

| 頁 | 新 | 旧 |
|---|---|---|
| <p>P.4 第I編 総則 第2章 工事費の積算 ①直接工事費</p> | <p style="text-align: center;">第2章 工事費の積算</p> <p>① 直接工事費</p> <p>1 材料費 材料費は、工事を施工するために必要な材料の費用とし、その算定は次の(1)及び(2)によるものとする。</p> <p>(1) 数量 数量は、標準使用量に運搬、貯蔵及び施工中の損失量を実状に即して加算するものとする。</p> <p>(2) 価格 価格は、原則として、設計時における市場価格とし、消費税相当分は含まないものとする。設計書に計上する材料の単位あたりの価格を設計単価といい、設計単価は、物価資料等を参考とし、買入価格、買入れに要する費用及び購入場所から現場までの運賃の合計額とするものとする。 当初の支給品の価格決定については、発注者側において購入した資材を支給する場合、現場発生資材を発注者側において保管し再使用品として支給する場合も、設計時における市場価格または類似品価格とする。</p> <p>2 労務費 労務費は、工事を施工するために必要な労務の費用とし、その算定は次の(1)及び(2)によるものとする。</p> <p>(1) 所要人員 所要人員は、原則として、現場条件及び工事規模を考慮して工事ごとに査定するが、一般に過去の実績及び検討により得られた標準的な歩掛を使用するものとする。</p> <p>(2) 労務資金 労務資金は、労働者に支払われる資金であって、直接作業に従事した時間の労務費の基本給をいい、基本給は、「公共工事設計労務単価」等を使用するものとする。 基準作業時間外の作業及び特殊条件により作業に従事して支払われる資金を割増資金といい、割増資金は、従事した時間及び条件によって加算するものとする。</p> <p>(3) 夜間工事の労務単価 次に掲げる場合は、以下の通り労務単価の割増しを行うものとする。</p> <p>1) 通常勤務すべき時間帯（8h～17h）を超えて、作業を計画する場合は以下とする。 (イ) 深夜時間（22h～5h）については、深夜時間外割増し（基準額×割増対象資金比×1.50）とする。 (ロ) 上記(イ)以外の通常勤務すべき時間帯（8h～17h）を超えた時間帯は、時間外割増し（基準額×割増対象資金比×1.25）とする。 なお、休憩は超過勤務4時間を超えるごとに30分の休憩を与えるものとする。</p> <p>2) 2交替、3交替を計画する場合、所定労働時間（実働時間8h+休息时间1h）内は、基準額とする。その内、深夜部分（22h～5h）にかかる時間帯は、深夜割増し（基準額×割増対象資金比×0.25）を加算するものとする。 ただし、2交替の場合にあって、所定労働時間を超える場合は、時間外割増し（基準額×割増対象資金比×1.25）、及び深夜時間外割増し（基準額×割増対象資金比×1.50）を加算する。【例-1】、【例-2】</p> <p>3) 現場条件により、やむを得ず、通常勤務すべき時間帯（8h～17h）をはずして作業を計画する場合は、次による。【例-3】 (イ) 所定労働時間内で17h～20h及び、6h～8hにかかる時間帯は、基準額とする。 (ロ) 所定労働時間内で20h～6hにかかる時間帯は基準額に1.5を乗ずる。 ただし、作業開始から所定労働時間内までとし、所定労働時間を超えた時間帯については、前の1)項による。</p> <p>〔4〕 休日作業の労務単価 緊急時等、やむを得ず法定休日に作業を行う場合には、休日割増（基準額×割増対象資金比×1.35）を計上するものとする。 法定休日とは、使用者の定める週一回以上、もしくは4週間のうちに4日以上の日とする。</p> <p style="text-align: center;">4</p> | <p style="text-align: center;">第2章 工事費の積算</p> <p>① 直接工事費</p> <p>1 材料費 材料費は、工事を施工するために必要な材料の費用とし、その算定は次の(1)及び(2)によるものとする。</p> <p>(1) 数量 数量は、標準使用量に運搬、貯蔵及び施工中の損失量を実状に即して加算するものとする。</p> <p>(2) 価格 価格は、原則として、設計時における市場価格とし、消費税相当分は含まないものとする。設計書に計上する材料の単位あたりの価格を設計単価といい、設計単価は、物価資料等を参考とし、買入価格、買入れに要する費用及び購入場所から現場までの運賃の合計額とするものとする。 当初の支給品の価格決定については、発注者側において購入した資材を支給する場合、現場発生資材を発注者側において保管し再使用品として支給する場合も、設計時における市場価格または類似品価格とする。</p> <p>2 労務費 労務費は、工事を施工するために必要な労務の費用とし、その算定は次の(1)及び(2)によるものとする。</p> <p>(1) 所要人員 所要人員は、原則として、現場条件及び工事規模を考慮して工事ごとに査定するが、一般に過去の実績及び検討により得られた標準的な歩掛を使用するものとする。</p> <p>(2) 労務資金 労務資金は、労働者に支払われる資金であって、直接作業に従事した時間の労務費の基本給をいい、基本給は、「公共工事設計労務単価」等を使用するものとする。 基準作業時間外の作業及び特殊条件により作業に従事して支払われる資金を割増資金といい、割増資金は、従事した時間及び条件によって加算するものとする。</p> <p>(3) 夜間工事の労務単価 次に掲げる場合は、以下の通り労務単価の割増しを行うものとする。</p> <p>1) 通常勤務すべき時間帯（8h～17h）を超えて、作業を計画する場合は以下とする。 (イ) 深夜時間（22h～5h）については、深夜時間外割増し（基準額×割増対象資金比×1.50）とする。 (ロ) 上記(イ)以外の通常勤務すべき時間帯（8h～17h）を超えた時間帯は、時間外割増し（基準額×割増対象資金比×1.25）とする。 なお、休憩は超過勤務4時間を超えるごとに30分の休憩を与えるものとする。</p> <p>2) 2交替、3交替を計画する場合、所定労働時間（実働時間8h+休息时间1h）内は、基準額とする。その内、深夜部分（22h～5h）にかかる時間帯は、深夜割増し（基準額×割増対象資金比×0.25）を加算するものとする。 ただし、2交替の場合にあって、所定労働時間を超える場合は、時間外割増し（基準額×割増対象資金比×1.25）、及び深夜時間外割増し（基準額×割増対象資金比×1.50）を加算する。【例-1】、【例-2】</p> <p>3) 現場条件により、やむを得ず、通常勤務すべき時間帯（8h～17h）をはずして作業を計画する場合は、次による。【例-3】 (イ) 所定労働時間内で17h～20h及び、6h～8hにかかる時間帯は、基準額とする。 (ロ) 所定労働時間内で20h～6hにかかる時間帯は基準額に1.5を乗ずる。 ただし、作業開始から所定労働時間内までとし、所定労働時間を超えた時間帯については、前の1)項による。</p> <p style="text-align: center;">4</p> <p style="text-align: center; color: red; font-size: 2em;">追加</p> |

令和元年度 山口県設計標準歩掛表（一般共通編）新旧対照表

適用基準日：020401

| 頁 | 新 | 旧 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--------------|------|------|------|------|--------|----|--------|---------------------------------|------|-----|----|---------|--------|--------|--|--------|-----|----|------|---------|--------|--------------|--------|-----------------|-------------------|---------|-----|----|--------|--------|---------------|--|---------|-----|----|--------|------|---------------|---|---------|-----|----|--------|--------|-----------------|-------------------|--------|-----|----|--|------|--|------|------|--------|---------|--------|------|-----|----|---------|--------|--------|--------|-----|----|------|---------|--------|--------------|---------------|--------|-----|----|---------|--------|--------|-------------|----------|-----|----|----------|-----|----|---------------|---------------------------|-----|----|-------------------|-----|----|----------|----------|-----|----|
| <p>P.11 I-2-②-7 第I編 総則 第2章 工事費の積算 ②間接工事費</p> | <p>2-1 共通仮設費の率分</p> <p>(1) 共通仮設費の率分の積算</p> <p>1) 共通仮設費の率分の算定は、別表第1の工程区分に従って対象額ごとに求めた共通仮設費率を、当該対象額に乗じて得た額の範囲内とする。</p> <p>2) 対象額の算定にあたっては、「2. 共通仮設費(2)算定方法 1)率計算による部分」及び「2. 共通仮設費(2)算定方法 5)間接工事費等の項目別対象表」を参照のこと。</p> <p>(2) 共通仮設費率の補正</p> <p>1) 施工地域を考慮した共通仮設費率の補正及び計算</p> <p>イ) 表-2の適用条件に該当する場合、別表第1(第1表~第4表)の共通仮設費率に補正係数を乗じるものとする。</p> <p style="text-align: center;">表-2 地域補正の適用</p> <table border="1" data-bbox="459 694 1052 1348"> <thead> <tr> <th colspan="2">適用条件</th> <th rowspan="2">工程区分</th> <th rowspan="2">補正係数</th> <th rowspan="2">適用優先</th> </tr> <tr> <th>施工地域区分</th> <th>対象</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">大都市(1)</td> <td rowspan="3">東京特別区、横浜市、大阪市の市街地部が施工箇所に含まれる場合。</td> <td>舗装工事</td> <td rowspan="3">2.0</td> <td rowspan="3">1.</td> </tr> <tr> <td>電線共同溝工事</td> </tr> <tr> <td>道路維持工事</td> </tr> <tr> <td rowspan="6">大都市(2)</td> <td rowspan="6">札幌市、仙台市、さいたま市、川口市、草加市、千葉市、市川市、船橋市、習志野市、浦安市、東京特別区、八王子市、横浜市、川崎市、相模原市、新潟市、静岡市、名古屋市、京都市、大阪市、堺市、神戸市、尼崎市、西宮市、芦屋市、広島市、北九州市、福岡市の市街地部が施工箇所に含まれる場合。 ※東京特別区、横浜市、大阪市の市街地部については、鋼橋架設工事、下水道工事〔1〕、〔2〕を対象とする。</td> <td>鋼橋架設工事</td> <td rowspan="6">1.5</td> <td rowspan="6">2.</td> </tr> <tr> <td>舗装工事</td> </tr> <tr> <td>電線共同溝工事</td> </tr> <tr> <td>道路維持工事</td> </tr> <tr> <td>下水道工事〔1〕、〔2〕</td> </tr> <tr> <td>鋼橋架設工事</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">市街地(DID補正)(1)-1</td> <td rowspan="3">市街地部が施工箇所に含まれる場合。</td> <td>電線共同溝工事</td> <td rowspan="3">1.4</td> <td rowspan="3">3.</td> </tr> <tr> <td>道路維持工事</td> </tr> <tr> <td>橋梁保全工事</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">一般交通影響有り(1)-1</td> <td rowspan="3">2車線以上〔片側1車線以上〕かつ交通量〔上下合計〕が5,000台/日以上以上の車道において、車線変更を促す規制を行う場合。ただし、常時全面通行止めの場合は対象外とする。</td> <td>電線共同溝工事</td> <td rowspan="3">1.4</td> <td rowspan="3">3.</td> </tr> <tr> <td>道路維持工事</td> </tr> <tr> <td>舗装工事</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">一般交通影響有り(2)-1</td> <td rowspan="3">一般交通影響有り〔1〕以外の車道において、車線変更を促す規制を伴う場合。〔常時全面通行止めの場合を含む。〕</td> <td>電線共同溝工事</td> <td rowspan="3">1.4</td> <td rowspan="3">3.</td> </tr> <tr> <td>道路維持工事</td> </tr> <tr> <td>橋梁保全工事</td> </tr> <tr> <td>市街地(DID補正)(1)-2</td> <td>市街地部が施工箇所に含まれる場合。</td> <td>鋼橋架設工事</td> <td>1.3</td> <td>4.</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">I-2-②-7 11</p> | 適用条件 | | 工程区分 | 補正係数 | 適用優先 | 施工地域区分 | 対象 | 大都市(1) | 東京特別区、横浜市、大阪市の市街地部が施工箇所に含まれる場合。 | 舗装工事 | 2.0 | 1. | 電線共同溝工事 | 道路維持工事 | 大都市(2) | 札幌市、仙台市、さいたま市、川口市、草加市、千葉市、市川市、船橋市、習志野市、浦安市、東京特別区、八王子市、横浜市、川崎市、相模原市、新潟市、静岡市、名古屋市、京都市、大阪市、堺市、神戸市、尼崎市、西宮市、芦屋市、広島市、北九州市、福岡市の市街地部が施工箇所に含まれる場合。 ※東京特別区、横浜市、大阪市の市街地部については、鋼橋架設工事、下水道工事〔1〕、〔2〕を対象とする。 | 鋼橋架設工事 | 1.5 | 2. | 舗装工事 | 電線共同溝工事 | 道路維持工事 | 下水道工事〔1〕、〔2〕 | 鋼橋架設工事 | 市街地(DID補正)(1)-1 | 市街地部が施工箇所に含まれる場合。 | 電線共同溝工事 | 1.4 | 3. | 道路維持工事 | 橋梁保全工事 | 一般交通影響有り(1)-1 | 2車線以上〔片側1車線以上〕かつ交通量〔上下合計〕が5,000台/日以上以上の車道において、車線変更を促す規制を行う場合。ただし、常時全面通行止めの場合は対象外とする。 | 電線共同溝工事 | 1.4 | 3. | 道路維持工事 | 舗装工事 | 一般交通影響有り(2)-1 | 一般交通影響有り〔1〕以外の車道において、車線変更を促す規制を伴う場合。〔常時全面通行止めの場合を含む。〕 | 電線共同溝工事 | 1.4 | 3. | 道路維持工事 | 橋梁保全工事 | 市街地(DID補正)(1)-2 | 市街地部が施工箇所に含まれる場合。 | 鋼橋架設工事 | 1.3 | 4. | <p>2-1 共通仮設費の率分</p> <p>(1) 共通仮設費の率分の積算</p> <p>1) 共通仮設費の率分の算定は、別表第1(第1表~第5表)の工程区分に従って対象額ごとに求めた共通仮設費率を、当該対象額に乗じて得た額の範囲内とする。</p> <p>2) 対象額の算定にあたっては、「2. 共通仮設費(2)算定方法 1)率計算による部分」及び「2. 共通仮設費(2)算定方法 5)間接工事費等の項目別対象表」を参照のこと。</p> <p>(2) 共通仮設費率の補正</p> <p>1) 施工地域を考慮した共通仮設費率の補正及び計算</p> <p>イ) 表-2の適用条件に該当する場合、別表第1(第1表~第4表)の共通仮設費率に補正係数を乗じるものとする。</p> <p style="text-align: center;">表-2 地域補正の適用</p> <table border="1" data-bbox="1411 630 2016 1252"> <thead> <tr> <th colspan="2">適用条件</th> <th rowspan="2">補正係数</th> <th rowspan="2">適用優先</th> </tr> <tr> <th>施工地域区分</th> <th>工程区分 対象</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">大都市(1)</td> <td>舗装工事</td> <td rowspan="3">2.0</td> <td rowspan="3">1.</td> </tr> <tr> <td>電線共同溝工事</td> </tr> <tr> <td>道路維持工事</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">大都市(2)</td> <td>鋼橋架設工事</td> <td rowspan="5">1.5</td> <td rowspan="5">2.</td> </tr> <tr> <td>舗装工事</td> </tr> <tr> <td>電線共同溝工事</td> </tr> <tr> <td>道路維持工事</td> </tr> <tr> <td>下水道工事〔1〕、〔2〕</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">市街地(DID補正)(1)</td> <td>鋼橋架設工事</td> <td rowspan="4">1.3</td> <td rowspan="4">3.</td> </tr> <tr> <td>電線共同溝工事</td> </tr> <tr> <td>道路維持工事</td> </tr> <tr> <td>橋梁保全工事</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">一般交通影響有り(1)</td> <td>全ての工程〔※〕</td> <td>1.3</td> <td>4.</td> </tr> <tr> <td>全ての工程〔※〕</td> <td>1.2</td> <td>5.</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">市街地(DID補正)(2)</td> <td>市街地(DID補正)(1)で適用となる工程区分以外</td> <td>1.2</td> <td>6.</td> </tr> <tr> <td>市街地部が施工箇所に含まれる場合。</td> <td>1.2</td> <td>6.</td> </tr> <tr> <td>山間僻地及び離島</td> <td>全ての工程〔※〕</td> <td>1.3</td> <td>7.</td> </tr> </tbody> </table> <p>※コンクリートダム及びフィールドラム工事は適用しない。</p> <p>(注) 1. 市街地とは、施工地域が人口集中地区(DID地区)及びこれに隣する地区をいう。 なお、DID地区とは、総務省統計局国勢調査による地域別人口密度が4,000人/km²以上でその全体が5,000人以上となっている地域をいう。</p> <p>2. 適用条件の複数に該当する場合は、適用優先順に従い決定するものとする。</p> <p style="text-align: center;">I-2-②-7 11</p> | 適用条件 | | 補正係数 | 適用優先 | 施工地域区分 | 工程区分 対象 | 大都市(1) | 舗装工事 | 2.0 | 1. | 電線共同溝工事 | 道路維持工事 | 大都市(2) | 鋼橋架設工事 | 1.5 | 2. | 舗装工事 | 電線共同溝工事 | 道路維持工事 | 下水道工事〔1〕、〔2〕 | 市街地(DID補正)(1) | 鋼橋架設工事 | 1.3 | 3. | 電線共同溝工事 | 道路維持工事 | 橋梁保全工事 | 一般交通影響有り(1) | 全ての工程〔※〕 | 1.3 | 4. | 全ての工程〔※〕 | 1.2 | 5. | 市街地(DID補正)(2) | 市街地(DID補正)(1)で適用となる工程区分以外 | 1.2 | 6. | 市街地部が施工箇所に含まれる場合。 | 1.2 | 6. | 山間僻地及び離島 | 全ての工程〔※〕 | 1.3 | 7. |
| 適用条件 | | 工程区分 | 補正係数 | | | | 適用優先 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 施工地域区分 | 対象 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大都市(1) | 東京特別区、横浜市、大阪市の市街地部が施工箇所に含まれる場合。 | 舗装工事 | 2.0 | 1. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 電線共同溝工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 道路維持工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大都市(2) | 札幌市、仙台市、さいたま市、川口市、草加市、千葉市、市川市、船橋市、習志野市、浦安市、東京特別区、八王子市、横浜市、川崎市、相模原市、新潟市、静岡市、名古屋市、京都市、大阪市、堺市、神戸市、尼崎市、西宮市、芦屋市、広島市、北九州市、福岡市の市街地部が施工箇所に含まれる場合。 ※東京特別区、横浜市、大阪市の市街地部については、鋼橋架設工事、下水道工事〔1〕、〔2〕を対象とする。 | 鋼橋架設工事 | 1.5 | 2. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 舗装工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 電線共同溝工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 道路維持工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 下水道工事〔1〕、〔2〕 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 鋼橋架設工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市街地(DID補正)(1)-1 | 市街地部が施工箇所に含まれる場合。 | 電線共同溝工事 | 1.4 | 3. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 道路維持工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 橋梁保全工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 一般交通影響有り(1)-1 | 2車線以上〔片側1車線以上〕かつ交通量〔上下合計〕が5,000台/日以上以上の車道において、車線変更を促す規制を行う場合。ただし、常時全面通行止めの場合は対象外とする。 | 電線共同溝工事 | 1.4 | 3. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 道路維持工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 舗装工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 一般交通影響有り(2)-1 | 一般交通影響有り〔1〕以外の車道において、車線変更を促す規制を伴う場合。〔常時全面通行止めの場合を含む。〕 | 電線共同溝工事 | 1.4 | 3. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 道路維持工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 橋梁保全工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市街地(DID補正)(1)-2 | 市街地部が施工箇所に含まれる場合。 | 鋼橋架設工事 | 1.3 | 4. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 適用条件 | | 補正係数 | 適用優先 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 施工地域区分 | 工程区分 対象 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大都市(1) | 舗装工事 | 2.0 | 1. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 電線共同溝工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 道路維持工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大都市(2) | 鋼橋架設工事 | 1.5 | 2. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 舗装工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 電線共同溝工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 道路維持工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 下水道工事〔1〕、〔2〕 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市街地(DID補正)(1) | 鋼橋架設工事 | 1.3 | 3. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 電線共同溝工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 道路維持工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 橋梁保全工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 一般交通影響有り(1) | 全ての工程〔※〕 | 1.3 | 4. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 全ての工程〔※〕 | 1.2 | 5. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市街地(DID補正)(2) | 市街地(DID補正)(1)で適用となる工程区分以外 | 1.2 | 6. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 市街地部が施工箇所に含まれる場合。 | 1.2 | 6. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 山間僻地及び離島 | 全ての工程〔※〕 | 1.3 | 7. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 頁 | 新 | 旧 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|---|---|------------------------------------|-----|---|-------------------|---|------------------------------------|-----|---|---------------------|-------------------|---|-----|---|----------|--|----------|-----|---|--|
| <p>P.12 I-2-②-8 第I編 総則 第2章 工事費の積算 ②間接工事費</p> | <table border="1" data-bbox="465 411 1070 715"> <tr> <td>一般交通影響有り (1)-2</td> <td>2車線以上(片側1車線以上)かつ交通量(上下合計)が5,000台/日以上以上の車道において、車線変更を促す規制を行う場合。ただし、常時全面通行止めの場合には対象外とする。</td> <td>電線共同溝工事、道路維持工事、舗装工事、橋梁保全工事以外の工程(※)</td> <td>1.3</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>一般交通影響有り (2)-2</td> <td>一般交通影響有り(1)以外の車道において、車線変更を促す規制を伴う場合。(常時全面通行止めの場合を含む。)</td> <td>電線共同溝工事、道路維持工事、舗装工事、橋梁保全工事以外の工程(※)</td> <td>1.2</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>市街地(DID補正) (1)-3</td> <td>市街地部が施工箇所に含まれる場合。</td> <td>鋼橋架設工事、電線共同溝工事、道路維持工事、舗装工事、橋梁保全工事以外の工程(※)</td> <td>1.2</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>山間僻地及び離島</td> <td>人事院規則における特地勤務手当を支給するために指定した地区、及びこれに準ずる地区の場合。</td> <td>全ての工程(※)</td> <td>1.3</td> <td>8</td> </tr> </table> <p>※コンクリートダム及びフィルダム工事は適用しない。</p> <p>(注)1. 市街地とは、施工地域が人口集中地区(DID地区)及びこれに準ずる地区をいう。 なお、DID地区とは、総務省統計局国勢調査による地域別人口密度が4,000人/km²以上でその全体が5,000人以上となっている地域をいう。</p> <p>2. 適用条件の複数に該当する場合は、適用優先順に従い決定するものとする。</p> <p>ロ) 共通仮設費(率分)の計算 共通仮設費(率分) = 対象額(P) × 共通仮設費率(Kr) × 施工地域を考慮した補正係数 ただし、共通仮設費率は別表第1(第1表～第5表)による。</p> <p>2) その他</p> <p>イ) 災害の発生等により、本基準において想定している状況と実態が乖離している場合などについては、上記1)のほか、必要に応じて実態等を踏まえた補正係数を設定することができるものとする。</p> <p>ロ) 設計変更時における共通仮設費率の補正については、工事区間の延長等により当初計上した補正値に増減が生じた場合、あるいは当初計上していなかったが、上記条件の変更により補正出来ることとなった場合は設計変更の対象として処理するものとする。</p> | 一般交通影響有り (1)-2 | 2車線以上(片側1車線以上)かつ交通量(上下合計)が5,000台/日以上以上の車道において、車線変更を促す規制を行う場合。ただし、常時全面通行止めの場合には対象外とする。 | 電線共同溝工事、道路維持工事、舗装工事、橋梁保全工事以外の工程(※) | 1.3 | 5 | 一般交通影響有り (2)-2 | 一般交通影響有り(1)以外の車道において、車線変更を促す規制を伴う場合。(常時全面通行止めの場合を含む。) | 電線共同溝工事、道路維持工事、舗装工事、橋梁保全工事以外の工程(※) | 1.2 | 6 | 市街地(DID補正) (1)-3 | 市街地部が施工箇所に含まれる場合。 | 鋼橋架設工事、電線共同溝工事、道路維持工事、舗装工事、橋梁保全工事以外の工程(※) | 1.2 | 7 | 山間僻地及び離島 | 人事院規則における特地勤務手当を支給するために指定した地区、及びこれに準ずる地区の場合。 | 全ての工程(※) | 1.3 | 8 | <div data-bbox="1400 359 2004 901" style="border: 2px dashed red; padding: 10px;"> <p style="text-align: right; color: red; font-weight: bold;">削除</p> <p style="text-align: center;">図-1 地域補正の適用フロー</p> </div> <p>ロ) 共通仮設費(率分)の計算 共通仮設費(率分) = 対象額(P) × 共通仮設費率(Kr) × 施工地域を考慮した補正係数 ただし、共通仮設費率は別表第1(第1表～第5表)による。 なお、補正係数を乗じる場合は、Krの端数処理後に係数を乗じて、小数点以下第3位を四捨五入して2位止めとする。</p> <p>2) その他</p> <p>イ) 災害の発生等により、本基準において想定している状況と実態が乖離している場合などについては、上記1)のほか、必要に応じて実態等を踏まえた補正係数を設定することができるものとする。</p> <p>ロ) 設計変更時における共通仮設費率の補正については、工事区間の延長等により当初計上した補正値に増減が生じた場合、あるいは当初計上していなかったが、上記条件の変更により補正出来ることとなった場合は設計変更の対象として処理するものとする。</p> |
| 一般交通影響有り (1)-2 | 2車線以上(片側1車線以上)かつ交通量(上下合計)が5,000台/日以上以上の車道において、車線変更を促す規制を行う場合。ただし、常時全面通行止めの場合には対象外とする。 | 電線共同溝工事、道路維持工事、舗装工事、橋梁保全工事以外の工程(※) | 1.3 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 一般交通影響有り (2)-2 | 一般交通影響有り(1)以外の車道において、車線変更を促す規制を伴う場合。(常時全面通行止めの場合を含む。) | 電線共同溝工事、道路維持工事、舗装工事、橋梁保全工事以外の工程(※) | 1.2 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市街地(DID補正) (1)-3 | 市街地部が施工箇所に含まれる場合。 | 鋼橋架設工事、電線共同溝工事、道路維持工事、舗装工事、橋梁保全工事以外の工程(※) | 1.2 | 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 山間僻地及び離島 | 人事院規則における特地勤務手当を支給するために指定した地区、及びこれに準ずる地区の場合。 | 全ての工程(※) | 1.3 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 頁 | 新 | 旧 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|---------------|-----|-----|-------------------|-----|--|-----|---------------|-----|-----|-------------------|--------------------------|------|--|--|---|-------|--|-------------------|-------------|--|--|---|-------|--|-------------|--|--|---|-------|--|--------|---------------------------------|--|--|---|-------|--|-----------------------|------------|--|--|---|-------|--|-----------------------|-------------------------|--|--|---|-------|--|---------------------|--|--|--|---|-------|--|---|-------|-----|-----|--|-----|--|-----|---------------|-----|-----|-------------------|--------------------------|------|--|--|---|-------|--|----------------------|-----|--|--|---|-------|--|-------------------|-------------|--|--|---|-------|--|--------|---------------------------------|--|--|---|-------|--|-----------------------|------------|--|--|---|-------|--|-----------------------|-------------------------|--|--|---|-------|--|---|---------------------------------------|--|--|---|-------|--|
| <p>P.18 I-2-②-15</p> <p>第I編 総則 第2章 工事費の積算 ②間接工事費</p> | <p style="text-align: center;">表3.2 建設機械運搬方法</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">機 械 名</th> <th rowspan="2">規 格</th> <th colspan="2">自 走</th> <th colspan="2">車 載</th> <th rowspan="2">備 考</th> </tr> <tr> <th>速 度 (km/h)</th> <th>労 務</th> <th>車 種</th> <th>機 械 質 量 (t)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>路面切削機 (ホイール式・腐材搬込装置付)</td> <td>2.0m</td> <td></td> <td></td> <td>R</td> <td>28.50</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">スタビライザ (路床改良用)</td> <td>深0.6m 幅2.0m</td> <td></td> <td></td> <td>R</td> <td>23.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>深1.2m 幅2.0m</td> <td></td> <td></td> <td>R</td> <td>24.70</td> <td></td> </tr> <tr> <td>自走式破砕機</td> <td>クラッシュヤー寸法 開 450mm 幅 925mm</td> <td></td> <td></td> <td>R</td> <td>30.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>油圧式杭圧入引抜機 (硬質地盤専用)</td> <td>鋼矢板Ⅱ・Ⅲ・Ⅳ型用</td> <td></td> <td></td> <td>R</td> <td>29.70</td> <td></td> </tr> <tr> <td>油圧式杭圧入引抜機 (硬質地盤専用)</td> <td>鋼矢板ⅤL・ⅥL・Ⅱw・Ⅲ w・Ⅳw型用</td> <td></td> <td></td> <td>R</td> <td>37.90</td> <td></td> </tr> <tr> <td>バックホウ (超ロングアーム型)</td> <td>山種 0.4 m³/平種 0.3 m³</td> <td></td> <td></td> <td>R</td> <td>22.90</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 貨物自動車による運搬は、SA001で計上する。 2. 車載のRはトレーラである。 3. 本表に掲載のある建設機械については、分解組立の必要はない。</p> <p style="text-align: center;">I-2-②-15 18</p> | 機 械 名 | 規 格 | 自 走 | | 車 載 | | 備 考 | 速 度 (km/h) | 労 務 | 車 種 | 機 械 質 量 (t) | 路面切削機 (ホイール式・腐材搬込装置付) | 2.0m | | | R | 28.50 | | スタビライザ (路床改良用) | 深0.6m 幅2.0m | | | R | 23.00 | | 深1.2m 幅2.0m | | | R | 24.70 | | 自走式破砕機 | クラッシュヤー寸法 開 450mm 幅 925mm | | | R | 30.00 | | 油圧式杭圧入引抜機 (硬質地盤専用) | 鋼矢板Ⅱ・Ⅲ・Ⅳ型用 | | | R | 29.70 | | 油圧式杭圧入引抜機 (硬質地盤専用) | 鋼矢板ⅤL・ⅥL・Ⅱw・Ⅲ w・Ⅳw型用 | | | R | 37.90 | | バックホウ (超ロングアーム型) | 山種 0.4 m ³ /平種 0.3 m ³ | | | R | 22.90 | | <p style="text-align: center;">表3.2 建設機械運搬方法</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">機 械 名</th> <th rowspan="2">規 格</th> <th colspan="2">自 走</th> <th colspan="2">車 載</th> <th rowspan="2">備 考</th> </tr> <tr> <th>速 度 (km/h)</th> <th>労 務</th> <th>車 種</th> <th>機 械 質 量 (t)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>路面切削機 (ホイール式・腐材搬込装置付)</td> <td>2.0m</td> <td></td> <td></td> <td>R</td> <td>29.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>除雪ドーザ(クローラ型) (普通)</td> <td>21t</td> <td></td> <td></td> <td>R</td> <td>21.90</td> <td></td> </tr> <tr> <td>スタビライザ (路床改良用)</td> <td>深1.2m 幅2.0m</td> <td></td> <td></td> <td>R</td> <td>23.50</td> <td></td> </tr> <tr> <td>自走式破砕機</td> <td>クラッシュヤー寸法 開 450mm 幅 925mm</td> <td></td> <td></td> <td>R</td> <td>30.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>油圧式杭圧入引抜機 (硬質地盤専用)</td> <td>鋼矢板Ⅱ・Ⅲ・Ⅳ型用</td> <td></td> <td></td> <td>R</td> <td>29.70</td> <td></td> </tr> <tr> <td>油圧式杭圧入引抜機 (硬質地盤専用)</td> <td>鋼矢板ⅤL・ⅥL・Ⅱw・Ⅲw・ Ⅳw型用</td> <td></td> <td></td> <td>R</td> <td>37.90</td> <td></td> </tr> <tr> <td>コンクリート吹付機 (型式吹付・吹付ロボット一体・ エアコンプレッサ搭載)</td> <td>吹付範囲半径7m級・吐油量 8~22m³級</td> <td></td> <td></td> <td>R</td> <td>22.00</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 貨物自動車による運搬は、SA001で計上する。 2. 車載のRはトレーラである。 3. 本表に掲載のある建設機械については、分解・組立の必要はない。</p> <p style="text-align: center;">I-2-②-15 18</p> | 機 械 名 | 規 格 | 自 走 | | 車 載 | | 備 考 | 速 度 (km/h) | 労 務 | 車 種 | 機 械 質 量 (t) | 路面切削機 (ホイール式・腐材搬込装置付) | 2.0m | | | R | 29.00 | | 除雪ドーザ(クローラ型) (普通) | 21t | | | R | 21.90 | | スタビライザ (路床改良用) | 深1.2m 幅2.0m | | | R | 23.50 | | 自走式破砕機 | クラッシュヤー寸法 開 450mm 幅 925mm | | | R | 30.00 | | 油圧式杭圧入引抜機 (硬質地盤専用) | 鋼矢板Ⅱ・Ⅲ・Ⅳ型用 | | | R | 29.70 | | 油圧式杭圧入引抜機 (硬質地盤専用) | 鋼矢板ⅤL・ⅥL・Ⅱw・Ⅲw・ Ⅳw型用 | | | R | 37.90 | | コンクリート吹付機 (型式吹付・吹付ロボット一体・ エアコンプレッサ搭載) | 吹付範囲半径7m級・吐油量 8~22m ³ 級 | | | R | 22.00 | |
| 機 械 名 | 規 格 | | | 自 走 | | 車 載 | | | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 速 度 (km/h) | 労 務 | 車 種 | 機 械 質 量 (t) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 路面切削機 (ホイール式・腐材搬込装置付) | 2.0m | | | R | 28.50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| スタビライザ (路床改良用) | 深0.6m 幅2.0m | | | R | 23.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 深1.2m 幅2.0m | | | R | 24.70 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 自走式破砕機 | クラッシュヤー寸法 開 450mm 幅 925mm | | | R | 30.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 油圧式杭圧入引抜機 (硬質地盤専用) | 鋼矢板Ⅱ・Ⅲ・Ⅳ型用 | | | R | 29.70 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 油圧式杭圧入引抜機 (硬質地盤専用) | 鋼矢板ⅤL・ⅥL・Ⅱw・Ⅲ w・Ⅳw型用 | | | R | 37.90 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| バックホウ (超ロングアーム型) | 山種 0.4 m ³ /平種 0.3 m ³ | | | R | 22.90 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 名 | 規 格 | 自 走 | | 車 載 | | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 速 度 (km/h) | 労 務 | 車 種 | 機 械 質 量 (t) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 路面切削機 (ホイール式・腐材搬込装置付) | 2.0m | | | R | 29.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 除雪ドーザ(クローラ型) (普通) | 21t | | | R | 21.90 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| スタビライザ (路床改良用) | 深1.2m 幅2.0m | | | R | 23.50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 自走式破砕機 | クラッシュヤー寸法 開 450mm 幅 925mm | | | R | 30.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 油圧式杭圧入引抜機 (硬質地盤専用) | 鋼矢板Ⅱ・Ⅲ・Ⅳ型用 | | | R | 29.70 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 油圧式杭圧入引抜機 (硬質地盤専用) | 鋼矢板ⅤL・ⅥL・Ⅱw・Ⅲw・ Ⅳw型用 | | | R | 37.90 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| コンクリート吹付機 (型式吹付・吹付ロボット一体・ エアコンプレッサ搭載) | 吹付範囲半径7m級・吐油量 8~22m ³ 級 | | | R | 22.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 頁 | 新 | 旧 |
|--|---|--|
| <p>P.26 I-2-②-28</p> <p>第I編 総則 第2章 工事費の積算 ②間接工事費</p> | <p>2-3 準備費</p> <p>(1) 準備費の積算 準備費として積算する内容は次のとおりとする。</p> <p>1) 準備及び後片付けに要する費用 イ 着手時の準備費用 ロ 施工期間中における準備、後片付け費用 ハ 完成時の後片付け費用</p> <p>2) 調査・測量、丁張等に要する費用 イ 工事着手前の基準測量等の費用 ロ 縦、横断面図の照査等の費用 ハ 用地幅杭等の仮移設等の費用 ニ 丁張の設置等の費用</p> <p>3) 準備として行う以下に要する費用 イ ブルドーザ、レーキドーザ、バックホウ等による雑木や小さな樹木、竹等を除去する伐間に要する費用（樹木をチェーンソー等により切り倒す伐採作業は含まない。） ロ 除根、除草、整地、長切り、すりつけ等に要する費用 なお、伐間、除根及び除草は、現場内の集積・積込み作業を含む。（伐採作業に伴う現場内の集積・積込作業は含まない。）</p> <p>4) 1)から3)に掲げるもののほか、伐間、除根、除草等に伴い発生する建設副産物等を工事現場外に搬出する費用、及び当該建設副産物等の処理費用等、工事の施工に必要な準備に要する費用。</p> <p>5) 準備に伴い発生する交通誘導警備員の費用については、直接工事費に積上げ計上する。</p> <p>(2) 積算方法 準備費として積算する内容で共通仮設費率に含まれる部分は、前記(1)の1)、2)、3)とし、積上げ計上する項目は前記(1)の4)に要する費用とし、現場条件を適確に把握することにより必要額を適正に積上げるものとする。</p> <p>2-4 事業損失防止施設費（SA057）</p> <p>(1) 事業損失防止施設費の積算 事業損失防止施設費として積算する内容は次のとおりとする。</p> <p>1) 工事施工に伴って発生する騒音、振動、地盤沈下、地下水の断絶等に起因する事業損失を未然に防止するための仮施設の設置費、撤去費、及び当該仮施設の維持管理等に要する費用</p> <p>2) 事業損失を未然に防止するために必要な調査等に要する費用</p> <p>(2) 積算方法 事業損失防止施設費の積算は、現場条件を適確に把握することにより必要額を適正に積上げるものとする。</p> <p>(3) 施工単価入力基準表</p> <p>1-2-②-28 26</p> | <p>2-3 準備費</p> <p>(1) 準備費の積算 準備費として積算する内容は次のとおりとする。</p> <p>1) 準備及び後片付けに要する費用 イ 着手時の準備費用 ロ 施工期間中における準備、後片付け費用 ハ 完成時の後片付け費用</p> <p>2) 調査・測量、丁張等に要する費用 イ 工事着手前の基準測量等の費用 ロ 縦、横断面図の照査等の費用 ハ 用地幅杭等の仮移設等の費用 ニ 丁張の設置等の費用</p> <p>3) 準備として行う以下に要する費用 イ ブルドーザ、レーキドーザ、バックホウ等による雑木や小さな樹木、竹などを除去する伐間に要する費用（樹木をチェーンソー等により切り倒す伐採作業は含まない。） ロ 除根、除草、整地、長切り、すりつけ等に要する費用 なお、伐間、除根及び除草は、現場内の集積・積込み作業を含む。</p> <p>4) 1)から3)に掲げるもののほか、伐間、除根、除草等に伴い発生する建設副産物等を工事現場外に搬出する費用、及び当該建設副産物等の処理費用等、工事の施工に必要な準備に要する費用。</p> <p>5) 準備に伴い発生する交通誘導警備員の費用については、直接工事費に積上げ計上する。</p> <p>(2) 積算方法 準備費として積算する内容で共通仮設費率に含まれる部分は、前記(1)の1)、2)、3)とし、積上げ計上する項目は前記(1)の4)に要する費用とし、現場条件を適確に把握することにより必要額を適正に積上げるものとする。</p> <p>2-4 事業損失防止施設費（SA057）</p> <p>(1) 事業損失防止施設費の積算 事業損失防止施設費として積算する内容は次のとおりとする。</p> <p>1) 工事施工に伴って発生する騒音、振動、地盤沈下、地下水の断絶等に起因する事業損失を未然に防止するための仮施設の設置費、撤去費、及び当該仮施設の維持管理等に要する費用</p> <p>2) 事業損失を未然に防止するために必要な調査等に要する費用</p> <p>(2) 積算方法 事業損失防止施設費の積算は、現場条件を適確に把握することにより必要額を適正に積上げるものとする。</p> <p>(3) 施工単価入力基準表</p> <p>1-2-②-28 26</p> |

| 頁 | 新 | 旧 |
|--|--|---|
| <p>P.27 I-2-②-30</p> <p>第I編 総則 第2章 工事費の積算 ②間接工事費</p> | <p>2-5 安全費</p> <p>(1) 安全費の積算 安全費として積算する内容は次のとおりとする。</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) 安全施設等に要する費用 2) 安全管理等に要する費用 3) 1)～2)に掲げるもののほか、工事施工上必要な安全対策等に要する費用 <p>(2) 積算方法 安全費として積算する内容で共通仮設費率に含まれる部分は、下記の項目とする。</p> <ol style="list-style-type: none"> (3) 工事地域内全般の安全管理上の監視、あるいは連絡等に要する費用 (4) 不稼働日の保安要員等の費用 (5) 標示板、標識、保安燈、防護柵、バリケード、架空線等事故防止対策簡易ゲート、照明等の安全施設類の設置、撤去、補修に要する費用及び使用期間中の損料 (6) 夜間工事その他、照明が必要な作業を行う場合における照明に要する費用（大規模な照明設備を必要とする広範な工事（ダム・トンネル本体工事、トンネル内舗装等工事）は除く） (7) 河川、海岸工事における救命艇に要する費用 (8) 長大トンネルにおける防火安全対策に要する費用（工事中連絡設備含む） (9) 酸欠欠乏症の予防に要する費用 <p>(1) 0 粉塵作業の予防に要する費用（ただし、「ずい道等建設工事における粉塵対策に関するガイドライン」によるトンネル工事の粉塵発生源に係る措置の各設備、「鉛等有害物を含有する塗料のかき落とし作業における労働者の健康障害防止について」に伴う各々ばく露防止対策は、仮設工に計上する）</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) 1) 安全用品等の費用 (1) 2) 安全委員会等に要する費用 (1) 3) 「山岳トンネル工事の切羽における肌落ち災害防止対策に係るガイドライン」における設備的防護対策に要する費用 <p>上記以外で積上げ計上する項目は、次の各項に要する費用とする。</p> <ol style="list-style-type: none"> ① 鉄道、空港関係施設等に近接した工事現場における出入り口等に配置する安全管理員等に要する費用 ② バリケード、転落防止柵、工事標識、照明等の現場環境改善に要する費用（積算方法は、第9章「土木請負工事における現場環境改善費の積算」による） ③ 高圧作業の予防に要する費用 ④ 河川及び海岸の工事区域に隣接して、航路がある場合の安全標識・警戒船運転に要する費用 ⑤ ダム工事における岩石掘削時に必要な発破・監視のための費用 ⑥ トンネル工事における呼吸用保護具（電動ファン付粉塵用呼吸用保護具等）に要する費用 ⑦ 鉛等有害物を含有する塗料のかき落とし作業における呼吸用保護具（電動ファン付粉塵用呼吸用保護具等）に要する費用 ⑧ 「山岳トンネル工事の切羽における肌落ち災害防止対策に係るガイドライン」における切羽変位計測に要する費用（トンネル（NATM）の計測Aに要する費用については除く） ⑨ その他、現場条件等により積み上げを要する費用 <p>1) トンネル工事における呼吸用保護具の積算 トンネル建設工事における掘削及び支保工に使用する呼吸用保護具（電動ファン付粉塵用呼吸用保護具等）費用して、1工事当り次式「呼吸用保護具等費用」を別途計上するものとする。</p> $\text{呼吸用保護具等費用} = 1,490,000 + \text{総労務費} \times 0.5\% \text{ (円)}$ <p>なお、総労務費とは、1工事当りのトンネル世話役、トンネル特殊工、トンネル作業員の労務費（旗次付施工労務費を含む）合計額とする。</p> <p>I-2-②-30 27</p> | <p>2-5 安全費</p> <p>(1) 安全費の積算 安全費として積算する内容は次のとおりとする。</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) 安全施設等に要する費用 2) 安全管理等に要する費用 3) 1)～2)に掲げるもののほか、工事施工上必要な安全対策等に要する費用 <p>(2) 積算方法 安全費として積算する内容で共通仮設費率に含まれる部分は、下記の項目とする。</p> <ol style="list-style-type: none"> (3) 工事地域内全般の安全管理上の監視、あるいは連絡等に要する費用 (4) 不稼働日の保安要員等の費用 (5) 標示板、標識、保安燈、防護柵、バリケード、架空線等事故防止対策簡易ゲート、照明等の安全施設類の設置、撤去、補修に要する費用及び使用期間中の損料 (6) 夜間工事その他、照明が必要な作業を行う場合における照明に要する費用（大規模な照明設備を必要とする広範な工事（ダム・トンネル本体工事、トンネル内舗装等工事）は除く） (7) 河川、海岸工事における救命艇に要する費用 (8) 長大トンネルにおける防火安全対策に要する費用（工事中連絡設備含む） (9) 酸欠欠乏症の予防に要する費用 <p>(1) 0 粉塵作業の予防に要する費用（ただし、「ずい道等建設工事における粉塵対策に関するガイドライン」によるトンネル工事の粉塵発生源に係る措置の各設備、「鉛等有害物を含有する塗料のかき落とし作業における労働者の健康障害防止について」に伴う各々ばく露防止対策は、仮設工に計上する）</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) 1) 安全用品等の費用 (1) 2) 安全委員会等に要する費用 (1) 3) 「山岳トンネル工事の切羽における肌落ち災害防止対策に係るガイドライン」における設備的防護対策に要する費用 <p>上記以外で積上げ計上する項目は、次の各項に要する費用とする。</p> <ol style="list-style-type: none"> ① 鉄道、空港関係施設等に近接した工事現場における出入り口等に配置する安全管理員等に要する費用 ② バリケード、転落防止柵、工事標識、照明等の現場環境改善に要する費用（積算方法は、第9章「土木請負工事における現場環境改善費の積算」による） ③ 高圧作業の予防に要する費用 ④ 河川及び海岸の工事区域に隣接して、航路がある場合の安全標識・警戒船運転に要する費用 ⑤ ダム工事における岩石掘削時に必要な発破・監視のための費用 ⑥ トンネル工事における呼吸用保護具（電動ファン付粉塵用呼吸用保護具等）に要する費用 ⑦ 鉛等有害物を含有する塗料のかき落とし作業における呼吸用保護具（電動ファン付粉塵用呼吸用保護具等）に要する費用 ⑧ 「山岳トンネル工事の切羽における肌落ち災害防止対策に係るガイドライン」における切羽変位計測に要する費用（トンネル（NATM）の計測Aに要する費用については除く） ⑨ その他、現場条件等により積み上げを要する費用 <p>1) トンネル工事における呼吸用保護具の積算 トンネル建設工事における掘削及び支保工に使用する呼吸用保護具（電動ファン付粉塵用呼吸用保護具等）費用して、1工事当り次式「呼吸用保護具等費用」を別途計上するものとする。</p> $\text{呼吸用保護具等費用} = 1,490,000 + \text{総労務費} \times 0.5\% \text{ (円)}$ <p>なお、総労務費とは、1工事当りのトンネル世話役、トンネル特殊工、トンネル作業員の労務費合計額とする。</p> <p>I-2-②-30 27</p> |

令和元年度 山口県設計標準歩掛表（一般共通編）新旧対照表

適用基準日：020401

| 頁 | 新 | 旧 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|--|------------------------------------|------|------|------|------|------------|--|--|--------|-----|---|------|---------|--------|--------------|-----------------|------------------|--|---------|-----|---|--------|------|--------|---------------|--|--|---------|-----|---|--------|------|--------|---------------|---|--|---------|-----|---|--------|------|--------|-----------------|------------------|--|------------------------------------|-----|---|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---------------|--|--|------------------------------------|-----|---|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---------------|---|--|------------------------------------|-----|---|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|----------|---|--|----------|-----|---|---|--------|------|----|------|------|------------|--------|--|-----|---|------|---------|--------|--------------|---------------|--------|------------------|-----|---|---------|--------|------|-------------|----------|--|-----|---|----------|-------------|----------|---|-----|---|----------|---------------|-----------------|---|-----|---|----------|----------|----------|--|-----|---|
| <p>P.34 I-2-②-45 第I編 総則 第2章 工事費の積算 ②間接工事費</p> | <p>ロ) 緊急工事の場合 緊急工事は2.0%の補正値を加算するものとする。緊急工事とは、昼夜間連続作業が前提となる工事で直轄河川災害復旧事業等事務取扱要綱第9条に示す緊急復旧事業及び直轄道路災害復旧事業事務取扱要綱第10条に示す緊急復旧事業並びにこれと同等の緊急を要する事業とする。</p> <p>2) 施工地域を考慮した現場管理費率の補正及び計算 イ) 表-3の適用条件に該当する場合、別表第2（第1表～第4表）の現場管理費率に下表の補正係数を乗じるものとする。</p> <p>表-3 地域補正の適用</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>施工地域区分</th> <th>適用条件</th> <th>対象</th> <th>工程区分</th> <th>補正係数</th> <th>適用優先</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="5">大都市(1)、(2)</td> <td rowspan="5"></td> <td rowspan="5">札幌市、仙台市、さいたま市、川口市、草加市、千葉市、市川市、船橋市、習志野市、浦安市、東京特別区、八王子市、横浜市の市街地、相模原市、新潟市、静岡市、名古屋市、京都市、大阪市、堺市、神戸市、尼崎市、西宮市、芦屋市、広島市、北九州市、福岡市の市街地が施工箇所に含まれる場合。</td> <td>鋼橋架設工事</td> <td rowspan="5">1.2</td> <td rowspan="5">1</td> </tr> <tr> <td>舗装工事</td> </tr> <tr> <td>電線共同溝工事</td> </tr> <tr> <td>道路維持工事</td> </tr> <tr> <td>下水道工事(1)、(2)</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">市街地(DID補正)(1)-1</td> <td rowspan="4">市街地が施工箇所に含まれる場合。</td> <td rowspan="4"></td> <td>電線共同溝工事</td> <td rowspan="4">1.2</td> <td rowspan="4">2</td> </tr> <tr> <td>道路維持工事</td> </tr> <tr> <td>舗装工事</td> </tr> <tr> <td>橋梁保全工事</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">一般交通影響有り(1)-1</td> <td rowspan="4">2車線以上(片側1車線以上)かつ交通量(上下合計)が5,000台/日以上以上の車道において、車線変更を促す規制を行う場合。ただし、常時全面通行止めの場合を対象外とする。</td> <td rowspan="4"></td> <td>電線共同溝工事</td> <td rowspan="4">1.2</td> <td rowspan="4">2</td> </tr> <tr> <td>道路維持工事</td> </tr> <tr> <td>舗装工事</td> </tr> <tr> <td>橋梁保全工事</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">一般交通影響有り(2)-1</td> <td rowspan="4">一般交通影響有り(1)以外の車道において、車線変更を促す規制を伴う場合。(常時全面通行止めの場合を含む。)</td> <td rowspan="4"></td> <td>電線共同溝工事</td> <td rowspan="4">1.1</td> <td rowspan="4">3</td> </tr> <tr> <td>道路維持工事</td> </tr> <tr> <td>舗装工事</td> </tr> <tr> <td>橋梁保全工事</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">市街地(DID補正)(1)-2</td> <td rowspan="4">市街地が施工箇所に含まれる場合。</td> <td rowspan="4"></td> <td>電線共同溝工事、道路維持工事、舗装工事、橋梁保全工事以外の工程(※)</td> <td rowspan="4">1.1</td> <td rowspan="4">4</td> </tr> <tr> <td>電線共同溝工事、道路維持工事、舗装工事、橋梁保全工事以外の工程(※)</td> </tr> <tr> <td>電線共同溝工事、道路維持工事、舗装工事、橋梁保全工事以外の工程(※)</td> </tr> <tr> <td>電線共同溝工事、道路維持工事、舗装工事、橋梁保全工事以外の工程(※)</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">一般交通影響有り(1)-2</td> <td rowspan="4">2車線以上(片側1車線以上)かつ交通量(上下合計)が5,000台/日以上以上の車道において、車線変更を促す規制を行う場合。ただし、常時全面通行止めの場合を対象外とする。</td> <td rowspan="4"></td> <td>電線共同溝工事、道路維持工事、舗装工事、橋梁保全工事以外の工程(※)</td> <td rowspan="4">1.1</td> <td rowspan="4">5</td> </tr> <tr> <td>電線共同溝工事、道路維持工事、舗装工事、橋梁保全工事以外の工程(※)</td> </tr> <tr> <td>電線共同溝工事、道路維持工事、舗装工事、橋梁保全工事以外の工程(※)</td> </tr> <tr> <td>電線共同溝工事、道路維持工事、舗装工事、橋梁保全工事以外の工程(※)</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">一般交通影響有り(2)-2</td> <td rowspan="4">一般交通影響有り(1)以外の車道において、車線変更を促す規制を伴う場合。(常時全面通行止めの場合を含む。)</td> <td rowspan="4"></td> <td>電線共同溝工事、道路維持工事、舗装工事、橋梁保全工事以外の工程(※)</td> <td rowspan="4">1.0</td> <td rowspan="4">6</td> </tr> <tr> <td>電線共同溝工事、道路維持工事、舗装工事、橋梁保全工事以外の工程(※)</td> </tr> <tr> <td>電線共同溝工事、道路維持工事、舗装工事、橋梁保全工事以外の工程(※)</td> </tr> <tr> <td>電線共同溝工事、道路維持工事、舗装工事、橋梁保全工事以外の工程(※)</td> </tr> <tr> <td>山間僻地及び離島</td> <td>人事院規則における特勤手当を支給するために指定した地区及びこれに準ずる地区の場合。</td> <td></td> <td>全ての工程(※)</td> <td>1.0</td> <td>6</td> </tr> </tbody> </table> <p>I-2-②-45 34</p> | 施工地域区分 | 適用条件 | 対象 | 工程区分 | 補正係数 | 適用優先 | 大都市(1)、(2) | | 札幌市、仙台市、さいたま市、川口市、草加市、千葉市、市川市、船橋市、習志野市、浦安市、東京特別区、八王子市、横浜市の市街地、相模原市、新潟市、静岡市、名古屋市、京都市、大阪市、堺市、神戸市、尼崎市、西宮市、芦屋市、広島市、北九州市、福岡市の市街地が施工箇所に含まれる場合。 | 鋼橋架設工事 | 1.2 | 1 | 舗装工事 | 電線共同溝工事 | 道路維持工事 | 下水道工事(1)、(2) | 市街地(DID補正)(1)-1 | 市街地が施工箇所に含まれる場合。 | | 電線共同溝工事 | 1.2 | 2 | 道路維持工事 | 舗装工事 | 橋梁保全工事 | 一般交通影響有り(1)-1 | 2車線以上(片側1車線以上)かつ交通量(上下合計)が5,000台/日以上以上の車道において、車線変更を促す規制を行う場合。ただし、常時全面通行止めの場合を対象外とする。 | | 電線共同溝工事 | 1.2 | 2 | 道路維持工事 | 舗装工事 | 橋梁保全工事 | 一般交通影響有り(2)-1 | 一般交通影響有り(1)以外の車道において、車線変更を促す規制を伴う場合。(常時全面通行止めの場合を含む。) | | 電線共同溝工事 | 1.1 | 3 | 道路維持工事 | 舗装工事 | 橋梁保全工事 | 市街地(DID補正)(1)-2 | 市街地が施工箇所に含まれる場合。 | | 電線共同溝工事、道路維持工事、舗装工事、橋梁保全工事以外の工程(※) | 1.1 | 4 | 電線共同溝工事、道路維持工事、舗装工事、橋梁保全工事以外の工程(※) | 電線共同溝工事、道路維持工事、舗装工事、橋梁保全工事以外の工程(※) | 電線共同溝工事、道路維持工事、舗装工事、橋梁保全工事以外の工程(※) | 一般交通影響有り(1)-2 | 2車線以上(片側1車線以上)かつ交通量(上下合計)が5,000台/日以上以上の車道において、車線変更を促す規制を行う場合。ただし、常時全面通行止めの場合を対象外とする。 | | 電線共同溝工事、道路維持工事、舗装工事、橋梁保全工事以外の工程(※) | 1.1 | 5 | 電線共同溝工事、道路維持工事、舗装工事、橋梁保全工事以外の工程(※) | 電線共同溝工事、道路維持工事、舗装工事、橋梁保全工事以外の工程(※) | 電線共同溝工事、道路維持工事、舗装工事、橋梁保全工事以外の工程(※) | 一般交通影響有り(2)-2 | 一般交通影響有り(1)以外の車道において、車線変更を促す規制を伴う場合。(常時全面通行止めの場合を含む。) | | 電線共同溝工事、道路維持工事、舗装工事、橋梁保全工事以外の工程(※) | 1.0 | 6 | 電線共同溝工事、道路維持工事、舗装工事、橋梁保全工事以外の工程(※) | 電線共同溝工事、道路維持工事、舗装工事、橋梁保全工事以外の工程(※) | 電線共同溝工事、道路維持工事、舗装工事、橋梁保全工事以外の工程(※) | 山間僻地及び離島 | 人事院規則における特勤手当を支給するために指定した地区及びこれに準ずる地区の場合。 | | 全ての工程(※) | 1.0 | 6 | <p>ロ) 緊急工事の場合 緊急工事は2.0%の補正値を加算するものとする。緊急工事とは、昼夜間連続作業が前提となる工事で直轄河川災害復旧事業等事務取扱要綱第9条に示す緊急復旧事業及び直轄道路災害復旧事業事務取扱要綱第10条に示す緊急復旧事業並びにこれと同等の緊急を要する事業とする。</p> <p>2) 施工地域を考慮した現場管理費率の補正及び計算 イ) 表-3の適用条件に該当する場合、別表第2（第1表～第4表）の現場管理費率に下表の補正係数を乗じるものとする。</p> <p>表-3 地域補正の適用</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>施工地域区分</th> <th>工程区分</th> <th>対象</th> <th>補正係数</th> <th>適用優先</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="5">大都市(1)、(2)</td> <td>鋼橋架設工事</td> <td rowspan="5">札幌市、仙台市、さいたま市、川口市、草加市、千葉市、市川市、船橋市、習志野市、浦安市、東京特別区、八王子市、横浜市の市街地、相模原市、新潟市、静岡市、名古屋市、京都市、大阪市、堺市、神戸市、尼崎市、西宮市、芦屋市、広島市、北九州市、福岡市の市街地が施工箇所に含まれる場合。</td> <td rowspan="5">1.2</td> <td rowspan="5">1</td> </tr> <tr> <td>舗装工事</td> </tr> <tr> <td>電線共同溝工事</td> </tr> <tr> <td>道路維持工事</td> </tr> <tr> <td>下水道工事(1)、(2)</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">市街地(DID補正)(1)</td> <td>鋼橋架設工事</td> <td rowspan="4">市街地が施工箇所に含まれる場合。</td> <td rowspan="4">1.1</td> <td rowspan="4">2</td> </tr> <tr> <td>電線共同溝工事</td> </tr> <tr> <td>道路維持工事</td> </tr> <tr> <td>舗装工事</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">一般交通影響有り(1)</td> <td>全ての工程(※)</td> <td rowspan="2">2車線以上(片側1車線以上)かつ交通量(上下合計)が5,000台/日以上以上の車道において、車線変更を促す規制を行う場合。ただし、常時全面通行止めの場合を対象外とする。</td> <td rowspan="2">1.1</td> <td rowspan="2">3</td> </tr> <tr> <td>全ての工程(※)</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">一般交通影響有り(2)</td> <td>全ての工程(※)</td> <td rowspan="2">一般交通影響有り(1)以外の車道において、車線変更を促す規制を伴う場合。(常時全面通行止めの場合を含む。)</td> <td rowspan="2">1.1</td> <td rowspan="2">4</td> </tr> <tr> <td>全ての工程(※)</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">市街地(DID補正)(2)</td> <td>市街地(DID補正)(1)以外</td> <td rowspan="2">市街地(DID補正)(1)で適用となる工程区分以外で、市街地が施工箇所に含まれる場合。</td> <td rowspan="2">1.1</td> <td rowspan="2">5</td> </tr> <tr> <td>全ての工程(※)</td> </tr> <tr> <td>山間僻地及び離島</td> <td>全ての工程(※)</td> <td>人事院規則における特勤手当を支給するために指定した地区、及びこれに準ずる地区の場合。</td> <td>1.0</td> <td>6</td> </tr> </tbody> </table> <p>※コンクリートダム及びフィルダム工事は適用しない。 (注) 1. 市街地とは、施工地域が人口集中地区(DID地区)及びこれに準ずる地区をいう。 なお、DID地区とは、総務省統計局国勢調査による地域別人口密度が4,000人/km2以上でその全体が5,000人以上となっている地域をいう。 2. 適用条件の複数に該当する場合は、適用優先によるが、共通仮設費で決定した施工地域区分と同じものを適用すること。</p> <p>I-2-②-45 34</p> | 施工地域区分 | 工程区分 | 対象 | 補正係数 | 適用優先 | 大都市(1)、(2) | 鋼橋架設工事 | 札幌市、仙台市、さいたま市、川口市、草加市、千葉市、市川市、船橋市、習志野市、浦安市、東京特別区、八王子市、横浜市の市街地、相模原市、新潟市、静岡市、名古屋市、京都市、大阪市、堺市、神戸市、尼崎市、西宮市、芦屋市、広島市、北九州市、福岡市の市街地が施工箇所に含まれる場合。 | 1.2 | 1 | 舗装工事 | 電線共同溝工事 | 道路維持工事 | 下水道工事(1)、(2) | 市街地(DID補正)(1) | 鋼橋架設工事 | 市街地が施工箇所に含まれる場合。 | 1.1 | 2 | 電線共同溝工事 | 道路維持工事 | 舗装工事 | 一般交通影響有り(1) | 全ての工程(※) | 2車線以上(片側1車線以上)かつ交通量(上下合計)が5,000台/日以上以上の車道において、車線変更を促す規制を行う場合。ただし、常時全面通行止めの場合を対象外とする。 | 1.1 | 3 | 全ての工程(※) | 一般交通影響有り(2) | 全ての工程(※) | 一般交通影響有り(1)以外の車道において、車線変更を促す規制を伴う場合。(常時全面通行止めの場合を含む。) | 1.1 | 4 | 全ての工程(※) | 市街地(DID補正)(2) | 市街地(DID補正)(1)以外 | 市街地(DID補正)(1)で適用となる工程区分以外で、市街地が施工箇所に含まれる場合。 | 1.1 | 5 | 全ての工程(※) | 山間僻地及び離島 | 全ての工程(※) | 人事院規則における特勤手当を支給するために指定した地区、及びこれに準ずる地区の場合。 | 1.0 | 6 |
| 施工地域区分 | 適用条件 | 対象 | 工程区分 | 補正係数 | 適用優先 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大都市(1)、(2) | | 札幌市、仙台市、さいたま市、川口市、草加市、千葉市、市川市、船橋市、習志野市、浦安市、東京特別区、八王子市、横浜市の市街地、相模原市、新潟市、静岡市、名古屋市、京都市、大阪市、堺市、神戸市、尼崎市、西宮市、芦屋市、広島市、北九州市、福岡市の市街地が施工箇所に含まれる場合。 | 鋼橋架設工事 | 1.2 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 舗装工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 電線共同溝工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 道路維持工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 下水道工事(1)、(2) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市街地(DID補正)(1)-1 | 市街地が施工箇所に含まれる場合。 | | 電線共同溝工事 | 1.2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 道路維持工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 舗装工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 橋梁保全工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 一般交通影響有り(1)-1 | 2車線以上(片側1車線以上)かつ交通量(上下合計)が5,000台/日以上以上の車道において、車線変更を促す規制を行う場合。ただし、常時全面通行止めの場合を対象外とする。 | | 電線共同溝工事 | 1.2 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 道路維持工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 舗装工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 橋梁保全工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 一般交通影響有り(2)-1 | 一般交通影響有り(1)以外の車道において、車線変更を促す規制を伴う場合。(常時全面通行止めの場合を含む。) | | 電線共同溝工事 | 1.1 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 道路維持工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 舗装工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 橋梁保全工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市街地(DID補正)(1)-2 | 市街地が施工箇所に含まれる場合。 | | 電線共同溝工事、道路維持工事、舗装工事、橋梁保全工事以外の工程(※) | 1.1 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 電線共同溝工事、道路維持工事、舗装工事、橋梁保全工事以外の工程(※) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 電線共同溝工事、道路維持工事、舗装工事、橋梁保全工事以外の工程(※) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 電線共同溝工事、道路維持工事、舗装工事、橋梁保全工事以外の工程(※) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 一般交通影響有り(1)-2 | 2車線以上(片側1車線以上)かつ交通量(上下合計)が5,000台/日以上以上の車道において、車線変更を促す規制を行う場合。ただし、常時全面通行止めの場合を対象外とする。 | | 電線共同溝工事、道路維持工事、舗装工事、橋梁保全工事以外の工程(※) | 1.1 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 電線共同溝工事、道路維持工事、舗装工事、橋梁保全工事以外の工程(※) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 電線共同溝工事、道路維持工事、舗装工事、橋梁保全工事以外の工程(※) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 電線共同溝工事、道路維持工事、舗装工事、橋梁保全工事以外の工程(※) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 一般交通影響有り(2)-2 | 一般交通影響有り(1)以外の車道において、車線変更を促す規制を伴う場合。(常時全面通行止めの場合を含む。) | | 電線共同溝工事、道路維持工事、舗装工事、橋梁保全工事以外の工程(※) | 1.0 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 電線共同溝工事、道路維持工事、舗装工事、橋梁保全工事以外の工程(※) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 電線共同溝工事、道路維持工事、舗装工事、橋梁保全工事以外の工程(※) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 電線共同溝工事、道路維持工事、舗装工事、橋梁保全工事以外の工程(※) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 山間僻地及び離島 | 人事院規則における特勤手当を支給するために指定した地区及びこれに準ずる地区の場合。 | | 全ての工程(※) | 1.0 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 施工地域区分 | 工程区分 | 対象 | 補正係数 | 適用優先 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大都市(1)、(2) | 鋼橋架設工事 | 札幌市、仙台市、さいたま市、川口市、草加市、千葉市、市川市、船橋市、習志野市、浦安市、東京特別区、八王子市、横浜市の市街地、相模原市、新潟市、静岡市、名古屋市、京都市、大阪市、堺市、神戸市、尼崎市、西宮市、芦屋市、広島市、北九州市、福岡市の市街地が施工箇所に含まれる場合。 | 1.2 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 舗装工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 電線共同溝工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 道路維持工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 下水道工事(1)、(2) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市街地(DID補正)(1) | 鋼橋架設工事 | 市街地が施工箇所に含まれる場合。 | 1.1 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 電線共同溝工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 道路維持工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 舗装工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 一般交通影響有り(1) | 全ての工程(※) | 2車線以上(片側1車線以上)かつ交通量(上下合計)が5,000台/日以上以上の車道において、車線変更を促す規制を行う場合。ただし、常時全面通行止めの場合を対象外とする。 | 1.1 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 全ての工程(※) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 一般交通影響有り(2) | 全ての工程(※) | 一般交通影響有り(1)以外の車道において、車線変更を促す規制を伴う場合。(常時全面通行止めの場合を含む。) | 1.1 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 全ての工程(※) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市街地(DID補正)(2) | 市街地(DID補正)(1)以外 | 市街地(DID補正)(1)で適用となる工程区分以外で、市街地が施工箇所に含まれる場合。 | 1.1 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 全ての工程(※) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 山間僻地及び離島 | 全ての工程(※) | 人事院規則における特勤手当を支給するために指定した地区、及びこれに準ずる地区の場合。 | 1.0 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

令和元年度 山口県設計標準歩掛表（一般共通編）新旧対照表

適用基準日：020401

| 頁 | 新 | 旧 |
|---|--|--|
| <p>P.35 I-2-②-46 第I編 総則 第2章 工事費の積算 ②間接工事費</p> | <p>※コンクリートダム及びフィルダム工事は、適用しない。 (注) 1. 市街地とは、施工地域が人口集中地区(DID地区)及びこれに準ずる地区をいう。 なお、DID地区とは、総務省統計局国勢調査による地域別人口密度が4,000人/㎢以上でその全体が6,000人以上となっている地域をいう。 2. 適用条件の複数に該当する場合は適用優先によるが、共通仮設費で決定した施工地域区分と同じものを適用すること。 3) その他 イ) 災害の発生等により、本基準において想定している状況と実態が乖離している場合などについては、上記1)及び2)のほか、必要に応じて実態等を踏まえた補正係数を設定することができるものとする。 ロ) 設計変更時における現場管理費率の補正については、工事区間の延長、工期の延長短縮等により当初計上した補正値に増減が生じた場合、あるいは当初計上していなかったが、上記条件の変更により補正出来ることとなった場合は設計変更の対象として処理するものとする。</p> <p style="text-align: center;">I-2-②-46 35</p> | <div style="border: 2px dashed red; padding: 10px;"> <p style="text-align: right; color: red; font-weight: bold;">削除</p> <p style="text-align: center;">図-1 現場管理費補正のフロー</p> </div> <p>3) その他 イ) 災害の発生等により、本基準において想定している状況と実態が乖離している場合などについては、上記1)及び2)のほか、必要に応じて実態等を踏まえた補正係数を設定することができるものとする。 ロ) 設計変更時における現場管理費率の補正については、工事区間の延長、工期の延長短縮等により当初計上した補正値に増減が生じた場合、あるいは当初計上していなかったが、上記条件の変更により補正出来ることとなった場合は設計変更の対象として処理するものとする。</p> <p style="text-align: center;">I-2-②-46 35</p> |

| 頁 | 新 | 旧 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|----------------|------------------------------------|-------------|------------------------------------|------------------------------------|------------|---------|------------------------------------|--|---------|---|---|--------|-------|---------|---------|-------|---|-------|-------------|---------|---------------|--|-----------|-------------|------------------------------------|---------------|---------|-----------|---------|------------------------------------|-------|---------|---------|-------|---------|-------|-------|---------|-------|---------|-------|-------|---------|-------|---------|-------|------------|-------|---------|---------|-------|------|-------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|---------|-------|----------|-------|---------|---------|-------|---|------|-------------|---------|----------------|--|------------|---------|------------------------------------|--|---------|---|---|------|-------|---------|---------|-------|------------|-------|-------|---------|-------|------|-------|-------|---------|-------|--------|-------|------|---------|-------|--------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|------|-------|-------|---------|-------|------------|-------|---------|---------|-------|------|-------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|---------|-------|----------|-------|---------|---------|-------|
| P.37 I-2-②-48 第I編 総則 第2章 工事費の積算 ②間接工事費 | <p>別表第2 現場管理費率</p> <p>第1表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">工種区分</th> <th rowspan="3">対象額 適用区分</th> <th>700万円以下</th> <th colspan="2">700万円を超え10億円以下</th> <th>10億円を超えるもの</th> </tr> <tr> <th rowspan="2">下記の率とする</th> <th colspan="2">(2)の算定式により算出された率とする。ただし、変数値は下記による。</th> <th rowspan="2">下記の率とする</th> </tr> <tr> <th>A</th> <th>b</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>河川工事</td><td>43.43</td><td>1,276.7</td><td>-0.2145</td><td>14.98</td></tr> <tr><td>河川・道路構造物工事</td><td>42.54</td><td>458.2</td><td>-0.1508</td><td>20.13</td></tr> <tr><td>海岸工事</td><td>27.79</td><td>113.9</td><td>-0.0895</td><td>17.82</td></tr> <tr><td>道路改良工事</td><td>33.69</td><td>87.0</td><td>-0.0602</td><td>24.99</td></tr> <tr><td>鋼橋架設工事</td><td>48.24</td><td>303.1</td><td>-0.1166</td><td>27.05</td></tr> <tr><td>PC橋工事</td><td>39.78</td><td>120.9</td><td>-0.0968</td><td>20.01</td></tr> <tr><td>舗装工事</td><td>40.38</td><td>668.7</td><td>-0.1781</td><td>16.69</td></tr> <tr><td>砂防・地すべり等工事</td><td>45.75</td><td>1,370.6</td><td>-0.2157</td><td>15.69</td></tr> <tr><td>公園工事</td><td>42.63</td><td>387.3</td><td>-0.1400</td><td>21.28</td></tr> <tr><td>電線共同溝工事</td><td>60.36</td><td>2,408.8</td><td>-0.2339</td><td>18.91</td></tr> <tr><td>情報ボックス工事</td><td>54.04</td><td>1,692.0</td><td>-0.2185</td><td>18.28</td></tr> </tbody> </table> <p>(注) 基礎地盤から堤頂までの高さが20m以上の砂防堰堤は、砂防・地すべり等工事に2%加算する。</p> | 工種区分 | 対象額 適用区分 | 700万円以下 | 700万円を超え10億円以下 | | 10億円を超えるもの | 下記の率とする | (2)の算定式により算出された率とする。ただし、変数値は下記による。 | | 下記の率とする | A | b | 河川工事 | 43.43 | 1,276.7 | -0.2145 | 14.98 | 河川・道路構造物工事 | 42.54 | 458.2 | -0.1508 | 20.13 | 海岸工事 | 27.79 | 113.9 | -0.0895 | 17.82 | 道路改良工事 | 33.69 | 87.0 | -0.0602 | 24.99 | 鋼橋架設工事 | 48.24 | 303.1 | -0.1166 | 27.05 | PC橋工事 | 39.78 | 120.9 | -0.0968 | 20.01 | 舗装工事 | 40.38 | 668.7 | -0.1781 | 16.69 | 砂防・地すべり等工事 | 45.75 | 1,370.6 | -0.2157 | 15.69 | 公園工事 | 42.63 | 387.3 | -0.1400 | 21.28 | 電線共同溝工事 | 60.36 | 2,408.8 | -0.2339 | 18.91 | 情報ボックス工事 | 54.04 | 1,692.0 | -0.2185 | 18.28 | <p>別表第2 現場管理費率</p> <p>第1表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">工種区分</th> <th rowspan="3">対象額 適用区分</th> <th>700万円以下</th> <th colspan="2">700万円を超え10億円以下</th> <th>10億円を超えるもの</th> </tr> <tr> <th rowspan="2">下記の率とする</th> <th colspan="2">(2)の算定式により算出された率とする。ただし、変数値は下記による。</th> <th rowspan="2">下記の率とする</th> </tr> <tr> <th>A</th> <th>b</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>河川工事</td><td>43.29</td><td>1,270.0</td><td>-0.2145</td><td>14.99</td></tr> <tr><td>河川・道路構造物工事</td><td>42.50</td><td>457.7</td><td>-0.1508</td><td>20.11</td></tr> <tr><td>海岸工事</td><td>27.72</td><td>113.6</td><td>-0.0895</td><td>17.78</td></tr> <tr><td>道路改良工事</td><td>33.65</td><td>86.9</td><td>-0.0602</td><td>24.96</td></tr> <tr><td>鋼橋架設工事</td><td>48.12</td><td>302.3</td><td>-0.1166</td><td>26.98</td></tr> <tr><td>PC橋工事</td><td>30.73</td><td>120.5</td><td>-0.0867</td><td>19.98</td></tr> <tr><td>舗装工事</td><td>40.32</td><td>667.7</td><td>-0.1781</td><td>16.66</td></tr> <tr><td>砂防・地すべり等工事</td><td>45.49</td><td>1,362.7</td><td>-0.2157</td><td>15.60</td></tr> <tr><td>公園工事</td><td>42.43</td><td>385.5</td><td>-0.1400</td><td>21.18</td></tr> <tr><td>電線共同溝工事</td><td>60.30</td><td>2,406.6</td><td>-0.2339</td><td>18.89</td></tr> <tr><td>情報ボックス工事</td><td>53.99</td><td>1,690.4</td><td>-0.2185</td><td>18.26</td></tr> </tbody> </table> <p>(注) 基礎地盤から堤頂までの高さが20m以上の砂防堰堤は、砂防・地すべり等工事に2%加算する。</p> | 工種区分 | 対象額 適用区分 | 700万円以下 | 700万円を超え10億円以下 | | 10億円を超えるもの | 下記の率とする | (2)の算定式により算出された率とする。ただし、変数値は下記による。 | | 下記の率とする | A | b | 河川工事 | 43.29 | 1,270.0 | -0.2145 | 14.99 | 河川・道路構造物工事 | 42.50 | 457.7 | -0.1508 | 20.11 | 海岸工事 | 27.72 | 113.6 | -0.0895 | 17.78 | 道路改良工事 | 33.65 | 86.9 | -0.0602 | 24.96 | 鋼橋架設工事 | 48.12 | 302.3 | -0.1166 | 26.98 | PC橋工事 | 30.73 | 120.5 | -0.0867 | 19.98 | 舗装工事 | 40.32 | 667.7 | -0.1781 | 16.66 | 砂防・地すべり等工事 | 45.49 | 1,362.7 | -0.2157 | 15.60 | 公園工事 | 42.43 | 385.5 | -0.1400 | 21.18 | 電線共同溝工事 | 60.30 | 2,406.6 | -0.2339 | 18.89 | 情報ボックス工事 | 53.99 | 1,690.4 | -0.2185 | 18.26 |
| | 工種区分 | | | 対象額 適用区分 | 700万円以下 | 700万円を超え10億円以下 | | | 10億円を超えるもの | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 下記の率とする | (2)の算定式により算出された率とする。ただし、変数値は下記による。 | | 下記の率とする | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | A | b | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 河川工事 | 43.43 | 1,276.7 | -0.2145 | 14.98 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 河川・道路構造物工事 | 42.54 | 458.2 | -0.1508 | 20.13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 海岸工事 | 27.79 | 113.9 | -0.0895 | 17.82 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 道路改良工事 | 33.69 | 87.0 | -0.0602 | 24.99 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 鋼橋架設工事 | 48.24 | 303.1 | -0.1166 | 27.05 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | PC橋工事 | 39.78 | 120.9 | -0.0968 | 20.01 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 舗装工事 | 40.38 | 668.7 | -0.1781 | 16.69 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 砂防・地すべり等工事 | 45.75 | 1,370.6 | -0.2157 | 15.69 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 公園工事 | 42.63 | 387.3 | -0.1400 | 21.28 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 電線共同溝工事 | 60.36 | 2,408.8 | -0.2339 | 18.91 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 情報ボックス工事 | 54.04 | 1,692.0 | -0.2185 | 18.28 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 工種区分 | 対象額 適用区分 | 700万円以下 | 700万円を超え10億円以下 | | 10億円を超えるもの | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 下記の率とする | (2)の算定式により算出された率とする。ただし、変数値は下記による。 | | 下記の率とする | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | A | b | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 河川工事 | 43.29 | 1,270.0 | -0.2145 | 14.99 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 河川・道路構造物工事 | 42.50 | 457.7 | -0.1508 | 20.11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 海岸工事 | 27.72 | 113.6 | -0.0895 | 17.78 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路改良工事 | 33.65 | 86.9 | -0.0602 | 24.96 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 鋼橋架設工事 | 48.12 | 302.3 | -0.1166 | 26.98 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PC橋工事 | 30.73 | 120.5 | -0.0867 | 19.98 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 舗装工事 | 40.32 | 667.7 | -0.1781 | 16.66 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 砂防・地すべり等工事 | 45.49 | 1,362.7 | -0.2157 | 15.60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 公園工事 | 42.43 | 385.5 | -0.1400 | 21.18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 電線共同溝工事 | 60.30 | 2,406.6 | -0.2339 | 18.89 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 情報ボックス工事 | 53.99 | 1,690.4 | -0.2185 | 18.26 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <p>第2表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">工種区分</th> <th rowspan="3">対象額 適用区分</th> <th>700万円以下</th> <th colspan="2">700万円を超え3億円以下</th> <th>3億円を超えるもの</th> </tr> <tr> <th rowspan="2">下記の率とする</th> <th colspan="2">(2)の算定式により算出された率とする。ただし、変数値は下記による。</th> <th rowspan="2">下記の率とする</th> </tr> <tr> <th>A</th> <th>b</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>橋梁保全工事</td><td>64.97</td><td>1,623.7</td><td>-0.2042</td><td>30.16</td></tr> </tbody> </table> | 工種区分 | 対象額 適用区分 | 700万円以下 | 700万円を超え3億円以下 | | 3億円を超えるもの | 下記の率とする | (2)の算定式により算出された率とする。ただし、変数値は下記による。 | | 下記の率とする | A | b | 橋梁保全工事 | 64.97 | 1,623.7 | -0.2042 | 30.16 | <p>第2表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">工種区分</th> <th rowspan="3">対象額 適用区分</th> <th>700万円以下</th> <th colspan="2">700万円を超え3億円以下</th> <th>3億円を超えるもの</th> </tr> <tr> <th rowspan="2">下記の率とする</th> <th colspan="2">(2)の算定式により算出された率とする。ただし、変数値は下記による。</th> <th rowspan="2">下記の率とする</th> </tr> <tr> <th>A</th> <th>b</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>橋梁保全工事</td><td>64.94</td><td>1,622.9</td><td>-0.2042</td><td>30.15</td></tr> </tbody> </table> | 工種区分 | 対象額 適用区分 | 700万円以下 | 700万円を超え3億円以下 | | 3億円を超えるもの | 下記の率とする | (2)の算定式により算出された率とする。ただし、変数値は下記による。 | | 下記の率とする | A | b | 橋梁保全工事 | 64.94 | 1,622.9 | -0.2042 | 30.15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 工種区分 | 対象額 適用区分 | | | 700万円以下 | 700万円を超え3億円以下 | | 3億円を超えるもの | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 下記の率とする | (2)の算定式により算出された率とする。ただし、変数値は下記による。 | | 下記の率とする | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | A | b | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 橋梁保全工事 | 64.97 | 1,623.7 | -0.2042 | 30.16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 工種区分 | 対象額 適用区分 | 700万円以下 | 700万円を超え3億円以下 | | 3億円を超えるもの | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 下記の率とする | (2)の算定式により算出された率とする。ただし、変数値は下記による。 | | 下記の率とする | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | A | b | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 橋梁保全工事 | 64.94 | 1,622.9 | -0.2042 | 30.15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <p>第3表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">工種区分</th> <th rowspan="3">対象額 適用区分</th> <th>200万円以下</th> <th colspan="2">200万円を超え1億円以下</th> <th>1億円を超えるもの</th> </tr> <tr> <th rowspan="2">下記の率とする</th> <th colspan="2">(2)の算定式により算出された率とする。ただし、変数値は下記による。</th> <th rowspan="2">下記の率とする</th> </tr> <tr> <th>A</th> <th>b</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>道路維持工事</td><td>60.00</td><td>631.2</td><td>-0.1622</td><td>31.81</td></tr> <tr><td>河川維持工事</td><td>42.12</td><td>172.3</td><td>-0.0971</td><td>28.81</td></tr> </tbody> </table> | 工種区分 | 対象額 適用区分 | 200万円以下 | 200万円を超え1億円以下 | | 1億円を超えるもの | 下記の率とする | (2)の算定式により算出された率とする。ただし、変数値は下記による。 | | 下記の率とする | A | b | 道路維持工事 | 60.00 | 631.2 | -0.1622 | 31.81 | 河川維持工事 | 42.12 | 172.3 | -0.0971 | 28.81 | <p>第3表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">工種区分</th> <th rowspan="3">対象額 適用区分</th> <th>200万円以下</th> <th colspan="2">200万円を超え1億円以下</th> <th>1億円を超えるもの</th> </tr> <tr> <th rowspan="2">下記の率とする</th> <th colspan="2">(2)の算定式により算出された率とする。ただし、変数値は下記による。</th> <th rowspan="2">下記の率とする</th> </tr> <tr> <th>A</th> <th>b</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>道路維持工事</td><td>59.78</td><td>628.9</td><td>-0.1622</td><td>31.69</td></tr> <tr><td>河川維持工事</td><td>41.92</td><td>171.5</td><td>-0.0971</td><td>28.67</td></tr> </tbody> </table> | 工種区分 | 対象額 適用区分 | 200万円以下 | 200万円を超え1億円以下 | | 1億円を超えるもの | 下記の率とする | (2)の算定式により算出された率とする。ただし、変数値は下記による。 | | 下記の率とする | A | b | 道路維持工事 | 59.78 | 628.9 | -0.1622 | 31.69 | 河川維持工事 | 41.92 | 171.5 | -0.0971 | 28.67 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 工種区分 | 対象額 適用区分 | | | 200万円以下 | 200万円を超え1億円以下 | | 1億円を超えるもの | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 下記の率とする | (2)の算定式により算出された率とする。ただし、変数値は下記による。 | | 下記の率とする | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | A | b | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路維持工事 | 60.00 | 631.2 | -0.1622 | 31.81 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 河川維持工事 | 42.12 | 172.3 | -0.0971 | 28.81 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 工種区分 | 対象額 適用区分 | 200万円以下 | 200万円を超え1億円以下 | | 1億円を超えるもの | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 下記の率とする | (2)の算定式により算出された率とする。ただし、変数値は下記による。 | | 下記の率とする | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | A | b | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路維持工事 | 59.78 | 628.9 | -0.1622 | 31.69 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 河川維持工事 | 41.92 | 171.5 | -0.0971 | 28.67 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | I-2-②-48 37 | I-2-②-48 37 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 頁 | 新 | 旧 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|------------------------------------|------------------------------------|------------------|---------|------------|---------|------------------------------------|--|---------|---|---|--------|-----|-------|-------|---------|-------|-----|-------|-------|---------|-------|--------|--|-------|-------|---------|-------|-------|-----|-------|------|---------|-------|-----|-------|-------|---------|-------|-----|-------|------|---------|-------|---------------------|-------|--------------|--|------------|---------|------------------------------------|--|---------|---|---|----------|--|-------|-------|---------|-------|-------|--|-------|-------|---------|-------|--|---------------------|-----------|------------------|--|------------|---------|------------------------------------|--|---------|---|---|--------|-----|-------|-------|---------|-------|-----|-------|-------|---------|-------|--------|--|-------|-------|---------|-------|-------|-----|-------|------|---------|-------|-----|-------|-------|---------|-------|-----|-------|------|---------|-------|---------------------|-------|--------------|--|------------|---------|------------------------------------|--|---------|---|---|----------|--|-------|-------|---------|-------|-------|--|-------|-------|---------|-------|
| P.38 I-2-②-49 第I編 総則 第2章 工事費の積算 ②間接工事費 | <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <caption>第4表</caption> <thead> <tr> <th rowspan="3">対象額 通用区分 工種区分</th> <th>1,000万円以下</th> <th colspan="2">1,000万円を超え20億円以下</th> <th>20億円を超えるもの</th> </tr> <tr> <th rowspan="2">下記の率とする</th> <th colspan="2">(2)の算定式により算出された率とする。ただし、変数値は下記による。</th> <th rowspan="2">下記の率とする</th> </tr> <tr> <th>A</th> <th>b</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">共同溝等工事</td> <td>(1)</td> <td>50.01</td> <td>397.4</td> <td>-0.1286</td> <td>25.30</td> </tr> <tr> <td>(2)</td> <td>38.33</td> <td>119.6</td> <td>-0.0706</td> <td>26.37</td> </tr> <tr> <td>トンネル工事</td> <td></td> <td>44.97</td> <td>220.0</td> <td>-0.0985</td> <td>26.69</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">下水道工事</td> <td>(1)</td> <td>34.56</td> <td>56.6</td> <td>-0.0306</td> <td>29.39</td> </tr> <tr> <td>(2)</td> <td>37.79</td> <td>229.8</td> <td>-0.1129</td> <td>20.88</td> </tr> <tr> <td>(3)</td> <td>32.44</td> <td>52.7</td> <td>-0.0301</td> <td>27.66</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <caption>第5表</caption> <thead> <tr> <th rowspan="3">対象額 通用区分 工種区分</th> <th>3億円以下</th> <th colspan="2">3億円を超え50億円以下</th> <th>50億円を超えるもの</th> </tr> <tr> <th rowspan="2">下記の率とする</th> <th colspan="2">(2)の算定式により算出された率とする。ただし、変数値は下記による。</th> <th rowspan="2">下記の率とする</th> </tr> <tr> <th>A</th> <th>b</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>コンクリートダム</td> <td></td> <td>22.92</td> <td>333.0</td> <td>-0.1371</td> <td>15.59</td> </tr> <tr> <td>フィルダム</td> <td></td> <td>33.56</td> <td>184.8</td> <td>-0.0874</td> <td>26.24</td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 算定式 $J_o = A \cdot N p^b$ ただし、J_o：現場管理費率（%） $N p$：純工事費（円） A, b：変数値</p> <p>(注) 1. J_oの値は、小数点以下第3位を四捨五入して2位止めとする 2. 対象とする純工事費については、「2. 共通仮設費（2）算定方法 1）率計算による部分の（ニ）」及び「2. 共通仮設費（2）算定方法 5）間接工事費等の項目別対象表」を参照のこと。</p> <p style="text-align: center;">I-2-②-49 38</p> | 対象額 通用区分 工種区分 | 1,000万円以下 | 1,000万円を超え20億円以下 | | 20億円を超えるもの | 下記の率とする | (2)の算定式により算出された率とする。ただし、変数値は下記による。 | | 下記の率とする | A | b | 共同溝等工事 | (1) | 50.01 | 397.4 | -0.1286 | 25.30 | (2) | 38.33 | 119.6 | -0.0706 | 26.37 | トンネル工事 | | 44.97 | 220.0 | -0.0985 | 26.69 | 下水道工事 | (1) | 34.56 | 56.6 | -0.0306 | 29.39 | (2) | 37.79 | 229.8 | -0.1129 | 20.88 | (3) | 32.44 | 52.7 | -0.0301 | 27.66 | 対象額 通用区分 工種区分 | 3億円以下 | 3億円を超え50億円以下 | | 50億円を超えるもの | 下記の率とする | (2)の算定式により算出された率とする。ただし、変数値は下記による。 | | 下記の率とする | A | b | コンクリートダム | | 22.92 | 333.0 | -0.1371 | 15.59 | フィルダム | | 33.56 | 184.8 | -0.0874 | 26.24 | <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <caption>第4表</caption> <thead> <tr> <th rowspan="3">対象額 通用区分 工種区分</th> <th>1,000万円以下</th> <th colspan="2">1,000万円を超え20億円以下</th> <th>20億円を超えるもの</th> </tr> <tr> <th rowspan="2">下記の率とする</th> <th colspan="2">(2)の算定式により算出された率とする。ただし、変数値は下記による。</th> <th rowspan="2">下記の率とする</th> </tr> <tr> <th>A</th> <th>b</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">共同溝等工事</td> <td>(1)</td> <td>49.99</td> <td>397.3</td> <td>-0.1286</td> <td>25.29</td> </tr> <tr> <td>(2)</td> <td>38.33</td> <td>119.6</td> <td>-0.0706</td> <td>26.37</td> </tr> <tr> <td>トンネル工事</td> <td></td> <td>44.93</td> <td>219.8</td> <td>-0.0985</td> <td>26.66</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">下水道工事</td> <td>(1)</td> <td>34.44</td> <td>56.4</td> <td>-0.0306</td> <td>29.29</td> </tr> <tr> <td>(2)</td> <td>37.59</td> <td>228.2</td> <td>-0.1119</td> <td>20.77</td> </tr> <tr> <td>(3)</td> <td>32.26</td> <td>52.4</td> <td>-0.0301</td> <td>27.50</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <caption>第5表</caption> <thead> <tr> <th rowspan="3">対象額 通用区分 工種区分</th> <th>3億円以下</th> <th colspan="2">3億円を超え50億円以下</th> <th>50億円を超えるもの</th> </tr> <tr> <th rowspan="2">下記の率とする</th> <th colspan="2">(2)の算定式により算出された率とする。ただし、変数値は下記による。</th> <th rowspan="2">下記の率とする</th> </tr> <tr> <th>A</th> <th>b</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>コンクリートダム</td> <td></td> <td>22.90</td> <td>332.0</td> <td>-0.1370</td> <td>15.57</td> </tr> <tr> <td>フィルダム</td> <td></td> <td>33.52</td> <td>184.6</td> <td>-0.0874</td> <td>26.21</td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 算定式 $J_o = A \cdot N p^b$ ただし、J_o：現場管理費率（%） $N p$：純工事費（円） A, b：変数値</p> <p>(注) 1. J_oの値は、小数点以下第3位を四捨五入して2位止めとする 2. 対象とする純工事費については、「2. 共通仮設費（2）算定方法 1）率計算による部分の（ニ）」及び「2. 共通仮設費（2）算定方法 5）間接工事費等の項目別対象表」を参照のこと。</p> <p style="text-align: center;">I-2-②-49 38</p> | 対象額 通用区分 工種区分 | 1,000万円以下 | 1,000万円を超え20億円以下 | | 20億円を超えるもの | 下記の率とする | (2)の算定式により算出された率とする。ただし、変数値は下記による。 | | 下記の率とする | A | b | 共同溝等工事 | (1) | 49.99 | 397.3 | -0.1286 | 25.29 | (2) | 38.33 | 119.6 | -0.0706 | 26.37 | トンネル工事 | | 44.93 | 219.8 | -0.0985 | 26.66 | 下水道工事 | (1) | 34.44 | 56.4 | -0.0306 | 29.29 | (2) | 37.59 | 228.2 | -0.1119 | 20.77 | (3) | 32.26 | 52.4 | -0.0301 | 27.50 | 対象額 通用区分 工種区分 | 3億円以下 | 3億円を超え50億円以下 | | 50億円を超えるもの | 下記の率とする | (2)の算定式により算出された率とする。ただし、変数値は下記による。 | | 下記の率とする | A | b | コンクリートダム | | 22.90 | 332.0 | -0.1370 | 15.57 | フィルダム | | 33.52 | 184.6 | -0.0874 | 26.21 |
| | 対象額 通用区分 工種区分 | | 1,000万円以下 | 1,000万円を超え20億円以下 | | 20億円を超えるもの | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 下記の率とする | | | (2)の算定式により算出された率とする。ただし、変数値は下記による。 | | 下記の率とする | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | A | b | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 共同溝等工事 | (1) | 50.01 | 397.4 | -0.1286 | 25.30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | (2) | 38.33 | 119.6 | -0.0706 | 26.37 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| トンネル工事 | | 44.97 | 220.0 | -0.0985 | 26.69 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 下水道工事 | (1) | 34.56 | 56.6 | -0.0306 | 29.39 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | (2) | 37.79 | 229.8 | -0.1129 | 20.88 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | (3) | 32.44 | 52.7 | -0.0301 | 27.66 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 対象額 通用区分 工種区分 | 3億円以下 | 3億円を超え50億円以下 | | 50億円を超えるもの | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 下記の率とする | (2)の算定式により算出された率とする。ただし、変数値は下記による。 | | 下記の率とする | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | A | b | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| コンクリートダム | | 22.92 | 333.0 | -0.1371 | 15.59 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| フィルダム | | 33.56 | 184.8 | -0.0874 | 26.24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 対象額 通用区分 工種区分 | 1,000万円以下 | 1,000万円を超え20億円以下 | | 20億円を超えるもの | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 下記の率とする | (2)の算定式により算出された率とする。ただし、変数値は下記による。 | | 下記の率とする | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | A | b | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 共同溝等工事 | (1) | 49.99 | 397.3 | -0.1286 | 25.29 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | (2) | 38.33 | 119.6 | -0.0706 | 26.37 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| トンネル工事 | | 44.93 | 219.8 | -0.0985 | 26.66 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 下水道工事 | (1) | 34.44 | 56.4 | -0.0306 | 29.29 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | (2) | 37.59 | 228.2 | -0.1119 | 20.77 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | (3) | 32.26 | 52.4 | -0.0301 | 27.50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 対象額 通用区分 工種区分 | 3億円以下 | 3億円を超え50億円以下 | | 50億円を超えるもの | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 下記の率とする | (2)の算定式により算出された率とする。ただし、変数値は下記による。 | | 下記の率とする | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | A | b | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| コンクリートダム | | 22.90 | 332.0 | -0.1370 | 15.57 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| フィルダム | | 33.52 | 184.6 | -0.0874 | 26.21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 頁 | 新 | 旧 | | | | | | | | | | | | |
|---|--|------------|---------|-------------|------|----------------|------|--|------------|---------|-------------|------|----------------|------|
| <p>P.101 I-8-①-1</p> <p>第I編 総則 第8章 時間的制約を受ける公共土木工事の積算 ①時間的制約を受ける公共土木工事の積算について</p> | <p style="text-align: center;">第8章 時間的制約を受ける公共土木工事の積算</p> <p>① 時間的制約を受ける公共土木工事の積算について</p> <p>1. 公共土木工事において、下記に示す項目により継続的に時間的制約を受け、通常の作業時間を確保することができない場合における当該作業の積算に係る労務費の算定は次のとおりとする。</p> <p>(1) 時間的制約条件</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) 現道の交通量の多い時間帯 2) 通勤・通学の時間帯 3) 公的な輸送機関（バス・鉄道等）のピークとなる時間帯 4) 工事場所周辺地域の生活、各種営業活動等の時間帯等 5) 山間部など現場条件によって作業時間に制約を受ける場合等 <p style="border: 1px dashed red; padding: 2px;">1)～4)の時間帯を避けた施工を必要とする場合又は5)の制約を受ける場合とする。 ただし、ある特定の日のみの制約（例：毎週〇曜日のみ）を受ける場合は適用しない。</p> <p>(2) 制約を受ける作業時間の適用範囲 制約を受ける作業時間については、4時間/日以上～7.5時間/日以下とする。 なお、制約を受ける作業時間が4時間/日未満の場合は、別途施工条件等を考慮し適正に積算するものとする。</p> <p>(3) 労務費の算定方法 時間的に制約を受ける工事の設計労務単位の補正割増しは、以下の方法により行うものとする。</p> <p>1) 作業時間の算出 拘束時間＝作業終了時間－作業開始時間（なお、標準拘束時間は9時間とする） 作業時間＝拘束時間－1時間（休憩時間帯）（なお、標準作業時間は8時間とする）</p> <p>2) 補正割増し係数</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>時間的制約状況の程度</th> <th>補正割増し係数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>時間的制約を受ける場合</td> <td>1.06</td> </tr> <tr> <td>時間的制約を著しく受ける場合</td> <td>1.14</td> </tr> </tbody> </table> <p>注）「時間的制約を受ける場合」とは、作業時間が7時間/日を超え7.5時間/日以下をいう。 「時間的制約を著しく受ける場合」とは、作業時間が4時間/日以上～7時間/日以下をいう。</p> <p>3) 設計労務単位の補正割増し 設計労務単위는、次式により補正割増しを行うものとする。 イ) 通常勤務すべき時間帯（8時～17時）内において作業時間に制約を受ける場合の設計労務単 設計労務単位＝公共工事設計労務単位×補正割増し係数 ロ) 施工条件により、やむを得ず通常勤務すべき時間帯（8時～17時）を外して作業を行う場合の設計労務単位（例-1, 例-2） 設計労務単位＝〔公共工事設計労務単位＋割増し賃金〕×補正割増し係数</p> <p style="text-align: center;">I-8-①-1 101</p> | 時間的制約状況の程度 | 補正割増し係数 | 時間的制約を受ける場合 | 1.06 | 時間的制約を著しく受ける場合 | 1.14 | <p style="text-align: center;">第8章 時間的制約を受ける公共土木工事の積算</p> <p>① 時間的制約を受ける公共土木工事の積算について</p> <p>1. 公共土木工事において、下記に示す項目により継続的に時間的制約を受け、通常の作業時間を確保することができない場合における当該作業の積算に係る労務費の算定は次のとおりとする。</p> <p>(1) 時間的制約条件</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) 現道の交通量の多い時間帯 2) 通勤・通学の時間帯 3) 公的な輸送機関（バス・鉄道等）のピークとなる時間帯 4) 工事場所周辺地域の生活、各種営業活動等の時間帯等 <p style="border: 1px dashed red; padding: 2px;">以上の時間帯を避けた施工を必要とする場合とする。 ただし、ある特定の日のみの制約（例：毎週〇曜日のみ）を受ける場合は適用しない。</p> <p>(2) 制約を受ける作業時間の適用範囲 制約を受ける作業時間については、4時間/日以上～7.5時間/日以下とする。 なお、制約を受ける作業時間が4時間/日未満の場合は、別途施工条件等を考慮し適正に積算するものとする。</p> <p>(3) 労務費の算定方法 時間的に制約を受ける工事の設計労務単位の補正割増しは、以下の方法により行うものとする。</p> <p>1) 作業時間の算出 拘束時間＝作業終了時間－作業開始時間（なお、標準拘束時間は9時間とする） 作業時間＝拘束時間－1時間（休憩時間帯）（なお、標準作業時間は8時間とする）</p> <p>2) 補正割増し係数</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>時間的制約状況の程度</th> <th>補正割増し係数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>時間的制約を受ける場合</td> <td>1.06</td> </tr> <tr> <td>時間的制約を著しく受ける場合</td> <td>1.14</td> </tr> </tbody> </table> <p>注）「時間的制約を受ける場合」とは、作業時間が7時間/日を超え7.5時間/日以下をいう。 「時間的制約を著しく受ける場合」とは、作業時間が4時間/日以上～7時間/日以下をいう。</p> <p>3) 設計労務単位の補正割増し 設計労務単위는、次式により補正割増しを行うものとする。 イ) 通常勤務すべき時間帯（8時～17時）内において作業時間に制約を受ける場合の設計労務単 設計労務単位＝公共工事設計労務単位×補正割増し係数 ロ) 施工条件により、やむを得ず通常勤務すべき時間帯（8時～17時）を外して作業を行う場合の設計労務単位（例-1, 例-2） 設計労務単位＝〔公共工事設計労務単位＋割増し賃金〕×補正割増し係数</p> <p style="text-align: center;">I-8-①-1 101</p> | 時間的制約状況の程度 | 補正割増し係数 | 時間的制約を受ける場合 | 1.06 | 時間的制約を著しく受ける場合 | 1.14 |
| 時間的制約状況の程度 | 補正割増し係数 | | | | | | | | | | | | | |
| 時間的制約を受ける場合 | 1.06 | | | | | | | | | | | | | |
| 時間的制約を著しく受ける場合 | 1.14 | | | | | | | | | | | | | |
| 時間的制約状況の程度 | 補正割増し係数 | | | | | | | | | | | | | |
| 時間的制約を受ける場合 | 1.06 | | | | | | | | | | | | | |
| 時間的制約を著しく受ける場合 | 1.14 | | | | | | | | | | | | | |

令和元年度 山口県設計標準歩掛表（機械設備編）新旧対照表

適用基準日：020401

| 頁 | 新 | 旧 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--------------------------------|--------------------------------|-----|-------------------------|----|------------------|--------------------------|----|--|-----------------------|----|--|---------|--------|-----|-------------------------|----|------------------|--------------------------|----|--|-----------------------|----|--|-----|-----------|--------|------|--|--------------------------------|--|-------------|---|--------------------------------|--|--|---|-------------|--|--------------------------------|--|---|--|---|-------------------------------|--|--------------------------|--|-------------------------------|--|--------------------------------|--|--------------------------|--|---------|--------|-----|-------------------------|----|------------------|--------------------------|----|--|-----------------------|----|--|---------|--------|-----|-------------------------|----|------------------|--------------------------|----|--|-----------------------|----|--|-----|-----------|--------|------|---|--------------------------------|---|-------------|---|--------------------------------|--|--|--|-------------|--|--------------------------------|--|---|--|---|-------------------------------|--|--------------------------|--|-------------------------------|--|--------------------------------|--|--------------------------|
| P.798 IX-1-25 第IX編 機械設備 第1章 一般共通 ⑤請負工事費 の積算 | <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <caption>表-1-3 間接労務費率 (%)</caption> <thead> <tr> <th>工 程 区 分</th> <th>間接労務費率</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>水門設備, 除塵設備, ダム施工機械設備</td> <td>75</td> <td>水門設備のうち小形水門設備は除く</td> </tr> <tr> <td>小形水門設備, 消船管設備, 鋼製付属設備</td> <td>60</td> <td></td> </tr> <tr> <td>揚排水ポンプ設備, トンネル換気設備</td> <td>90</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <caption>表-1-4 工場管理費率 (%)</caption> <thead> <tr> <th>工 程 区 分</th> <th>工場管理費率</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>水門設備, 除塵設備, ダム施工機械設備</td> <td>20</td> <td>水門設備のうち小形水門設備は除く</td> </tr> <tr> <td>小形水門設備, 消船管設備, 鋼製付属設備</td> <td>25</td> <td></td> </tr> <tr> <td>揚排水ポンプ設備, トンネル換気設備</td> <td>35</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <caption>表-1-5 新設工事補送費 (沖縄・離島を除く)</caption> <thead> <tr> <th>区 分</th> <th>輸 送 費 [円]</th> <th>「x」の定義</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">小形水門</td> <td>プレートガーダ構造ローラゲート $y = (17, 2x + 42) \times D + 212, 000$</td> <td rowspan="2">扉体面積[m²/門] ×門数</td> </tr> <tr> <td>プレートガーダ構造スライドゲート $y = (17, 8x + 146) \times D + 212, 000$</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">河川用 水門設備</td> <td>プレートガーダ構造ローラゲート $y = (17, 8x + 146) \times D + 212, 000$</td> <td rowspan="4">扉体面積[m²/門] ×門数</td> </tr> <tr> <td>プレートガーダ構造スライドゲート $y = (12, 5x + 199) \times D + 212, 000$</td> </tr> <tr> <td>シェル構造ローラゲート $(x \times D < 1, 500 \text{ の場合})$ $y = (135x - 1, 594) \times D + 51, 000$ $(x \times D \geq 1, 500 \text{ の場合})$ $y = (60, 9x - 717) \times D + 116, 000$</td> </tr> <tr> <td>起伏ゲート $y = (12, 5x + 199) \times D + 212, 000$</td> </tr> <tr> <td rowspan="10">ダム用 水門設備</td> <td>三方水密ラジアルゲート $y = (30, 7x - 242) \times D + 1, 226, 000$</td> <td rowspan="10">扉体面積[m²/門] ×門数</td> </tr> <tr> <td>四方水密ラジアルゲート $y = (252x - 643) \times D + 1, 226, 000$</td> </tr> <tr> <td>四方水密ローラゲート $y = (105x + 694) \times D + 1, 226, 000$</td> </tr> <tr> <td>四方水密スライドゲート $y = (55, 8x + 797) \times D + 1, 226, 000$</td> </tr> <tr> <td>大容量放流管 $y = (12, 4x - 811) \times D + 1, 226, 000$</td> <td>放流管体積[m³] ×条数</td> </tr> <tr> <td>大容量放流管 (監視板のみ) $y = (6, 17x - 170) \times D + 1, 226, 000$</td> <td>面積[m²] × 面数</td> </tr> <tr> <td>小容量放流管 $y = (7, 42x + 28) \times D + 1, 226, 000$</td> <td>放流管体積[m³] ×条数</td> </tr> <tr> <td>直線多段ゲート $y = (55, 5x + 922) \times D + 1, 226, 000$</td> <td>扉体面積[m²/門] ×門数</td> </tr> <tr> <td>円形多段ゲート $y = (112x - 132) \times D + 1, 226, 000$</td> <td>体積[m³] × 門数</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">(つづく)</p> <p style="text-align: center;">IX-1-25 798</p> | 工 程 区 分 | 間接労務費率 | 備 考 | 水門設備, 除塵設備, ダム施工機械設備 | 75 | 水門設備のうち小形水門設備は除く | 小形水門設備, 消船管設備, 鋼製付属設備 | 60 | | 揚排水ポンプ設備, トンネル換気設備 | 90 | | 工 程 区 分 | 工場管理費率 | 備 考 | 水門設備, 除塵設備, ダム施工機械設備 | 20 | 水門設備のうち小形水門設備は除く | 小形水門設備, 消船管設備, 鋼製付属設備 | 25 | | 揚排水ポンプ設備, トンネル換気設備 | 35 | | 区 分 | 輸 送 費 [円] | 「x」の定義 | 小形水門 | プレートガーダ構造ローラゲート $y = (17, 2x + 42) \times D + 212, 000$ | 扉体面積[m ² /門] ×門数 | プレートガーダ構造スライドゲート $y = (17, 8x + 146) \times D + 212, 000$ | 河川用 水門設備 | プレートガーダ構造ローラゲート $y = (17, 8x + 146) \times D + 212, 000$ | 扉体面積[m ² /門] ×門数 | プレートガーダ構造スライドゲート $y = (12, 5x + 199) \times D + 212, 000$ | シェル構造ローラゲート $(x \times D < 1, 500 \text{ の場合})$ $y = (135x - 1, 594) \times D + 51, 000$ $(x \times D \geq 1, 500 \text{ の場合})$ $y = (60, 9x - 717) \times D + 116, 000$ | 起伏ゲート $y = (12, 5x + 199) \times D + 212, 000$ | ダム用 水門設備 | 三方水密ラジアルゲート $y = (30, 7x - 242) \times D + 1, 226, 000$ | 扉体面積[m ² /門] ×門数 | 四方水密ラジアルゲート $y = (252x - 643) \times D + 1, 226, 000$ | 四方水密ローラゲート $y = (105x + 694) \times D + 1, 226, 000$ | 四方水密スライドゲート $y = (55, 8x + 797) \times D + 1, 226, 000$ | 大容量放流管 $y = (12, 4x - 811) \times D + 1, 226, 000$ | 放流管体積[m ³] ×条数 | 大容量放流管 (監視板のみ) $y = (6, 17x - 170) \times D + 1, 226, 000$ | 面積[m ²] × 面数 | 小容量放流管 $y = (7, 42x + 28) \times D + 1, 226, 000$ | 放流管体積[m ³] ×条数 | 直線多段ゲート $y = (55, 5x + 922) \times D + 1, 226, 000$ | 扉体面積[m ² /門] ×門数 | 円形多段ゲート $y = (112x - 132) \times D + 1, 226, 000$ | 体積[m ³] × 門数 | <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <caption>表-1-3 間接労務費率 (%)</caption> <thead> <tr> <th>工 程 区 分</th> <th>間接労務費率</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>水門設備, 除塵設備, ダム施工機械設備</td> <td>75</td> <td>水門設備のうち小形水門設備は除く</td> </tr> <tr> <td>小形水門設備, 消船管設備, 鋼製付属設備</td> <td>60</td> <td></td> </tr> <tr> <td>揚排水ポンプ設備, トンネル換気設備</td> <td>90</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <caption>表-1-4 工場管理費率 (%)</caption> <thead> <tr> <th>工 程 区 分</th> <th>工場管理費率</th> <th>備 考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>水門設備, 除塵設備, ダム施工機械設備</td> <td>20</td> <td>水門設備のうち小形水門設備は除く</td> </tr> <tr> <td>小形水門設備, 消船管設備, 鋼製付属設備</td> <td>25</td> <td></td> </tr> <tr> <td>揚排水ポンプ設備, トンネル換気設備</td> <td>35</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <caption>表-1-5 新設工事補送費 (沖縄・離島を除く)</caption> <thead> <tr> <th>区 分</th> <th>輸 送 費 [円]</th> <th>「x」の定義</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">小形水門</td> <td>プレートガーダ構造ローラゲート $(x \times D < 1, 500 \text{ の場合})$ $y = (58, 8x + 155) \times D + 51, 000$</td> <td rowspan="2">扉体面積[m²/門] ×門数</td> </tr> <tr> <td>プレートガーダ構造スライドゲート $(x \times D \geq 1, 500 \text{ の場合})$ $y = (26, 5x + 70) \times D + 116, 000$</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">河川用 水門設備</td> <td>プレートガーダ構造ローラゲート $(x \times D < 1, 500 \text{ の場合})$ $y = (44, 9x + 337) \times D + 51, 000$</td> <td rowspan="4">扉体面積[m²/門] ×門数</td> </tr> <tr> <td>プレートガーダ構造スライドゲート $(x \times D \geq 1, 500 \text{ の場合})$ $y = (20, 2x + 152) \times D + 116, 000$</td> </tr> <tr> <td>シェル構造ローラゲート $(x \times D < 1, 500 \text{ の場合})$ $y = (135x - 1, 594) \times D + 51, 000$ $(x \times D \geq 1, 500 \text{ の場合})$ $y = (60, 9x - 717) \times D + 116, 000$</td> </tr> <tr> <td>起伏ゲート 「小形水門 10 (m²/門) 未満」及び「中・大形水門、10 (m²/門) 以上」に準ずる。</td> </tr> <tr> <td rowspan="10">ダム用 水門設備</td> <td>三方水密ラジアルゲート $y = (30, 7x - 242) \times D + 1, 226, 000$</td> <td rowspan="10">扉体面積[m²/門] ×門数</td> </tr> <tr> <td>四方水密ラジアルゲート $y = (252x - 643) \times D + 1, 226, 000$</td> </tr> <tr> <td>四方水密ローラゲート $y = (105x + 694) \times D + 1, 226, 000$</td> </tr> <tr> <td>四方水密スライドゲート $y = (55, 8x + 797) \times D + 1, 226, 000$</td> </tr> <tr> <td>大容量放流管 $y = (12, 4x - 811) \times D + 1, 226, 000$</td> <td>放流管体積[m³] ×条数</td> </tr> <tr> <td>大容量放流管 (監視板のみ) $y = (6, 17x - 170) \times D + 1, 226, 000$</td> <td>面積[m²] × 面数</td> </tr> <tr> <td>小容量放流管 $y = (7, 42x + 28) \times D + 1, 226, 000$</td> <td>放流管体積[m³] ×条数</td> </tr> <tr> <td>直線多段ゲート $y = (55, 5x + 922) \times D + 1, 226, 000$</td> <td>扉体面積[m²/門] ×門数</td> </tr> <tr> <td>円形多段ゲート $y = (112x - 132) \times D + 1, 226, 000$</td> <td>体積[m³] × 門数</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">(つづく)</p> <p style="text-align: center;">IX-1-25 798</p> | 工 程 区 分 | 間接労務費率 | 備 考 | 水門設備, 除塵設備, ダム施工機械設備 | 75 | 水門設備のうち小形水門設備は除く | 小形水門設備, 消船管設備, 鋼製付属設備 | 60 | | 揚排水ポンプ設備, トンネル換気設備 | 90 | | 工 程 区 分 | 工場管理費率 | 備 考 | 水門設備, 除塵設備, ダム施工機械設備 | 20 | 水門設備のうち小形水門設備は除く | 小形水門設備, 消船管設備, 鋼製付属設備 | 25 | | 揚排水ポンプ設備, トンネル換気設備 | 35 | | 区 分 | 輸 送 費 [円] | 「x」の定義 | 小形水門 | プレートガーダ構造ローラゲート $(x \times D < 1, 500 \text{ の場合})$ $y = (58, 8x + 155) \times D + 51, 000$ | 扉体面積[m ² /門] ×門数 | プレートガーダ構造スライドゲート $(x \times D \geq 1, 500 \text{ の場合})$ $y = (26, 5x + 70) \times D + 116, 000$ | 河川用 水門設備 | プレートガーダ構造ローラゲート $(x \times D < 1, 500 \text{ の場合})$ $y = (44, 9x + 337) \times D + 51, 000$ | 扉体面積[m ² /門] ×門数 | プレートガーダ構造スライドゲート $(x \times D \geq 1, 500 \text{ の場合})$ $y = (20, 2x + 152) \times D + 116, 000$ | シェル構造ローラゲート $(x \times D < 1, 500 \text{ の場合})$ $y = (135x - 1, 594) \times D + 51, 000$ $(x \times D \geq 1, 500 \text{ の場合})$ $y = (60, 9x - 717) \times D + 116, 000$ | 起伏ゲート 「小形水門 10 (m ² /門) 未満」及び「中・大形水門、10 (m ² /門) 以上」に準ずる。 | ダム用 水門設備 | 三方水密ラジアルゲート $y = (30, 7x - 242) \times D + 1, 226, 000$ | 扉体面積[m ² /門] ×門数 | 四方水密ラジアルゲート $y = (252x - 643) \times D + 1, 226, 000$ | 四方水密ローラゲート $y = (105x + 694) \times D + 1, 226, 000$ | 四方水密スライドゲート $y = (55, 8x + 797) \times D + 1, 226, 000$ | 大容量放流管 $y = (12, 4x - 811) \times D + 1, 226, 000$ | 放流管体積[m ³] ×条数 | 大容量放流管 (監視板のみ) $y = (6, 17x - 170) \times D + 1, 226, 000$ | 面積[m ²] × 面数 | 小容量放流管 $y = (7, 42x + 28) \times D + 1, 226, 000$ | 放流管体積[m ³] ×条数 | 直線多段ゲート $y = (55, 5x + 922) \times D + 1, 226, 000$ | 扉体面積[m ² /門] ×門数 | 円形多段ゲート $y = (112x - 132) \times D + 1, 226, 000$ | 体積[m ³] × 門数 |
| | 工 程 区 分 | 間接労務費率 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 水門設備, 除塵設備, ダム施工機械設備 | 75 | 水門設備のうち小形水門設備は除く | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 小形水門設備, 消船管設備, 鋼製付属設備 | 60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 揚排水ポンプ設備, トンネル換気設備 | 90 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 工 程 区 分 | 工場管理費率 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 水門設備, 除塵設備, ダム施工機械設備 | 20 | 水門設備のうち小形水門設備は除く | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小形水門設備, 消船管設備, 鋼製付属設備 | 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 揚排水ポンプ設備, トンネル換気設備 | 35 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 区 分 | 輸 送 費 [円] | 「x」の定義 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小形水門 | プレートガーダ構造ローラゲート $y = (17, 2x + 42) \times D + 212, 000$ | 扉体面積[m ² /門] ×門数 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | プレートガーダ構造スライドゲート $y = (17, 8x + 146) \times D + 212, 000$ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 河川用 水門設備 | プレートガーダ構造ローラゲート $y = (17, 8x + 146) \times D + 212, 000$ | 扉体面積[m ² /門] ×門数 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | プレートガーダ構造スライドゲート $y = (12, 5x + 199) \times D + 212, 000$ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | シェル構造ローラゲート $(x \times D < 1, 500 \text{ の場合})$ $y = (135x - 1, 594) \times D + 51, 000$ $(x \times D \geq 1, 500 \text{ の場合})$ $y = (60, 9x - 717) \times D + 116, 000$ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 起伏ゲート $y = (12, 5x + 199) \times D + 212, 000$ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ダム用 水門設備 | 三方水密ラジアルゲート $y = (30, 7x - 242) \times D + 1, 226, 000$ | 扉体面積[m ² /門] ×門数 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 四方水密ラジアルゲート $y = (252x - 643) \times D + 1, 226, 000$ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 四方水密ローラゲート $y = (105x + 694) \times D + 1, 226, 000$ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 四方水密スライドゲート $y = (55, 8x + 797) \times D + 1, 226, 000$ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 大容量放流管 $y = (12, 4x - 811) \times D + 1, 226, 000$ | | 放流管体積[m ³] ×条数 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 大容量放流管 (監視板のみ) $y = (6, 17x - 170) \times D + 1, 226, 000$ | | 面積[m ²] × 面数 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 小容量放流管 $y = (7, 42x + 28) \times D + 1, 226, 000$ | | 放流管体積[m ³] ×条数 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 直線多段ゲート $y = (55, 5x + 922) \times D + 1, 226, 000$ | | 扉体面積[m ² /門] ×門数 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 円形多段ゲート $y = (112x - 132) \times D + 1, 226, 000$ | | 体積[m ³] × 門数 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 工 程 区 分 | | 間接労務費率 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 水門設備, 除塵設備, ダム施工機械設備 | 75 | 水門設備のうち小形水門設備は除く | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小形水門設備, 消船管設備, 鋼製付属設備 | 60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 揚排水ポンプ設備, トンネル換気設備 | 90 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 工 程 区 分 | 工場管理費率 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 水門設備, 除塵設備, ダム施工機械設備 | 20 | 水門設備のうち小形水門設備は除く | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小形水門設備, 消船管設備, 鋼製付属設備 | 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 揚排水ポンプ設備, トンネル換気設備 | 35 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 区 分 | 輸 送 費 [円] | 「x」の定義 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小形水門 | プレートガーダ構造ローラゲート $(x \times D < 1, 500 \text{ の場合})$ $y = (58, 8x + 155) \times D + 51, 000$ | 扉体面積[m ² /門] ×門数 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | プレートガーダ構造スライドゲート $(x \times D \geq 1, 500 \text{ の場合})$ $y = (26, 5x + 70) \times D + 116, 000$ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 河川用 水門設備 | プレートガーダ構造ローラゲート $(x \times D < 1, 500 \text{ の場合})$ $y = (44, 9x + 337) \times D + 51, 000$ | 扉体面積[m ² /門] ×門数 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | プレートガーダ構造スライドゲート $(x \times D \geq 1, 500 \text{ の場合})$ $y = (20, 2x + 152) \times D + 116, 000$ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | シェル構造ローラゲート $(x \times D < 1, 500 \text{ の場合})$ $y = (135x - 1, 594) \times D + 51, 000$ $(x \times D \geq 1, 500 \text{ の場合})$ $y = (60, 9x - 717) \times D + 116, 000$ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 起伏ゲート 「小形水門 10 (m ² /門) 未満」及び「中・大形水門、10 (m ² /門) 以上」に準ずる。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ダム用 水門設備 | 三方水密ラジアルゲート $y = (30, 7x - 242) \times D + 1, 226, 000$ | 扉体面積[m ² /門] ×門数 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 四方水密ラジアルゲート $y = (252x - 643) \times D + 1, 226, 000$ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 四方水密ローラゲート $y = (105x + 694) \times D + 1, 226, 000$ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 四方水密スライドゲート $y = (55, 8x + 797) \times D + 1, 226, 000$ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 大容量放流管 $y = (12, 4x - 811) \times D + 1, 226, 000$ | | 放流管体積[m ³] ×条数 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 大容量放流管 (監視板のみ) $y = (6, 17x - 170) \times D + 1, 226, 000$ | | 面積[m ²] × 面数 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 小容量放流管 $y = (7, 42x + 28) \times D + 1, 226, 000$ | | 放流管体積[m ³] ×条数 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 直線多段ゲート $y = (55, 5x + 922) \times D + 1, 226, 000$ | | 扉体面積[m ² /門] ×門数 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 円形多段ゲート $y = (112x - 132) \times D + 1, 226, 000$ | | 体積[m ³] × 門数 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

令和元年度 山口県設計標準歩掛表（機械設備編）新旧対照表

適用基準日：020401

| 頁 | 新 | 旧 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|------------------------------------|--------|-------------|--|---------------------------------------|--------------|--|--------------------------------|--------------|------|----------------------------------|------------------------------------|-------------------|----------------------------------|-------------------|---------------|--|------|----------------------------|-----------|----------|------------------------------|-----------|--------------|--|--|---------------|------------------------------------|-----------|-------|-----------------|------------------|-----------------|---------------------------------|-----------------|---------------------------------|------|-----------------|-----------------------|-----------------------------|---------------------------------|------------------|---------|--------------------------|-----------|-------|----------------------------|-----------|-------------|--|-----------|-----------------------------------|-----------|---------|----------------------------|-----------|--------|------------------|----------------|--|-------|--|-----------|------|----------------------------|-----------|------------|---------------------------|-----------|--------|---------------------------|-----------|--|-----|-----------|--------|-------------|--|---------------------------------------|--------------|--|--------------------------------|--------------|------|----------------------------------|------------------------------------|-------------------|----------------------------------|-------------------|---------------|--|------|----------------------------|-----------|----------|------------------------------|-----------|--------------|--|--|---------------|------------------------------------|-----------|-------|-----------------|------------------|-----------------|---------------------------------|-----------------|---------------------------------|------|-----------------|-----------------------|-----------------------------|---------------------------------|------------------|---------|--------------------------|-----------|-------|----------------------------|-----------|-------------|--|-----------|-----------------------------------|-----------|---------|----------------------------|-----------|--------|------------------|----------------|--|-------|--|-----------|------|----------------------------|-----------|------------|---------------------------|-----------|--------|---------------------------|-----------|
| <p>P.799 IX-1-26</p> <p>第IX編 機械設備 第1章 一般共通 ⑤請負工事費 の積算</p> | <p style="text-align: right;">(つづき)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>区 分</th> <th>輸 送 費 [円]</th> <th>「x」の定義</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ダム用 水門設備</td> <td>小容量放流設備用 ゲート・バルブ $y=(1.54x-980) \times D+63,000$</td> <td>口径[mm]×門数 (適用範囲： $x \geq 700$)</td> </tr> <tr> <td>ゴム引布製起伏ゲート設備</td> <td>$(x < D < 1,500$ の場合) $y=(17.4x+12) \times D+51,000$ $(x \times D \geq 1,500$ の場合) $y=(7.80x+5) \times D+116,000$</td> <td>扉体面積[m²/門] ×門数</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">揚排水ポンプ 設備</td> <td>固定機構</td> <td>$y=(7.70x+805) \times D+104,000$</td> <td rowspan="2">ポンプ吐出量 [m³/min]×台数</td> </tr> <tr> <td>水中ポンプ (φ400以上)</td> <td>$y=(11.0x+264) \times D+104,000$</td> </tr> <tr> <td>水中ポンプ (φ400未満)</td> <td>「道路排水設備」に準ずる。</td> <td></td> </tr> <tr> <td>除塵設備</td> <td>$y=53.4x \times D+216,000$</td> <td>対象設備質量[t]</td> </tr> <tr> <td>ダム施工機械設備</td> <td>$y=26.6x \times D+1,226,000$</td> <td>対象設備質量[t]</td> </tr> <tr> <td>トンネル換気 設備</td> <td>ジェットファン・ ブラスターファン $y=(0.16x-132) \times D+124,000$</td> <td>ファン口径[mm] ×基数 (適用範囲： $x \geq 1,000$)</td> </tr> <tr> <td>トンネル非常 用施設</td> <td>消火設備 $y=73.9x \times D+170,000$</td> <td>対象設備質量[t]</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">消融雪設備</td> <td>消雪設備 (散・送水管)</td> <td>$y=71.5x+25,000$</td> <td>散・送水管の延長 [m]</td> </tr> <tr> <td>消雪設備 (ケーシング管・ス トレイナー・揚水管)</td> <td>$y=348x+73,000$</td> <td>ケーシング管・ス トレイナー・揚水管 の延長[m]</td> </tr> <tr> <td>融雪設備</td> <td>$y=337x+24,000$</td> <td>融雪面積[m²]</td> </tr> <tr> <td>道路排水設備 (φ400未満の揚排水ポンプ含む)</td> <td>$y=(0.85x+44) \times D+103,000$</td> <td>ポンプ口径[mm] ×台数</td> </tr> <tr> <td>共同維持帯設備</td> <td>$y=215x \times D+69,000$</td> <td>対象設備質量[t]</td> </tr> <tr> <td>駐車場設備</td> <td>$y=30.6x \times D+180,000$</td> <td>対象設備質量[t]</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">車両重量計 設備</td> <td>重量計 $(x < D < 1,500$ の場合) $y=83.9x \times D+51,000$ $(x \times D \geq 1,500$ の場合) $y=37.8x \times D+116,000$</td> <td>対象設備質量[t]</td> </tr> <tr> <td>軸重計 $y=75.1x \times D+140,000$</td> <td>対象設備質量[t]</td> </tr> <tr> <td>道路用昇降設備</td> <td>$y=88.2x \times D+130,000$</td> <td>対象設備質量[t]</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">ダム管理設備</td> <td>昇降設備 (エレベーター)</td> <td>「道路用昇降設備」に準ずる。</td> <td></td> </tr> <tr> <td>流木止設備</td> <td></td> <td>対象設備質量[t]</td> </tr> <tr> <td>係船設備</td> <td>$y=52.9x \times D+199,000$</td> <td>対象設備質量[t]</td> </tr> <tr> <td>遠方監視操作制御設備</td> <td>$y=89.9x \times D+98,000$</td> <td>対象設備質量[t]</td> </tr> <tr> <td>鋼製付属設備</td> <td>$y=33.6x \times D+46,000$</td> <td>対象設備質量[t]</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 輸送費 [円] の算定式において、「x」は「x」の定義」によるものとし、[D] は想定輸送距離 [km]、「対象設備質量」は輸送品の質量[t]とする。なお、輸送費 [円] は 1,000 円未満を切り捨てるものとする。 2. 各算定式は、各章で定める構成機器すべての輸送費である。 3. 揚排水ポンプ設備には、緊急排水ポンプ設備は含まれないことから、別途積上げによる。 4. 消融雪設備は、プレキャスト製品の輸送には適用しないものとし、別途積上げによる。 5. 「鋼製付属設備」の算定式は、鋼製付属設備単独の工事及び水門等に付随する管理棟に適用するものとし、他の設備の算定式には付随する鋼製付属設備（手摺、防護柵、タラップ</p> <p style="text-align: center;">IX-1-26 799</p> | 区 分 | 輸 送 費 [円] | 「x」の定義 | ダム用 水門設備 | 小容量放流設備用 ゲート・バルブ $y=(1.54x-980) \times D+63,000$ | 口径[mm]×門数 (適用範囲： $x \geq 700$) | ゴム引布製起伏ゲート設備 | $(x < D < 1,500$ の場合) $y=(17.4x+12) \times D+51,000$ $(x \times D \geq 1,500$ の場合) $y=(7.80x+5) \times D+116,000$ | 扉体面積[m ² /門] ×門数 | 揚排水ポンプ 設備 | 固定機構 | $y=(7.70x+805) \times D+104,000$ | ポンプ吐出量 [m ³ /min]×台数 | 水中ポンプ (φ400以上) | $y=(11.0x+264) \times D+104,000$ | 水中ポンプ (φ400未満) | 「道路排水設備」に準ずる。 | | 除塵設備 | $y=53.4x \times D+216,000$ | 対象設備質量[t] | ダム施工機械設備 | $y=26.6x \times D+1,226,000$ | 対象設備質量[t] | トンネル換気 設備 | ジェットファン・ ブラスターファン $y=(0.16x-132) \times D+124,000$ | ファン口径[mm] ×基数 (適用範囲： $x \geq 1,000$) | トンネル非常 用施設 | 消火設備 $y=73.9x \times D+170,000$ | 対象設備質量[t] | 消融雪設備 | 消雪設備 (散・送水管) | $y=71.5x+25,000$ | 散・送水管の延長 [m] | 消雪設備 (ケーシング管・ス トレイナー・揚水管) | $y=348x+73,000$ | ケーシング管・ス トレイナー・揚水管 の延長[m] | 融雪設備 | $y=337x+24,000$ | 融雪面積[m ²] | 道路排水設備 (φ400未満の揚排水ポンプ含む) | $y=(0.85x+44) \times D+103,000$ | ポンプ口径[mm] ×台数 | 共同維持帯設備 | $y=215x \times D+69,000$ | 対象設備質量[t] | 駐車場設備 | $y=30.6x \times D+180,000$ | 対象設備質量[t] | 車両重量計 設備 | 重量計 $(x < D < 1,500$ の場合) $y=83.9x \times D+51,000$ $(x \times D \geq 1,500$ の場合) $y=37.8x \times D+116,000$ | 対象設備質量[t] | 軸重計 $y=75.1x \times D+140,000$ | 対象設備質量[t] | 道路用昇降設備 | $y=88.2x \times D+130,000$ | 対象設備質量[t] | ダム管理設備 | 昇降設備 (エレベーター) | 「道路用昇降設備」に準ずる。 | | 流木止設備 | | 対象設備質量[t] | 係船設備 | $y=52.9x \times D+199,000$ | 対象設備質量[t] | 遠方監視操作制御設備 | $y=89.9x \times D+98,000$ | 対象設備質量[t] | 鋼製付属設備 | $y=33.6x \times D+46,000$ | 対象設備質量[t] | <p style="text-align: right;">(つづき)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>区 分</th> <th>輸 送 費 [円]</th> <th>「x」の定義</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ダム用 水門設備</td> <td>小容量放流設備用 ゲート・バルブ $y=(1.54x-980) \times D+63,000$</td> <td>口径[mm]×門数 (適用範囲： $x \geq 700$)</td> </tr> <tr> <td>ゴム引布製起伏ゲート設備</td> <td>$(x < D < 1,500$ の場合) $y=(17.4x+12) \times D+51,000$ $(x \times D \geq 1,500$ の場合) $y=(7.80x+5) \times D+116,000$</td> <td>扉体面積[m²/門] ×門数</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">揚排水ポンプ 設備</td> <td>固定機構</td> <td>$y=(7.70x+805) \times D+104,000$</td> <td rowspan="2">ポンプ吐出量 [m³/min]×台数</td> </tr> <tr> <td>水中ポンプ (φ400以上)</td> <td>$y=(11.0x+264) \times D+104,000$</td> </tr> <tr> <td>水中ポンプ (φ400未満)</td> <td>「道路排水設備」に準ずる。</td> <td></td> </tr> <tr> <td>除塵設備</td> <td>$y=52.0x \times D+145,000$</td> <td>対象設備質量[t]</td> </tr> <tr> <td>ダム施工機械設備</td> <td>$y=26.6x \times D+1,226,000$</td> <td>対象設備質量[t]</td> </tr> <tr> <td>トンネル換気 設備</td> <td>ジェットファン・ ブラスターファン $y=(0.16x-132) \times D+124,000$</td> <td>ファン口径[mm] ×基数 (適用範囲： $x \geq 1,000$)</td> </tr> <tr> <td>トンネル非常 用施設</td> <td>消火設備 $y=73.9x \times D+170,000$</td> <td>対象設備質量[t]</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">消融雪設備</td> <td>消雪設備 (散・送水管)</td> <td>$y=71.5x+25,000$</td> <td>散・送水管の延長 [m]</td> </tr> <tr> <td>消雪設備 (ケーシング管・ス トレイナー・揚水管)</td> <td>$y=348x+73,000$</td> <td>ケーシング管・ス トレイナー・揚水管 の延長[m]</td> </tr> <tr> <td>融雪設備</td> <td>$y=337x+24,000$</td> <td>融雪面積[m²]</td> </tr> <tr> <td>道路排水設備 (φ400未満の揚排水ポンプ含む)</td> <td>$y=(0.85x+44) \times D+103,000$</td> <td>ポンプ口径[mm] ×台数</td> </tr> <tr> <td>共同維持帯設備</td> <td>$y=215x \times D+69,000$</td> <td>対象設備質量[t]</td> </tr> <tr> <td>駐車場設備</td> <td>$y=30.6x \times D+180,000$</td> <td>対象設備質量[t]</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">車両重量計 設備</td> <td>重量計 $(x < D < 1,500$ の場合) $y=83.9x \times D+51,000$ $(x \times D \geq 1,500$ の場合) $y=37.8x \times D+116,000$</td> <td>対象設備質量[t]</td> </tr> <tr> <td>軸重計 $y=75.1x \times D+140,000$</td> <td>対象設備質量[t]</td> </tr> <tr> <td>道路用昇降設備</td> <td>$y=88.2x \times D+130,000$</td> <td>対象設備質量[t]</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">ダム管理設備</td> <td>昇降設備 (エレベーター)</td> <td>「道路用昇降設備」に準ずる。</td> <td></td> </tr> <tr> <td>流木止設備</td> <td></td> <td>対象設備質量[t]</td> </tr> <tr> <td>係船設備</td> <td>$y=52.9x \times D+199,000$</td> <td>対象設備質量[t]</td> </tr> <tr> <td>遠方監視操作制御設備</td> <td>$y=89.9x \times D+98,000$</td> <td>対象設備質量[t]</td> </tr> <tr> <td>鋼製付属設備</td> <td>$y=33.6x \times D+46,000$</td> <td>対象設備質量[t]</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 輸送費 [円] の算定式において、「x」は「x」の定義」によるものとし、[D] は想定輸送距離 [km]、「対象設備質量」は輸送品の質量[t]とする。なお、輸送費 [円] は 1,000 円未満を切り捨てるものとする。 2. 各算定式は、各章で定める構成機器すべての輸送費である。 3. 揚排水ポンプ設備には、緊急排水ポンプ設備は含まれないことから、別途積上げによる。 4. 消融雪設備は、プレキャスト製品の輸送には適用しないものとし、別途積上げによる。 5. 「鋼製付属設備」の算定式は、鋼製付属設備単独の工事及び水門等に付随する管理棟に適用するものとし、他の設備の算定式には付随する鋼製付属設備（手摺、防護柵、タラップ</p> <p style="text-align: center;">IX-1-26 799</p> | 区 分 | 輸 送 費 [円] | 「x」の定義 | ダム用 水門設備 | 小容量放流設備用 ゲート・バルブ $y=(1.54x-980) \times D+63,000$ | 口径[mm]×門数 (適用範囲： $x \geq 700$) | ゴム引布製起伏ゲート設備 | $(x < D < 1,500$ の場合) $y=(17.4x+12) \times D+51,000$ $(x \times D \geq 1,500$ の場合) $y=(7.80x+5) \times D+116,000$ | 扉体面積[m ² /門] ×門数 | 揚排水ポンプ 設備 | 固定機構 | $y=(7.70x+805) \times D+104,000$ | ポンプ吐出量 [m ³ /min]×台数 | 水中ポンプ (φ400以上) | $y=(11.0x+264) \times D+104,000$ | 水中ポンプ (φ400未満) | 「道路排水設備」に準ずる。 | | 除塵設備 | $y=52.0x \times D+145,000$ | 対象設備質量[t] | ダム施工機械設備 | $y=26.6x \times D+1,226,000$ | 対象設備質量[t] | トンネル換気 設備 | ジェットファン・ ブラスターファン $y=(0.16x-132) \times D+124,000$ | ファン口径[mm] ×基数 (適用範囲： $x \geq 1,000$) | トンネル非常 用施設 | 消火設備 $y=73.9x \times D+170,000$ | 対象設備質量[t] | 消融雪設備 | 消雪設備 (散・送水管) | $y=71.5x+25,000$ | 散・送水管の延長 [m] | 消雪設備 (ケーシング管・ス トレイナー・揚水管) | $y=348x+73,000$ | ケーシング管・ス トレイナー・揚水管 の延長[m] | 融雪設備 | $y=337x+24,000$ | 融雪面積[m ²] | 道路排水設備 (φ400未満の揚排水ポンプ含む) | $y=(0.85x+44) \times D+103,000$ | ポンプ口径[mm] ×台数 | 共同維持帯設備 | $y=215x \times D+69,000$ | 対象設備質量[t] | 駐車場設備 | $y=30.6x \times D+180,000$ | 対象設備質量[t] | 車両重量計 設備 | 重量計 $(x < D < 1,500$ の場合) $y=83.9x \times D+51,000$ $(x \times D \geq 1,500$ の場合) $y=37.8x \times D+116,000$ | 対象設備質量[t] | 軸重計 $y=75.1x \times D+140,000$ | 対象設備質量[t] | 道路用昇降設備 | $y=88.2x \times D+130,000$ | 対象設備質量[t] | ダム管理設備 | 昇降設備 (エレベーター) | 「道路用昇降設備」に準ずる。 | | 流木止設備 | | 対象設備質量[t] | 係船設備 | $y=52.9x \times D+199,000$ | 対象設備質量[t] | 遠方監視操作制御設備 | $y=89.9x \times D+98,000$ | 対象設備質量[t] | 鋼製付属設備 | $y=33.6x \times D+46,000$ | 対象設備質量[t] |
| 区 分 | 輸 送 費 [円] | 「x」の定義 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ダム用 水門設備 | 小容量放流設備用 ゲート・バルブ $y=(1.54x-980) \times D+63,000$ | 口径[mm]×門数 (適用範囲： $x \geq 700$) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ゴム引布製起伏ゲート設備 | $(x < D < 1,500$ の場合) $y=(17.4x+12) \times D+51,000$ $(x \times D \geq 1,500$ の場合) $y=(7.80x+5) \times D+116,000$ | 扉体面積[m ² /門] ×門数 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 揚排水ポンプ 設備 | 固定機構 | $y=(7.70x+805) \times D+104,000$ | ポンプ吐出量 [m ³ /min]×台数 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 水中ポンプ (φ400以上) | $y=(11.0x+264) \times D+104,000$ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 水中ポンプ (φ400未満) | 「道路排水設備」に準ずる。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 除塵設備 | $y=53.4x \times D+216,000$ | 対象設備質量[t] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ダム施工機械設備 | $y=26.6x \times D+1,226,000$ | 対象設備質量[t] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| トンネル換気 設備 | ジェットファン・ ブラスターファン $y=(0.16x-132) \times D+124,000$ | ファン口径[mm] ×基数 (適用範囲： $x \geq 1,000$) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| トンネル非常 用施設 | 消火設備 $y=73.9x \times D+170,000$ | 対象設備質量[t] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 消融雪設備 | 消雪設備 (散・送水管) | $y=71.5x+25,000$ | 散・送水管の延長 [m] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 消雪設備 (ケーシング管・ス トレイナー・揚水管) | $y=348x+73,000$ | ケーシング管・ス トレイナー・揚水管 の延長[m] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 融雪設備 | $y=337x+24,000$ | 融雪面積[m ²] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路排水設備 (φ400未満の揚排水ポンプ含む) | $y=(0.85x+44) \times D+103,000$ | ポンプ口径[mm] ×台数 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 共同維持帯設備 | $y=215x \times D+69,000$ | 対象設備質量[t] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 駐車場設備 | $y=30.6x \times D+180,000$ | 対象設備質量[t] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 車両重量計 設備 | 重量計 $(x < D < 1,500$ の場合) $y=83.9x \times D+51,000$ $(x \times D \geq 1,500$ の場合) $y=37.8x \times D+116,000$ | 対象設備質量[t] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 軸重計 $y=75.1x \times D+140,000$ | 対象設備質量[t] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路用昇降設備 | $y=88.2x \times D+130,000$ | 対象設備質量[t] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ダム管理設備 | 昇降設備 (エレベーター) | 「道路用昇降設備」に準ずる。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 流木止設備 | | 対象設備質量[t] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 係船設備 | $y=52.9x \times D+199,000$ | 対象設備質量[t] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 遠方監視操作制御設備 | $y=89.9x \times D+98,000$ | 対象設備質量[t] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 鋼製付属設備 | $y=33.6x \times D+46,000$ | 対象設備質量[t] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 区 分 | 輸 送 費 [円] | 「x」の定義 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ダム用 水門設備 | 小容量放流設備用 ゲート・バルブ $y=(1.54x-980) \times D+63,000$ | 口径[mm]×門数 (適用範囲： $x \geq 700$) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ゴム引布製起伏ゲート設備 | $(x < D < 1,500$ の場合) $y=(17.4x+12) \times D+51,000$ $(x \times D \geq 1,500$ の場合) $y=(7.80x+5) \times D+116,000$ | 扉体面積[m ² /門] ×門数 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 揚排水ポンプ 設備 | 固定機構 | $y=(7.70x+805) \times D+104,000$ | ポンプ吐出量 [m ³ /min]×台数 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 水中ポンプ (φ400以上) | $y=(11.0x+264) \times D+104,000$ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 水中ポンプ (φ400未満) | 「道路排水設備」に準ずる。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 除塵設備 | $y=52.0x \times D+145,000$ | 対象設備質量[t] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ダム施工機械設備 | $y=26.6x \times D+1,226,000$ | 対象設備質量[t] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| トンネル換気 設備 | ジェットファン・ ブラスターファン $y=(0.16x-132) \times D+124,000$ | ファン口径[mm] ×基数 (適用範囲： $x \geq 1,000$) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| トンネル非常 用施設 | 消火設備 $y=73.9x \times D+170,000$ | 対象設備質量[t] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 消融雪設備 | 消雪設備 (散・送水管) | $y=71.5x+25,000$ | 散・送水管の延長 [m] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 消雪設備 (ケーシング管・ス トレイナー・揚水管) | $y=348x+73,000$ | ケーシング管・ス トレイナー・揚水管 の延長[m] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 融雪設備 | $y=337x+24,000$ | 融雪面積[m ²] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路排水設備 (φ400未満の揚排水ポンプ含む) | $y=(0.85x+44) \times D+103,000$ | ポンプ口径[mm] ×台数 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 共同維持帯設備 | $y=215x \times D+69,000$ | 対象設備質量[t] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 駐車場設備 | $y=30.6x \times D+180,000$ | 対象設備質量[t] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 車両重量計 設備 | 重量計 $(x < D < 1,500$ の場合) $y=83.9x \times D+51,000$ $(x \times D \geq 1,500$ の場合) $y=37.8x \times D+116,000$ | 対象設備質量[t] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 軸重計 $y=75.1x \times D+140,000$ | 対象設備質量[t] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路用昇降設備 | $y=88.2x \times D+130,000$ | 対象設備質量[t] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ダム管理設備 | 昇降設備 (エレベーター) | 「道路用昇降設備」に準ずる。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 流木止設備 | | 対象設備質量[t] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 係船設備 | $y=52.9x \times D+199,000$ | 対象設備質量[t] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 遠方監視操作制御設備 | $y=89.9x \times D+98,000$ | 対象設備質量[t] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 鋼製付属設備 | $y=33.6x \times D+46,000$ | 対象設備質量[t] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 頁 | 新 | 旧 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------|----------|------------|----------|----------|-----------------------------------|--|----------|---|---|----------------|------|--|--------|---------|------|--------------|------|--|--------|---------|------|----------|------|--|--------|---------|------|----------|------|--|--------|---------|------|------------------------|------|--|--------|---------|------|---------------|---------|--|---------------|--|-----------|----------|----------|-----------------------------------|--|----------|---|---|--------|------|--|--------|---------|------|------|------|--|--------|---------|------|--------|------|--|--------|---------|------|-----------|------|--|--------|---------|------|----------------|------|--|--------|---------|------|-------|------|--|--------|---------|------|----------------|------|--|--------|---------|------|-----------------|------|--|--------|---------|------|-----|-----------|---------|--------|----------------|---|------------|--------|---|---------------|-----------|--|------------------|--|------------|----------|----------|-----------------------------------|--|----------|---|---|----------------|------|--|--------|---------|------|--------------|------|--|--------|---------|------|----------|------|--|--------|---------|------|----------|------|--|--------|---------|------|------------------------|------|--|--------|---------|------|---------------|---------|--|---------------|--|-----------|----------|----------|-----------------------------------|--|----------|---|---|--------|------|--|--------|---------|------|------|------|--|--------|---------|------|--------|------|--|--------|---------|------|-----------|------|--|--------|---------|------|----------------|------|--|--------|---------|------|-------|------|--|--------|---------|------|----------------|------|--|--------|---------|------|-----------------|------|--|--------|---------|------|-----|-----------|---------|--------|----------------|---|------------|--------|
| <p>P.802 IX-1-29</p> <p>第IX編 機械設備 第1章 一般共通 ⑤請負工事費 の積算</p> | <p>表-1-9 標準設計技術費率</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="3">対象額 / 工務区分</th> <th colspan="2">1,000万円以下</th> <th colspan="2">1,000万円を超え10億円以下</th> <th>10億円を超えるもの</th> </tr> <tr> <th rowspan="2">適用 区分</th> <th rowspan="2">下配の率とする。</th> <th colspan="2">(3)の算定式より算出された率とする。ただし、変数値は下配による。</th> <th rowspan="2">下配の率とする。</th> </tr> <tr> <th>A</th> <th>b</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>水門設備（小形水門設備除く）</td> <td>3.32</td> <td></td> <td>23.589</td> <td>-0.1217</td> <td>1.89</td> </tr> <tr> <td>ゴム引布製起伏ゲート設備</td> <td>4.22</td> <td></td> <td>743.22</td> <td>-0.3209</td> <td>0.96</td> </tr> <tr> <td>揚排水ポンプ設備</td> <td>4.47</td> <td></td> <td>65.910</td> <td>-0.1669</td> <td>2.07</td> </tr> <tr> <td>ダム施工機械設備</td> <td>4.28</td> <td></td> <td>13.580</td> <td>-0.0717</td> <td>3.07</td> </tr> <tr> <td>トンネル換気設備、駐車場設備、道路用昇降設備</td> <td>2.77</td> <td></td> <td>47.925</td> <td>-0.1769</td> <td>1.23</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="3">対象額 / 工務区分</th> <th colspan="2">500万円以下</th> <th colspan="2">500万円を超え2億円以下</th> <th>2億円を超えるもの</th> </tr> <tr> <th rowspan="2">適用 区分</th> <th rowspan="2">下配の率とする。</th> <th colspan="2">(3)の算定式より算出された率とする。ただし、変数値は下配による。</th> <th rowspan="2">下配の率とする。</th> </tr> <tr> <th>A</th> <th>b</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>小形水門設備</td> <td>3.68</td> <td></td> <td>350.05</td> <td>-0.2953</td> <td>1.24</td> </tr> <tr> <td>除塵設備</td> <td>3.77</td> <td></td> <td>170.04</td> <td>-0.2469</td> <td>1.52</td> </tr> <tr> <td>ダム管理設備</td> <td>3.62</td> <td></td> <td>70.164</td> <td>-0.1922</td> <td>1.78</td> </tr> <tr> <td>トンネル非常用施設</td> <td>3.21</td> <td></td> <td>43.530</td> <td>-0.1690</td> <td>1.72</td> </tr> <tr> <td>車両重量計設備、車両計測設備</td> <td>3.55</td> <td></td> <td>25.921</td> <td>-0.1289</td> <td>2.21</td> </tr> <tr> <td>消塵管設備</td> <td>2.80</td> <td></td> <td>351.05</td> <td>-0.3131</td> <td>0.88</td> </tr> <tr> <td>道路排水設備・共同溝付帯設備</td> <td>4.34</td> <td></td> <td>40.425</td> <td>-0.1447</td> <td>2.54</td> </tr> <tr> <td>鋼製付属設備（単独工事に適用）</td> <td>3.68</td> <td></td> <td>350.05</td> <td>-0.2953</td> <td>1.24</td> </tr> </tbody> </table> <p>(3) 算定式 $Se = A \cdot P^b$ ただし Se : 標準設計技術費率 (%) P : 対象額 (円) A・b : 変数値 (注) Seの値は、小数点以下第3位を四捨五入して第2位止めとする。</p> <p>表-1-10 標準一般管理費等率</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>対象額</th> <th>標準一般管理費等率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>500万円以下</td> <td>27.00%</td> </tr> <tr> <td>500万円を超え30億円以下</td> <td>$G_1 = -2.9648 \log(C_1) + 40.902$ ただし、G_1: 標準一般管理費等率 (%) C_1: 対象額 (円)</td> </tr> <tr> <td>30億円を超えるもの</td> <td>18.70%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) G_1の値は、小数点以下第3位を四捨五入して第2位止めとする。</p> <p style="text-align: center;">IX-1-29 802</p> | 対象額 / 工務区分 | 1,000万円以下 | | 1,000万円を超え10億円以下 | | 10億円を超えるもの | 適用 区分 | 下配の率とする。 | (3)の算定式より算出された率とする。ただし、変数値は下配による。 | | 下配の率とする。 | A | b | 水門設備（小形水門設備除く） | 3.32 | | 23.589 | -0.1217 | 1.89 | ゴム引布製起伏ゲート設備 | 4.22 | | 743.22 | -0.3209 | 0.96 | 揚排水ポンプ設備 | 4.47 | | 65.910 | -0.1669 | 2.07 | ダム施工機械設備 | 4.28 | | 13.580 | -0.0717 | 3.07 | トンネル換気設備、駐車場設備、道路用昇降設備 | 2.77 | | 47.925 | -0.1769 | 1.23 | 対象額 / 工務区分 | 500万円以下 | | 500万円を超え2億円以下 | | 2億円を超えるもの | 適用 区分 | 下配の率とする。 | (3)の算定式より算出された率とする。ただし、変数値は下配による。 | | 下配の率とする。 | A | b | 小形水門設備 | 3.68 | | 350.05 | -0.2953 | 1.24 | 除塵設備 | 3.77 | | 170.04 | -0.2469 | 1.52 | ダム管理設備 | 3.62 | | 70.164 | -0.1922 | 1.78 | トンネル非常用施設 | 3.21 | | 43.530 | -0.1690 | 1.72 | 車両重量計設備、車両計測設備 | 3.55 | | 25.921 | -0.1289 | 2.21 | 消塵管設備 | 2.80 | | 351.05 | -0.3131 | 0.88 | 道路排水設備・共同溝付帯設備 | 4.34 | | 40.425 | -0.1447 | 2.54 | 鋼製付属設備（単独工事に適用） | 3.68 | | 350.05 | -0.2953 | 1.24 | 対象額 | 標準一般管理費等率 | 500万円以下 | 27.00% | 500万円を超え30億円以下 | $G_1 = -2.9648 \log(C_1) + 40.902$ ただし、 G_1 : 標準一般管理費等率 (%) C_1 : 対象額 (円) | 30億円を超えるもの | 18.70% | <p>表-1-9 標準設計技術費率</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="3">対象額 / 工務区分</th> <th colspan="2">1,000万円以下</th> <th colspan="2">1,000万円を超え10億円以下</th> <th>10億円を超えるもの</th> </tr> <tr> <th rowspan="2">適用 区分</th> <th rowspan="2">下配の率とする。</th> <th colspan="2">(3)の算定式より算出された率とする。ただし、変数値は下配による。</th> <th rowspan="2">下配の率とする。</th> </tr> <tr> <th>A</th> <th>b</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>水門設備（小形水門設備除く）</td> <td>3.32</td> <td></td> <td>23.589</td> <td>-0.1217</td> <td>1.89</td> </tr> <tr> <td>ゴム引布製起伏ゲート設備</td> <td>4.22</td> <td></td> <td>743.22</td> <td>-0.3209</td> <td>0.96</td> </tr> <tr> <td>揚排水ポンプ設備</td> <td>4.47</td> <td></td> <td>65.910</td> <td>-0.1669</td> <td>2.07</td> </tr> <tr> <td>ダム施工機械設備</td> <td>4.28</td> <td></td> <td>13.580</td> <td>-0.0717</td> <td>3.07</td> </tr> <tr> <td>トンネル換気設備、駐車場設備、道路用昇降設備</td> <td>2.77</td> <td></td> <td>47.925</td> <td>-0.1769</td> <td>1.23</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="3">対象額 / 工務区分</th> <th colspan="2">500万円以下</th> <th colspan="2">500万円を超え2億円以下</th> <th>2億円を超えるもの</th> </tr> <tr> <th rowspan="2">適用 区分</th> <th rowspan="2">下配の率とする。</th> <th colspan="2">(3)の算定式より算出された率とする。ただし、変数値は下配による。</th> <th rowspan="2">下配の率とする。</th> </tr> <tr> <th>A</th> <th>b</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>小形水門設備</td> <td>3.68</td> <td></td> <td>350.05</td> <td>-0.2953</td> <td>1.24</td> </tr> <tr> <td>除塵設備</td> <td>3.77</td> <td></td> <td>170.04</td> <td>-0.2469</td> <td>1.52</td> </tr> <tr> <td>ダム管理設備</td> <td>3.62</td> <td></td> <td>70.164</td> <td>-0.1922</td> <td>1.78</td> </tr> <tr> <td>トンネル非常用施設</td> <td>3.21</td> <td></td> <td>43.530</td> <td>-0.1690</td> <td>1.72</td> </tr> <tr> <td>車両重量計設備、車両計測設備</td> <td>3.55</td> <td></td> <td>25.921</td> <td>-0.1289</td> <td>2.21</td> </tr> <tr> <td>消塵管設備</td> <td>2.80</td> <td></td> <td>351.05</td> <td>-0.3131</td> <td>0.88</td> </tr> <tr> <td>道路排水設備・共同溝付帯設備</td> <td>4.34</td> <td></td> <td>40.425</td> <td>-0.1447</td> <td>2.54</td> </tr> <tr> <td>鋼製付属設備（単独工事に適用）</td> <td>3.68</td> <td></td> <td>350.05</td> <td>-0.2953</td> <td>1.24</td> </tr> </tbody> </table> <p>(3) 算定式 $Se = A \cdot P^b$ ただし Se : 標準設計技術費率 (%) P : 対象額 (円) A・b : 変数値 (注) Seの値は、小数点以下第3位を四捨五入して第2位止めとする。</p> <p>表-1-10 標準一般管理費等率</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>対象額</th> <th>標準一般管理費等率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>500万円以下</td> <td>21.78%</td> </tr> <tr> <td>500万円を超え30億円以下</td> <td>$G_1 = -3.5981 \log(C_1) + 45.683$ ただし、G_1: 標準一般管理費等率 (%) C_1: 対象額 (円)</td> </tr> <tr> <td>30億円を超えるもの</td> <td>11.78%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) G_1の値は、小数点以下第3位を四捨五入して第2位止めとする。</p> <p style="text-align: center;">IX-1-29 802</p> | 対象額 / 工務区分 | 1,000万円以下 | | 1,000万円を超え10億円以下 | | 10億円を超えるもの | 適用 区分 | 下配の率とする。 | (3)の算定式より算出された率とする。ただし、変数値は下配による。 | | 下配の率とする。 | A | b | 水門設備（小形水門設備除く） | 3.32 | | 23.589 | -0.1217 | 1.89 | ゴム引布製起伏ゲート設備 | 4.22 | | 743.22 | -0.3209 | 0.96 | 揚排水ポンプ設備 | 4.47 | | 65.910 | -0.1669 | 2.07 | ダム施工機械設備 | 4.28 | | 13.580 | -0.0717 | 3.07 | トンネル換気設備、駐車場設備、道路用昇降設備 | 2.77 | | 47.925 | -0.1769 | 1.23 | 対象額 / 工務区分 | 500万円以下 | | 500万円を超え2億円以下 | | 2億円を超えるもの | 適用 区分 | 下配の率とする。 | (3)の算定式より算出された率とする。ただし、変数値は下配による。 | | 下配の率とする。 | A | b | 小形水門設備 | 3.68 | | 350.05 | -0.2953 | 1.24 | 除塵設備 | 3.77 | | 170.04 | -0.2469 | 1.52 | ダム管理設備 | 3.62 | | 70.164 | -0.1922 | 1.78 | トンネル非常用施設 | 3.21 | | 43.530 | -0.1690 | 1.72 | 車両重量計設備、車両計測設備 | 3.55 | | 25.921 | -0.1289 | 2.21 | 消塵管設備 | 2.80 | | 351.05 | -0.3131 | 0.88 | 道路排水設備・共同溝付帯設備 | 4.34 | | 40.425 | -0.1447 | 2.54 | 鋼製付属設備（単独工事に適用） | 3.68 | | 350.05 | -0.2953 | 1.24 | 対象額 | 標準一般管理費等率 | 500万円以下 | 21.78% | 500万円を超え30億円以下 | $G_1 = -3.5981 \log(C_1) + 45.683$ ただし、 G_1 : 標準一般管理費等率 (%) C_1 : 対象額 (円) | 30億円を超えるもの | 11.78% |
| 対象額 / 工務区分 | 1,000万円以下 | | 1,000万円を超え10億円以下 | | 10億円を超えるもの | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 適用 区分 | | 下配の率とする。 | (3)の算定式より算出された率とする。ただし、変数値は下配による。 | | 下配の率とする。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | A | | b | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 水門設備（小形水門設備除く） | 3.32 | | 23.589 | -0.1217 | 1.89 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ゴム引布製起伏ゲート設備 | 4.22 | | 743.22 | -0.3209 | 0.96 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 揚排水ポンプ設備 | 4.47 | | 65.910 | -0.1669 | 2.07 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ダム施工機械設備 | 4.28 | | 13.580 | -0.0717 | 3.07 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| トンネル換気設備、駐車場設備、道路用昇降設備 | 2.77 | | 47.925 | -0.1769 | 1.23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 対象額 / 工務区分 | 500万円以下 | | 500万円を超え2億円以下 | | 2億円を超えるもの | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 適用 区分 | 下配の率とする。 | (3)の算定式より算出された率とする。ただし、変数値は下配による。 | | 下配の率とする。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | A | b | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小形水門設備 | 3.68 | | 350.05 | -0.2953 | 1.24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 除塵設備 | 3.77 | | 170.04 | -0.2469 | 1.52 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ダム管理設備 | 3.62 | | 70.164 | -0.1922 | 1.78 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| トンネル非常用施設 | 3.21 | | 43.530 | -0.1690 | 1.72 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 車両重量計設備、車両計測設備 | 3.55 | | 25.921 | -0.1289 | 2.21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 消塵管設備 | 2.80 | | 351.05 | -0.3131 | 0.88 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路排水設備・共同溝付帯設備 | 4.34 | | 40.425 | -0.1447 | 2.54 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 鋼製付属設備（単独工事に適用） | 3.68 | | 350.05 | -0.2953 | 1.24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 対象額 | 標準一般管理費等率 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 500万円以下 | 27.00% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 500万円を超え30億円以下 | $G_1 = -2.9648 \log(C_1) + 40.902$ ただし、 G_1 : 標準一般管理費等率 (%) C_1 : 対象額 (円) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30億円を超えるもの | 18.70% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 対象額 / 工務区分 | 1,000万円以下 | | 1,000万円を超え10億円以下 | | 10億円を超えるもの | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 適用 区分 | 下配の率とする。 | (3)の算定式より算出された率とする。ただし、変数値は下配による。 | | 下配の率とする。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | A | b | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 水門設備（小形水門設備除く） | 3.32 | | 23.589 | -0.1217 | 1.89 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ゴム引布製起伏ゲート設備 | 4.22 | | 743.22 | -0.3209 | 0.96 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 揚排水ポンプ設備 | 4.47 | | 65.910 | -0.1669 | 2.07 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ダム施工機械設備 | 4.28 | | 13.580 | -0.0717 | 3.07 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| トンネル換気設備、駐車場設備、道路用昇降設備 | 2.77 | | 47.925 | -0.1769 | 1.23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 対象額 / 工務区分 | 500万円以下 | | 500万円を超え2億円以下 | | 2億円を超えるもの | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 適用 区分 | 下配の率とする。 | (3)の算定式より算出された率とする。ただし、変数値は下配による。 | | 下配の率とする。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | A | b | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小形水門設備 | 3.68 | | 350.05 | -0.2953 | 1.24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 除塵設備 | 3.77 | | 170.04 | -0.2469 | 1.52 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ダム管理設備 | 3.62 | | 70.164 | -0.1922 | 1.78 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| トンネル非常用施設 | 3.21 | | 43.530 | -0.1690 | 1.72 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 車両重量計設備、車両計測設備 | 3.55 | | 25.921 | -0.1289 | 2.21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 消塵管設備 | 2.80 | | 351.05 | -0.3131 | 0.88 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路排水設備・共同溝付帯設備 | 4.34 | | 40.425 | -0.1447 | 2.54 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 鋼製付属設備（単独工事に適用） | 3.68 | | 350.05 | -0.2953 | 1.24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 対象額 | 標準一般管理費等率 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 500万円以下 | 21.78% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 500万円を超え30億円以下 | $G_1 = -3.5981 \log(C_1) + 45.683$ ただし、 G_1 : 標準一般管理費等率 (%) C_1 : 対象額 (円) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30億円を超えるもの | 11.78% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 頁 | 新 | 旧 | | | | | | | | | | | | |
|---|--|---|-----------|--------|---|------------------------------|---|--|-----|-----------|--------|---|------------------------------|---|
| <p>P.808 IX-1-36</p> <p>第IX編 機械設備 第1章 一般共通 ⑤請負工事費 の積算</p> | <p style="text-align: center;">表-2 修繕工事輸送費（沖縄・那島を除く）</p> <p>本歩掛の適用範囲は、$0 < x \times D \leq 100$ とする。</p> <table border="1" data-bbox="488 448 936 507"> <thead> <tr> <th>区 分</th> <th>輸 送 費 [円]</th> <th>「x」の定義</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>全工程 ($0 < x \times D \leq 100$ の場合)</td> <td>$y = 693x \times D + 11,352$</td> <td>対象設備質量[t] (適用範囲：$0 < x \times D \leq 100$)</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 輸送費 [円] の算定式において、「x」は「x の定義」によるものとし、「D」は想定輸送距離 [km]、「対象設備質量」は輸送品の質量 [t] とする。なお、輸送費 [円] は 1,000 円未満を切り捨てるものとする。 2. 上記算定式は、「据付製品の現場までの輸送」、「整備を行う工場への輸送」、「処分場までの輸送」を各々算出するものとする。 3. 修繕工事で全面取替の工事の場合、撤去は、表-1 及び表-2 修繕工事輸送費にて算出を行うものとするが、設置においては、表-1・5 新設工事輸送費にて算出を行うものとする。</p> <p>(2) 材料費</p> <p>1) 据付材料費の算出対象労務費は、積雪寒冷地補正等を行わないものとする。 2) 生コンクリート、電線、電線管等を土木工事あるいは、電気工事歩掛により積算する場合の材料割増及び補助材料費は当該工事歩掛による。 ただし、機械設備の据付工数に含まれる電気配線等については、据付直接材料費として計上し、雑材料は、当該設備の補助材料費率をもって算出する。 なお、機側操作盤以降の電気配線及び配管について、各工種区分で率計上の場合は積上げ計上不要である。</p> <p>(3) 直接労務費</p> <p>機械設備据付工の定義は、下記のとおりとする。 現場において機械設備の据付けに従事する者で機械設備の現場据付について相当程度の技能を有し、主として次に掲げる作業について主体的業務を行う労働者。 なお、現場代理人もしくは主任技術者（管理技術者）としての業務を行う労働者、補助的作業及び配管・配線等に従事する現地採用の労働者、盗竊に従事する労働者は除く。</p> <ol style="list-style-type: none"> 据付基準線の芯出し書き 据付用架台等の仮設物設置 各機器の搬入及び吊り込み・固定 部材の溶接 溶接材の歪み等の矯正 溶接部の仕上げ加工 ライナー等による据付調整及びボルト等による個々の機器の固定 機器の更新、部品交換等に伴う既設品の取外し、現場搬出、積込み 個々の機器等の接続及び各種調整 機械設備における総合試運転調整 各据付工程における段取り <p>2-2 間接工事費</p> <p>(1) 共通仮設費</p> <ol style="list-style-type: none"> 鋼製付属設備を単独で発注する場合の共通仮設費率は、原則として主体となる設備の工種区分を適用するものとする。 盗管盗装の場合は、盗装対象設備に該当する工種の率を適用する。 河川浄化設備の共通仮設費率は、揚排水ポンプ設備の率に準ずる。 <p style="text-align: center;">IX-1-36 808</p> | 区 分 | 輸 送 費 [円] | 「x」の定義 | 全工程 ($0 < x \times D \leq 100$ の場合) | $y = 693x \times D + 11,352$ | 対象設備質量[t] (適用範囲： $0 < x \times D \leq 100$) | <p style="text-align: center;">表-2 修繕工事輸送費（沖縄・那島を除く）</p> <p>本歩掛の適用範囲は、$0 < x \times D \leq 100$ とする。</p> <table border="1" data-bbox="1451 448 1899 507"> <thead> <tr> <th>区 分</th> <th>輸 送 費 [円]</th> <th>「x」の定義</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>全工程 ($0 < x \times D \leq 100$ の場合)</td> <td>$y = 693x \times D + 11,352$</td> <td>対象設備質量[t] (適用範囲：$0 < x \times D \leq 100$)</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 輸送費 [円] の算定式において、「x」は「x の定義」によるものとし、「D」は想定輸送距離 [km]、「対象設備質量」は輸送品の質量 [t] とする。なお、輸送費 [円] は 1,000 円未満を切り捨てるものとする。 2. 上記算定式は、「据付製品の現場までの輸送」、「整備を行う工場への輸送」、「処分場までの輸送」を各々算出するものとする。 3. 修繕工事で全面取替の工事の場合、撤去は、表-1 及び表-2 修繕工事輸送費にて算出を行うものとするが、設置においては、表-1・5 新設工事輸送費にて算出を行うものとする。</p> <p>(2) 材料費</p> <p>1) 据付材料費の算出対象労務費は、積雪寒冷地補正等を行わないものとする。 2) 生コンクリート、電線、電線管等を土木工事あるいは、電気工事歩掛により積算する場合の材料割増及び補助材料費は当該工事歩掛による。 ただし、機械設備の据付工数に含まれる電気配線等については、据付直接材料費として計上し、雑材料は、当該設備の補助材料費率をもって算出する。 なお、機側操作盤以降の電気配線及び配管について、各工種区分で率計上の場合は積上げ計上不要である。</p> <p>(3) 直接労務費</p> <p>機械設備据付工の定義は、下記のとおりとする。 現場において機械設備の据付けに従事する者で機械設備の現場据付について相当程度の技能を有し、主として次に掲げる作業について主体的業務を行う労働者。 なお、現場代理人もしくは主任技術者（管理技術者）としての業務を行う労働者、補助的作業及び配管・配線等に従事する現地採用の労働者、盗竊に従事する労働者は除く。</p> <ol style="list-style-type: none"> 据付基準線の芯出し書き 据付用架台等の仮設物設置 各機器の搬入及び吊り込み・固定 部材の溶接 溶接材の歪み等の矯正 溶接部の仕上げ加工 ライナー等による据付調整及びボルト等による個々の機器の固定 個々の機器等の接続及び各種調整 機械設備における総合試運転調整 各据付工程における段取り <p>2-2 間接工事費</p> <p>(1) 共通仮設費</p> <ol style="list-style-type: none"> 鋼製付属設備を単独で発注する場合の共通仮設費率は、原則として主体となる設備の工種区分を適用するものとする。 盗管盗装の場合は、盗装対象設備に該当する工種の率を適用する。 河川浄化設備の共通仮設費率は、揚排水ポンプ設備の率に準ずる。 <p style="text-align: center;">IX-1-36 808</p> | 区 分 | 輸 送 費 [円] | 「x」の定義 | 全工程 ($0 < x \times D \leq 100$ の場合) | $y = 693x \times D + 11,352$ | 対象設備質量[t] (適用範囲： $0 < x \times D \leq 100$) |
| 区 分 | 輸 送 費 [円] | 「x」の定義 | | | | | | | | | | | | |
| 全工程 ($0 < x \times D \leq 100$ の場合) | $y = 693x \times D + 11,352$ | 対象設備質量[t] (適用範囲： $0 < x \times D \leq 100$) | | | | | | | | | | | | |
| 区 分 | 輸 送 費 [円] | 「x」の定義 | | | | | | | | | | | | |
| 全工程 ($0 < x \times D \leq 100$ の場合) | $y = 693x \times D + 11,352$ | 対象設備質量[t] (適用範囲： $0 < x \times D \leq 100$) | | | | | | | | | | | | |

| 頁 | 新 | 旧 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|---|---|---|-----------------------|---------------|---|-------|---------------|---|-------|---------------|---|------------------|---------|--|----------------|--|------------|--|---------|--|-------------------------------|--|---------|--|------|---|---|---|---|---|---|---------|---------|------|---------|---------|--|--|----------|---------|------|---------|---------|--|--|------------------|---------|--|----------------|--|------------|--|---------|--|-------------------------------|--|---------|--|------|---|---|---|---|---|---|------|---------|-------|---------|---------|--|--|---|-----|---|---|-----------------------|---------------|---|-------|---------------|---|-------|---------------|---|------------------|---------|--|----------------|--|------------|--|---------|--|-------------------------------|--|---------|--|------|---|---|---|---|---|---|---------|---------|------|---------|---------|--|--|----------|---------|------|---------|---------|--|--|------------------|---------|--|----------------|--|------------|--|---------|--|-------------------------------|--|---------|--|------|---|---|---|---|---|---|------|---------|-------|---------|---------|--|--|
| <p>P.62 2-2-10</p> <p>第1部 港湾土木請負 工事積算基準 第2章 工事費の積算 2節 間接工事費 3現場管理費</p> | <p>3) 「処分費等」の取扱 「処分費等」とは、下記のものとし、「処分費等」を含む工事の積算は、当該処分費等を直接工事費に計上し、間接工事費等の積算は、表のとおりとする。 (1) 処分費（再資源化施設の受入費を含む） (2) 上下水道料金 (3) 有料道路利用料</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>区 分</th> <th>処分費等が「共通仮設費対象額(P)」に占める割合が3%以下の場合かつ処分費等が3千円以下の場合</th> <th>処分費等が「共通仮設費対象額(P)」に占める割合が3%を超える場合または、処分費等が3千円を超える場合</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>共通仮設費 (現場環境改善費は除く)</td> <td>金額を率計算の対象とする。</td> <td>処分費等が「共通仮設費対象額(P)」に占める割合の3%とし、3%を超える金額は、率計算の対象としない。ただし、対象となる金額は3千円を上限とする。</td> </tr> <tr> <td>現場管理費</td> <td>金額を率計算の対象とする。</td> <td>処分費等が「共通仮設費対象額(P)」に占める割合の3%とし、3%を超える金額は、率計算の対象としない。ただし、対象となる金額は3千円を上限とする。</td> </tr> <tr> <td>一般管理費</td> <td>金額を率計算の対象とする。</td> <td>処分費等が「共通仮設費対象額(P)」に占める割合の3%とし、3%を超える金額は、率計算の対象としない。ただし、対象となる金額は3千円を上限とする。</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1.上記の(1) 処分費に、運搬費は含まない。 2.上記の処分費等は、準備費に含まれる処分費を含む。 なお、準備費に含まれる処分費は伏根、除根に伴うものである。 3.これにより難い場合は別途考慮する。</p> <p style="text-align: center;">表-③ 現場管理費率</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">対象額 適用 区分等</th> <th colspan="2">700万円以下</th> <th colspan="2">700万円を超え20億円以下</th> <th colspan="2">20億円を超えるもの</th> </tr> <tr> <th colspan="2">下記の率とする</th> <th colspan="2">算定式により算出された率とする、ただし、定数値は下記による</th> <th colspan="2">下記の率とする</th> </tr> <tr> <th>工程区分</th> <th>a</th> <th>b</th> <th>a</th> <th>b</th> <th>a</th> <th>b</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>港湾 浚渫工事</td> <td>23.71 %</td> <td>99.2</td> <td>-0.0908</td> <td>14.19 %</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>工事 構造物工事</td> <td>24.36 %</td> <td>46.7</td> <td>-0.0413</td> <td>19.28 %</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">対象額 適用 区分等</th> <th colspan="2">700万円以下</th> <th colspan="2">700万円を超え10億円以下</th> <th colspan="2">10億円を超えるもの</th> </tr> <tr> <th colspan="2">下記の率とする</th> <th colspan="2">算定式により算出された率とする、ただし、定数値は下記による</th> <th colspan="2">下記の率とする</th> </tr> <tr> <th>工程区分</th> <th>a</th> <th>b</th> <th>a</th> <th>b</th> <th>a</th> <th>b</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>海岸工事</td> <td>27.79 %</td> <td>113.9</td> <td>-0.0895</td> <td>17.82 %</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">現場管理費率の算定式</p> $J_s = a \cdot N_s^b \quad \text{【小数3位四捨五入】}$ <p>ただし、 J_s : 現場管理費率 (%) N_s : 純工事費 (円) a, b : 定数値</p> <p style="text-align: center;">2-2-10 62</p> | 区 分 | 処分費等が「共通仮設費対象額(P)」に占める割合が3%以下の場合かつ処分費等が3千円以下の場合 | 処分費等が「共通仮設費対象額(P)」に占める割合が3%を超える場合または、処分費等が3千円を超える場合 | 共通仮設費 (現場環境改善費は除く) | 金額を率計算の対象とする。 | 処分費等が「共通仮設費対象額(P)」に占める割合の3%とし、3%を超える金額は、率計算の対象としない。ただし、対象となる金額は3千円を上限とする。 | 現場管理費 | 金額を率計算の対象とする。 | 処分費等が「共通仮設費対象額(P)」に占める割合の3%とし、3%を超える金額は、率計算の対象としない。ただし、対象となる金額は3千円を上限とする。 | 一般管理費 | 金額を率計算の対象とする。 | 処分費等が「共通仮設費対象額(P)」に占める割合の3%とし、3%を超える金額は、率計算の対象としない。ただし、対象となる金額は3千円を上限とする。 | 対象額 適用 区分等 | 700万円以下 | | 700万円を超え20億円以下 | | 20億円を超えるもの | | 下記の率とする | | 算定式により算出された率とする、ただし、定数値は下記による | | 下記の率とする | | 工程区分 | a | b | a | b | a | b | 港湾 浚渫工事 | 23.71 % | 99.2 | -0.0908 | 14.19 % | | | 工事 構造物工事 | 24.36 % | 46.7 | -0.0413 | 19.28 % | | | 対象額 適用 区分等 | 700万円以下 | | 700万円を超え10億円以下 | | 10億円を超えるもの | | 下記の率とする | | 算定式により算出された率とする、ただし、定数値は下記による | | 下記の率とする | | 工程区分 | a | b | a | b | a | b | 海岸工事 | 27.79 % | 113.9 | -0.0895 | 17.82 % | | | <p>3) 「処分費等」の取扱 「処分費等」とは、下記のものとし、「処分費等」を含む工事の積算は、当該処分費等を直接工事費に計上し、間接工事費等の積算は、表のとおりとする。 (1) 処分費（再資源化施設の受入費を含む） (2) 上下水道料金 (3) 有料道路利用料</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>区 分</th> <th>処分費等が「共通仮設費対象額(P)」に占める割合が3%以下の場合かつ処分費等が3千円以下の場合</th> <th>処分費等が「共通仮設費対象額(P)」に占める割合が3%を超える場合または、処分費等が3千円を超える場合</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>共通仮設費 (現場環境改善費は除く)</td> <td>金額を率計算の対象とする。</td> <td>処分費等が「共通仮設費対象額(P)」に占める割合の3%とし、3%を超える金額は、率計算の対象としない。ただし、対象となる金額は3千円を上限とする。</td> </tr> <tr> <td>現場管理費</td> <td>金額を率計算の対象とする。</td> <td>処分費等が「共通仮設費対象額(P)」に占める割合の3%とし、3%を超える金額は、率計算の対象としない。ただし、対象となる金額は3千円を上限とする。</td> </tr> <tr> <td>一般管理費</td> <td>金額を率計算の対象とする。</td> <td>処分費等が「共通仮設費対象額(P)」に占める割合の3%とし、3%を超える金額は、率計算の対象としない。ただし、対象となる金額は3千円を上限とする。</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1.上記の(1) 処分費に、運搬費は含まない。 2.上記の処分費等は、準備費に含まれる処分費を含む。 なお、準備費に含まれる処分費は伏根、除根に伴うものである。 3.これにより難い場合は別途考慮する。</p> <p style="text-align: center;">表-③ 現場管理費率</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">対象額 適用 区分等</th> <th colspan="2">700万円以下</th> <th colspan="2">700万円を超え20億円以下</th> <th colspan="2">20億円を超えるもの</th> </tr> <tr> <th colspan="2">下記の率とする</th> <th colspan="2">算定式により算出された率とする、ただし、定数値は下記による</th> <th colspan="2">下記の率とする</th> </tr> <tr> <th>工程区分</th> <th>a</th> <th>b</th> <th>a</th> <th>b</th> <th>a</th> <th>b</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>港湾 浚渫工事</td> <td>23.60 %</td> <td>98.9</td> <td>-0.0909</td> <td>14.12 %</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>工事 構造物工事</td> <td>24.25 %</td> <td>46.5</td> <td>-0.0413</td> <td>19.20 %</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">対象額 適用 区分等</th> <th colspan="2">700万円以下</th> <th colspan="2">700万円を超え10億円以下</th> <th colspan="2">10億円を超えるもの</th> </tr> <tr> <th colspan="2">下記の率とする</th> <th colspan="2">算定式により算出された率とする、ただし、定数値は下記による</th> <th colspan="2">下記の率とする</th> </tr> <tr> <th>工程区分</th> <th>a</th> <th>b</th> <th>a</th> <th>b</th> <th>a</th> <th>b</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>海岸工事</td> <td>27.72 %</td> <td>113.6</td> <td>-0.0895</td> <td>17.78 %</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">現場管理費率の算定式</p> $J_s = a \cdot N_s^b \quad \text{【小数3位四捨五入】}$ <p>ただし、 J_s : 現場管理費率 (%) N_s : 純工事費 (円) a, b : 定数値</p> <p style="text-align: center;">2-2-10 62</p> | 区 分 | 処分費等が「共通仮設費対象額(P)」に占める割合が3%以下の場合かつ処分費等が3千円以下の場合 | 処分費等が「共通仮設費対象額(P)」に占める割合が3%を超える場合または、処分費等が3千円を超える場合 | 共通仮設費 (現場環境改善費は除く) | 金額を率計算の対象とする。 | 処分費等が「共通仮設費対象額(P)」に占める割合の3%とし、3%を超える金額は、率計算の対象としない。ただし、対象となる金額は3千円を上限とする。 | 現場管理費 | 金額を率計算の対象とする。 | 処分費等が「共通仮設費対象額(P)」に占める割合の3%とし、3%を超える金額は、率計算の対象としない。ただし、対象となる金額は3千円を上限とする。 | 一般管理費 | 金額を率計算の対象とする。 | 処分費等が「共通仮設費対象額(P)」に占める割合の3%とし、3%を超える金額は、率計算の対象としない。ただし、対象となる金額は3千円を上限とする。 | 対象額 適用 区分等 | 700万円以下 | | 700万円を超え20億円以下 | | 20億円を超えるもの | | 下記の率とする | | 算定式により算出された率とする、ただし、定数値は下記による | | 下記の率とする | | 工程区分 | a | b | a | b | a | b | 港湾 浚渫工事 | 23.60 % | 98.9 | -0.0909 | 14.12 % | | | 工事 構造物工事 | 24.25 % | 46.5 | -0.0413 | 19.20 % | | | 対象額 適用 区分等 | 700万円以下 | | 700万円を超え10億円以下 | | 10億円を超えるもの | | 下記の率とする | | 算定式により算出された率とする、ただし、定数値は下記による | | 下記の率とする | | 工程区分 | a | b | a | b | a | b | 海岸工事 | 27.72 % | 113.6 | -0.0895 | 17.78 % | | |
| 区 分 | 処分費等が「共通仮設費対象額(P)」に占める割合が3%以下の場合かつ処分費等が3千円以下の場合 | 処分費等が「共通仮設費対象額(P)」に占める割合が3%を超える場合または、処分費等が3千円を超える場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 共通仮設費 (現場環境改善費は除く) | 金額を率計算の対象とする。 | 処分費等が「共通仮設費対象額(P)」に占める割合の3%とし、3%を超える金額は、率計算の対象としない。ただし、対象となる金額は3千円を上限とする。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 現場管理費 | 金額を率計算の対象とする。 | 処分費等が「共通仮設費対象額(P)」に占める割合の3%とし、3%を超える金額は、率計算の対象としない。ただし、対象となる金額は3千円を上限とする。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 一般管理費 | 金額を率計算の対象とする。 | 処分費等が「共通仮設費対象額(P)」に占める割合の3%とし、3%を超える金額は、率計算の対象としない。ただし、対象となる金額は3千円を上限とする。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 対象額 適用 区分等 | 700万円以下 | | 700万円を超え20億円以下 | | 20億円を超えるもの | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 下記の率とする | | 算定式により算出された率とする、ただし、定数値は下記による | | 下記の率とする | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 工程区分 | a | b | a | b | a | b | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 港湾 浚渫工事 | 23.71 % | 99.2 | -0.0908 | 14.19 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 工事 構造物工事 | 24.36 % | 46.7 | -0.0413 | 19.28 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 対象額 適用 区分等 | 700万円以下 | | 700万円を超え10億円以下 | | 10億円を超えるもの | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 下記の率とする | | 算定式により算出された率とする、ただし、定数値は下記による | | 下記の率とする | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 工程区分 | a | b | a | b | a | b | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 海岸工事 | 27.79 % | 113.9 | -0.0895 | 17.82 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 区 分 | 処分費等が「共通仮設費対象額(P)」に占める割合が3%以下の場合かつ処分費等が3千円以下の場合 | 処分費等が「共通仮設費対象額(P)」に占める割合が3%を超える場合または、処分費等が3千円を超える場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 共通仮設費 (現場環境改善費は除く) | 金額を率計算の対象とする。 | 処分費等が「共通仮設費対象額(P)」に占める割合の3%とし、3%を超える金額は、率計算の対象としない。ただし、対象となる金額は3千円を上限とする。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 現場管理費 | 金額を率計算の対象とする。 | 処分費等が「共通仮設費対象額(P)」に占める割合の3%とし、3%を超える金額は、率計算の対象としない。ただし、対象となる金額は3千円を上限とする。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 一般管理費 | 金額を率計算の対象とする。 | 処分費等が「共通仮設費対象額(P)」に占める割合の3%とし、3%を超える金額は、率計算の対象としない。ただし、対象となる金額は3千円を上限とする。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 対象額 適用 区分等 | 700万円以下 | | 700万円を超え20億円以下 | | 20億円を超えるもの | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 下記の率とする | | 算定式により算出された率とする、ただし、定数値は下記による | | 下記の率とする | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 工程区分 | a | b | a | b | a | b | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 港湾 浚渫工事 | 23.60 % | 98.9 | -0.0909 | 14.12 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 工事 構造物工事 | 24.25 % | 46.5 | -0.0413 | 19.20 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 対象額 適用 区分等 | 700万円以下 | | 700万円を超え10億円以下 | | 10億円を超えるもの | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 下記の率とする | | 算定式により算出された率とする、ただし、定数値は下記による | | 下記の率とする | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 工程区分 | a | b | a | b | a | b | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 海岸工事 | 27.72 % | 113.6 | -0.0895 | 17.78 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 頁 | 新 | 旧 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--------------|----|----|-------|----|----------|----|----|--|----|----|--|--------|--------------|--------------|--------|----|--|--|--|----|----|-------|----|----------|----|----|--|----|----|--|--------|--------------|--|--------|----|--|
| <p>運1-16</p> <p>第 I 編 総則 第2章 間接工事費 ②間接工事費</p> | <p>2 運搬費について</p> <p>(1) 鋼管杭等の杭打機及び軟弱地盤処理工の攪拌機の運搬において試験杭(施工)を実施する場合は、工程・作業手順を考慮の上、試験杭打(施工)時と本杭打(施工)時の2回計上することができる。</p> <p>(2) 重建設機械分解・組立・輸送費 標準歩掛は、分解組立費用の外にトラック及びトレーラによる運搬費(往復)、賃料・損料費(自走による本体の賃料・損料、賃料適用機械の運搬中本体賃料、賃料適用機械の分解・組立時本体賃料)の全てを含んでいる。よって、運搬基地から現場までの運送距離を算出する必要はない。 なお、歩掛の規格を外れる機械の分解・組立及び輸送費は、別途見積により対応すること。</p> <p>(3) 重量 20t 以上の建設機械の現場内小運搬 特殊な現場条件により、分解組立を伴い公道等を輸送せざるを得ない場合については、分解組立費用のみ別途計上し、輸送費については共通仮設費率内であり、別途計上は行わない。</p> <p>(4) 仮設材(鋼矢板、H型钢、覆工板等)の運搬費は下記によることを標準とする。 ア 1 工事の仮設材の使用量が50 t 未満の場合、仮設材が所在すると推定される場所から工事現場までの距離により積算する。 ただし、所在を推定することが困難な場合は、県庁又は市役所から工事現場までの距離により積算する。 イ 仮設材の使用量が1 工事当り50t以上の工事では大手リース業者基地(東広島市、三次市三和町、山県郡北広島町、北九州市若松区、加古郡播磨町)より現場までの距離により積算する。この場合、基地から現場までの距離が短い方を採用する。 ウ 仮設材を大量に使用する場合(1 工事 1,000t以上)は実情を調査し、別途考慮することができる。 エ 副部材 A の運搬基地は主部材にあわすものとする。 なお、副部材 B についての運搬費は計上しないものとする。</p> <p>3 準備費について</p> <p>(1) 伐開、伐採の定義について 伐開とは、雑木や小さな樹木・竹などの除去でブルドーザ、レーキドーザあるいはバックホウ等で作業を行うものとし、共通仮設費率に含む。 伐採とは、樹木をチェーンソー等により切り倒す作業であり、準備費として別途費用を計上すること。</p> <table border="1" data-bbox="504 1125 936 1268"> <thead> <tr> <th></th> <th>伐開</th> <th>伐採</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>伐開・伐採</td> <td>率分</td> <td>積上(小割含む)</td> </tr> <tr> <td>除根</td> <td colspan="2">率分</td> </tr> <tr> <td>除草</td> <td colspan="2">率分</td> </tr> <tr> <td>集積・積込み</td> <td>率分(現場内小運搬含む)</td> <td>積上(現場内小運搬含む)</td> </tr> <tr> <td>運搬・処分費</td> <td colspan="2">積上</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">運1-16</p> | | 伐開 | 伐採 | 伐開・伐採 | 率分 | 積上(小割含む) | 除根 | 率分 | | 除草 | 率分 | | 集積・積込み | 率分(現場内小運搬含む) | 積上(現場内小運搬含む) | 運搬・処分費 | 積上 | | <p>2 運搬費について</p> <p>(1) 鋼管杭等の杭打機及び軟弱地盤処理工の攪拌機の運搬において試験杭(施工)を実施する場合は、工程・作業手順を考慮の上、試験杭打(施工)時と本杭打(施工)時の2回計上することができる。</p> <p>(2) 重建設機械分解・組立・輸送費 標準歩掛は、分解組立費用の外にトラック及びトレーラによる運搬費(往復)、賃料・損料費(自走による本体の賃料・損料、賃料適用機械の運搬中本体賃料、賃料適用機械の分解・組立時本体賃料)の全てを含んでいる。よって、運搬基地から現場までの運送距離を算出する必要はない。 なお、歩掛の規格を外れる機械の分解・組立及び輸送費は、別途見積により対応すること。</p> <p>(3) 重量 20t 以上の建設機械の現場内小運搬 特殊な現場条件により、分解組立を伴い公道等を輸送せざるを得ない場合については、分解組立費用のみ別途計上し、輸送費については共通仮設費率内であり、別途計上は行わない。</p> <p>(4) 仮設材(鋼矢板、H型钢、覆工板等)の運搬費は下記によることを標準とする。 ア 1 工事の仮設材の使用量が50 t 未満の場合、仮設材が所在すると推定される場所から工事現場までの距離により積算する。 ただし、所在を推定することが困難な場合は、県庁又は市役所から工事現場までの距離により積算する。 イ 仮設材の使用量が1 工事当り50t以上の工事では大手リース業者基地(東広島市、三次市三和町、山県郡北広島町、北九州市若松区、加古郡播磨町)より現場までの距離により積算する。この場合、基地から現場までの距離が短い方を採用する。 ウ 仮設材を大量に使用する場合(1 工事 1,000t以上)は実情を調査し、別途考慮することができる。 エ 副部材 A の運搬基地は主部材にあわすものとする。 なお、副部材 B についての運搬費は計上しないものとする。</p> <p>3 準備費について</p> <p>(1) 伐開、伐採の定義について 伐開とは、雑木や小さな樹木・竹などの除去でブルドーザ、レーキドーザあるいはバックホウ等で作業を行うものとし、共通仮設費率に含む。 伐採とは、樹木をチェーンソー等により切り倒す作業であり、準備費として別途費用を計上すること。</p> <table border="1" data-bbox="1467 1125 1899 1268"> <thead> <tr> <th></th> <th>伐開</th> <th>伐採</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>伐開・伐採</td> <td>率分</td> <td>積上(小割含む)</td> </tr> <tr> <td>除根</td> <td colspan="2">率分</td> </tr> <tr> <td>除草</td> <td colspan="2">率分</td> </tr> <tr> <td>集積・積込み</td> <td colspan="2">率分(現場内小運搬含む)</td> </tr> <tr> <td>運搬・処分費</td> <td colspan="2">積上</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">運1-16</p> | | 伐開 | 伐採 | 伐開・伐採 | 率分 | 積上(小割含む) | 除根 | 率分 | | 除草 | 率分 | | 集積・積込み | 率分(現場内小運搬含む) | | 運搬・処分費 | 積上 | |
| | 伐開 | 伐採 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 伐開・伐採 | 率分 | 積上(小割含む) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 除根 | 率分 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 除草 | 率分 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 集積・積込み | 率分(現場内小運搬含む) | 積上(現場内小運搬含む) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 運搬・処分費 | 積上 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 伐開 | 伐採 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 伐開・伐採 | 率分 | 積上(小割含む) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 除根 | 率分 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 除草 | 率分 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 集積・積込み | 率分(現場内小運搬含む) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 運搬・処分費 | 積上 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |