本 年			1	1	2	3	3				1	1	12
前 年			3		1	2	1	1	1			1	10
増 減			-2	1	1	1	2	-1	-1		1	0	2

(3) 路線別状況

区 分	国 道								高速道	県 道	市 道	町道等	計
	2 号	9 号	188号	190号	191号	262号	その他	小 計					
本 年	1			1			2	4		7	1		12
前 年							1	1		3	3	3	10
増 減	1			1			1	3		4	-2	-3	2

(4) 状態別状況

区 分	歩行者		自転車	原 付	自 二	自動車		軽車両	特殊	計
	横断中	その他				運 転	同 乗			
本 年	3		2			4	3			12
前 年	3		1			6				10
増 減	0		1			-2	3			2

※ 横断中の歩行者死者 3人中 夜間において 2人

(5) 行動別状況

病院への行き帰り	1
買い物	2
業務中、仕事の行き帰り	3
飲 食	1
親類宅等訪問	1
観光、娯楽等	
散 歩	1
その他	3
合 計	12

(6) 年齢層別性別状況

区 分	65～74歳		75～84歳代		85歳以上		計	
	男	女	男	女	男	女	男	女
本 年	3		6	2		1	9	3
前 年	4	2	4				8	2
増 減	-1	-2	2	2		1	1	1

(7) 警察署別状況

区 分	全死者	高 齢 死 者			区 分	全死者	高 齢 死 者		
			構成率 (%)	前年比				構成率 (%)	前年比
岩 国	1	1	100.0	-1	小 串			-	
柳 井	1		0.0		美 祢	4	1	25.0	1
光	2	2	100.0	2	長 門	1	1	100.0	-1
下 松	1	1	100.0		萩	1		0.0	-1
周 南			-		下 関			-	
防 府	2	1	50.0	1	長 府	2	1	50.0	
山 口	1	1	100.0		高 速 隊	4		0.0	
山 口 南			-						
宇 部	1	1	100.0	-1	合 計	24	12	50.0	2
山陽小野田	3	2	66.7	2					

3 高齢ドライバーによる交通死亡事故の状況

令和8年7月末

(1) 総数

区 分	全ドライバー死者数	高齢ドライバー死者数	不 明	構 成 率 (%)
本 年	23	5		21.7
前 年	15	7		46.7
増 減 数	8	-2		-24.9

※ドライバー死者数とは、原付以上の運転者が1当となった事故の死者数

(2) 時間別状況

区 分	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	計
本 年					2	2					1		5
前 年			2		1	2	1					1	7
増 減 数			-2		1	0	-1				1	-1	-2

(3) 曜日別状況

区 分	月	火	水	木	金	土	日	計
本 年		1	2				2	5
前 年	1	1		2	2		1	7
増 減 数	-1	0	2	-2	-2		1	-2

(4) 路線別状況

区 分	国 道								高 速	県 道	市 町 道 等	計
	2 号	9 号	188号	190号	191号	262号	その他	小 計				
本 年	1			1			1	3		2		5
前 年							1	1		2	4	7
増 減 数	1			1			0	2		0	-4	-2

(5) 原因別状況

区 分	最 高 度	信 号 無 視	一 時 不 停 止	安 全 運 転 義 務 違 反					そ の 他	小 計	そ の 他	計
				前 方 不 注 視	操 作 不 適	安 全 度	そ の 他	小 計				
本 年				1			1	2	3			5
前 年		1			1		4	5	1			7
増 減 数		-1		1	-1		-3	-3	2			-2

(6) 事故類型別状況

区 分	車 両 相 互						車 両 単 独	人 対 車 両			踏 切	計
	正 面	追 突	出 合 頭	右 左 折	そ の 他	小 計		横 断 中	そ の 他	小 計		
本 年	1			1		2	2	1		1		5
前 年							5	2		2		7
増 減 数	1			1		2	-3	-1		-1		-2

(7) 運転者の年齢層別状況

区 分	65歳～74歳	75歳～84歳	85歳以上	計
本 年	2	3		5
前 年	5	2		7
増 減 数	-3	1		-2

(8) 昼夜別状況

区 分	昼	夜	計
本 年	4	1	5
前 年	4	3	7
増 減 数	0	-2	-2

(9) 運転者の車種別状況

区 分	大 型	普 乗	普 貨	軽 乗	軽 貨	自 二	原 付	特殊	計
本 年		2		2	1				5
前 年		3	1	3					7
増 減 数		-1	-1	-1	1				-2

4 若年ドライバーによる死亡事故の状況

令和8年7月末

(1) 年齢層別

区 分	若 年	25～29	30歳代	40歳代	50歳代	60～64	65歳以上	不 明	計
ドライバー別死者数	4	2	1	5	5	1	5		23
構 成 率 (%)	17.4	8.7	4.3	21.7	21.7	4.3	21.7	0	100.0

※「不明」はひき逃げのためドライバー不明。以下(2)～(10)については不明を除いた集計とする。

(2) 時間別

区 分	0～2	3～4	4～6	6～8	9～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	21～22	22～24	計
若年ドラ	1		1		1		1						4
構成率 (%)	25.0	0.0	25.0	0.0	25.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
一般ドラ			1	1	2	4	3		1		5	2	19
構成率 (%)	0.0	0.0	5.3	5.3	10.5	21.1	15.8	0.0	5.3	0.0	26.3	10.5	100.0

(3) 曜日別

区 分	月	火	水	木	金	土	日	計
若 年ドラ		1				2	1	4
構 成 率 (%)	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	50.0	25.0	100.0
一 般ドラ	3	3	4	3		3	3	19
構 成 率 (%)	15.8	15.8	21.1	15.8	0.0	15.8	15.8	100.0

(4) 路線別

区 分	国 道								高 速	県 道	市 町 等	計
	2 号	9 号	188号	190号	191号	262号	その他	小 計				
若 年ドラ	1							1	1	2		4
構 成 率 (%)	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	25.0	25.0	50.0	0.0	100.0
一 般ドラ	1			1	1		4	7	3	8	1	19
構 成 率 (%)	5.3	0.0	0.0	5.3	5.3	0.0	21.1	36.8	15.8	42.1	5.3	100.0

(5) 事故類型別

区 分	車 両 相 互						車 両 単 独	人 対 車 両			踏 切	計
	正 面	追 突	出合頭	右左折	その他	小 計		横断中	その他	小 計		
若 年ドラ	2					2	1		1	1		4
構 成 率 (%)	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	25.0	0.0	25.0	25.0	0.0	100.0
一 般ドラ	6	2	1	1	1	11	5	3		3		19
構 成 率 (%)	31.6	10.5	5.3	5.3	5.3	57.9	26.3	15.8	0.0	15.8	0	100.0

(6) 道路形状別

区 分	交差点	同付近	カーブ	直 路	その他	踏 切	計
若 年ドラ			3	1			4
構 成 率 (%)	0.0	0.0	75.0	25.0	0.0	0.0	100.0
一 般ドラ	5		7	7			19
構 成 率 (%)	26.3	0.0	36.8	36.8	0.0	0.0	100.0

(7) 原因別

区 分	最 高 速 度	過 労 運 転	追 越 し 等	安 全 運 転 義 務 違 反					そ の 他	計
				前方不注意	操作不適	安全速度	その他	小 計		
若 年ドラ			2	1			1	2		4
構 成 率 (%)	0.0	0.0	50.0	25.0	0.0	0.0	25.0	50.0	0.0	100.0
一 般ドラ	2		5	6			1	7	5	19
構 成 率 (%)	10.5	0.0	26.3	31.6	0.0	0.0	5.3	36.8	26.3	100.0

(8) 車種別

区 分	大 型	普 通		軽 四	二 輪		特 殊	計	中 型 (内数)
		乗 用	貨 物		自 二	原 付			
若 年ドラ		2	1		1			4	
構 成 率 (%)	0.0	50.0	25.0	0.0	25.0	0.0	0.0	100.0	0.0
一 般ドラ	2	8		6	2	1		19	
構 成 率 (%)	10.5	42.1	0.0	31.6	10.5	5.3	0.0	100.0	0

(9) 年齢別

区 分	～16歳	17歳	18歳	19歳	20歳	21歳	22歳	23歳	24歳	計
死 者 数			1					3		4
構 成 率 (%)	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	75.0	0.0	100.0

(10) 複数死者事故の状況 * 注意 この項目は期間に関係なく年中の数が表示されます。

区 分	発 生 件 数		死 者 数	死 者 数	
		うち若年ドライバー			うち若年ドライバー
		構 成 率 (%)			構 成 率 (%)
04 年 中	2		0.0%	4	0.0%
05 年 中	1		0.0%	2	0.0%
06 年 中	0		0.0%	0	0.0%
07 年 中	2		0.0%	4	0.0%
08 年 中	1		0.0%	2	0.0%