

山口県の道路 2009 ~資料編~

たくましいやまぐちの未来を拓くみちづくり



1.	山口県の概要	1
2.	道路の現況	2
	●道路の普及状況	
	●一般国道一覧表	
	●主要地方道一覧表	
	●道路現況表	
	●山口県と全国との比較	
	●道路の整備率、改良率、舗装率	
	●県道の改良率の推移	
	●市町別道路整備状況	
	●平成20年度主要供用箇所	
	●山口県内の道路ネットワーク	
3.	交通量の現況	10
	●交通量図	
	●交通量の多い地点、旅行速度の遅い区間(平日・休日) 混雑度の高い区間(平日)	
	●走行台キロの推移	
	●自動車保有台数の推移	
	●道路交通センサスの概要	
	●道路交通センサスの調査内容	
4.	高規格幹線道路	14
	●高規格幹線道路とは	
	●高規格幹線道路の整備体系	
	●高速道路ができるまで	
	●山口県の高規格幹線道路	
5.	地域高規格道路	16
	●地域高規格道路とは	
	●山口県広域道路整備基本計画	
	●地域高規格道路の基本構造	
	●地域高規格道路の指定手順	
	●山口県の地域高規格道路	
6.	有料道路	18
	●供用中の有料道路	
	●無料化された有料道路	
7.	山口県の道路の予算	20
	●平成21年度当初予算	
	●年度別一般会計と道路関係予算の推移	
8.	山口県の道路整備施策体系	22
9.	道路整備に関連する出来事	24
10.	主な道路橋	28
11.	主な道路トンネル	29
12.	道の駅	30
	道路に関するミニ知識	32
	①道路に関する諸法令	
	②道路整備の財源	
	③TDM(交通需要マネジメント)	
	④大規模自転車道	
	⑤C・C・BOX(電線共同溝)	
	⑥情報BOX	
	⑦ITS(高度道路交通システム)	
	⑧維持管理	
	⑨やまぐち道路愛護ボランティア支援制度	
	⑩道路行政マネジメント	
	⑪山口県の道路管理区分	

1 山口県の概要

明治維新発祥の地である「山口」は、幕末から明治にかけて日本の歴史を動かした志士たちの故郷として知られており、藩庁が置かれた山口市、奇兵隊の旗揚げの地・下関市、そして、多くの志士たちを生んだ松下村塾で知られる萩市などがあり、歴史ロマンにあふれる魅力的な地です。

本州の最西端に位置する山口県は、三方を海に開かれ、約1,580kmに及ぶ長い海岸線は半島や島が多く、穏やかな景勝美をもつ瀬戸内海、山陰の荒波により形成された浸食海岸美の日本海に分かれており、約240の島々が点在しています。また、中国山地の西端を形成する内陸山間地においても緑と峡谷美を合わせもち、四季折々に変化する美しさを見せています。

平成21年4月1日現在、本県は、13市7町、人口約147万人（総務省統計局:H19・10現在）、面積約6,113km²で構成されています。また、人口の約7割は山陽側に集中しており、過疎化の進む山陰側は高齢者の占める割合が高くなっています。瀬戸内海沿岸は一連の臨海工業を中心に発展を続けており、連鎖的な都市の形成を見せ、日本海沿岸及び内陸部は観光及び農林水産業が主体となっており、海・山の特産品を活かした民芸品、郷土料理等は、訪れた人の目や口を楽しませてくれます。

山口県の地勢

主な河川

	河川	流路延長	流域面積
1	錦川 (二級河川)	110.3km	884.2km ²
2	阿武川 (二級河川)	82.2km	694.8km ²
3	厚東川 (二級河川)	59.9km	405.3km ²
4	佐波川 (一級河川)	56.5km	446.0km ²
5	厚狭川 (二級河川)	43.9km	251.8km ²

主な湖沼

	湖沼	満水面積	最大水深
1	常盤湖	0.81km ²	10.4m
2	長沢の池	0.30km ²	5.0m
3	万年池	0.24km ²	8.6m
4	青海湖	0.24km ²	2.0m
5	江汐池	0.14km ²	8.0m

主な山岳

	山岳	標高
1	寂地山	1,337m
2	右谷山	1,234m
3	小五郎山	1,162m
4	羅漢山	1,109m
5	弟見山	1,085m

主な島

	島	面積
1	屋代島	128.42km ²
2	平郡島	16.62km ²
3	青海島	14.95km ²
4	長島	13.73km ²
5	笠戸島	11.77km ²

山口県のシンボル



鳥

ナベヅル
周南市八代に10月飛来、3月に去る。鳥獣審査会選定。(昭和39年10月13日指定)



魚

ふく
県内で水揚げされる魚の代表種であり本県の歴史とのかかわりあいも深い。県の魚選定委員会選定。(平成元年8月26日指定)



木

アカマツ
県内いたるところにあり、県を象徴するにふさわしい。県木審議委員会選定。(昭和41年9月14日選定)



獣

ホンシュウジカ
華山、天井嶽周辺に主として生息している。鳥獣審議会選定。(昭和39年10月13日指定)



花

夏みかんの花
日本では山口県が原産地である。郷土を象徴する花としてNHKが選定。(昭和29年3月22日発表)

2 道路の現況

山口県の道路は、高速自動車国道が3路線で延長257.0km、一般国道が17路線で1,114.4km、県道が261路線で2,759.1kmで、市町道12,284.2kmを含めると、総延長16,414.7kmとなっています。

主要な幹線道路としては、中国縦貫自動車道と山陽自動車道を主軸に、山陽側に国道2号、山陰側に国道191号、県庁所在地山口市を経てこれらを連絡する国道9号、また陰陽連絡機能などの道路交通ネットワークを形成する国道187号、262号、31

5号、316号、376号、434号、435号、437号、489号、490号、491号等の一般国道があります。

また、主要地方道としては、県内各地域の主要拠点を結び、地方的幹線として上記国道と有機的に連絡し、さらに一般県道、市町道がこれらの国道、主要地方道を補完する形で接続し、道路網が構成されています。

道路の普及状況

平成19年4月1日現在

県名	面積 (A) km ²	人口 (B) 千人	国道・ 県道延長 (C) km	平方km 当り道路 延長 (C/A) m	千人当り 道路延長 (C/B) km	道路面積 (D) km ²	道路率 (D/A) %	(C)のうち 舗装済延長 (E) km	自動車 台数 (F) 千台	自動車 1台当り 舗装延長 (E/F) m
山口	6,113	1,474	3,866	632.4	2.62	106.41	1.74	2,322	1,036	2.2
鳥取	3,507	600	2,193	625.4	3.66	55.74	1.59	1,740	447	3.9
島根	6,708	731	3,444	513.4	4.71	94.71	1.41	2,204	532	4.1
岡山	7,010	1,953	4,650	663.3	2.38	160.96	2.30	2,696	1,440	1.9
広島	8,479	2,873	5,110	602.7	1.78	169.15	1.99	3,963	1,767	2.2
全国	377,930	127,771	183,859	486.5	1.44	7,273.81	1.92	128,175	75,680	1.7

道路統計年報(2008)による

〔面積〕は〔全国都道府県市区町村別面積調〕(国土交通省国土地理院)(平成19年10月1日現在)による。

〔人口〕は総務省統計局による数値である。(平成19年10月1日現在)

(注) 1.道路面積は、高速自動車国道～市町村道までの道路部面積である。

2.舗装済延長は簡易舗装を除く数値である。

一般国道一覧表(17路線)

平成20年4月1日現在

路線名	県内実延長	管理区分	起点	終点	県内の主な経過地	備考
2号	158.6km	国土交通省 156.6km 西日本高速道路(株) 2.0km	大阪市	北九州市	岩国市、下関市	昭和40年3月29日付 政令第58号指定
9号	66.7km	国土交通省	京都市	下関市	阿東町、山口市	//
187号	34.7km	山口県	岩国市	益田市	岩国市	//
188号	74.4km	国土交通省	岩国市	下松市	柳井市、光市	//
189号	0.4km	山口県	岩国空港	岩国市		//
190号	43.7km	国土交通省	山口市	山陽小野田市	宇部市	//
191号	158.2km	国土交通省 120.9km 山口県 37.3km	下関市	広島市	長門市、萩市	//
262号	48.9km	山口県	萩市	防府市	山口市	//
315号	88.7km	//	周南市	萩市	阿東町	昭和44年12月4日付 政令第280号指定
316号	41.6km	//	長門市	山陽小野田市	美祢市	//
376号	66.6km	//	山口市	岩国市	周南市	昭和49年11月12日付 政令第364号指定
434号	57.3km	//	周南市	三次市	岩国市	昭和56年4月30日付 政令第153号指定
435号	73.8km	//	山口市	下関市	美祢市	//
437号	57.6km	//	松山市	岩国市	周防大島町、柳井市	//
489号	34.5km	//	周南市	阿東町	山口市	平成4年4月3日付 政令第104号指定
490号	57.9km	//	宇部市	萩市	美祢市	//
491号	50.9km	//	下関市	長門市		//
計	1,114.4km					

山口県の道路現況による。

主要地方道一覧表(61路線)

平成20年4月1日現在

路線番号	実延長(km)	路線名	路線番号	実延長(km)	路線名	路線番号	実延長(km)	路線名	路線番号	実延長(km)	路線名
1	10.3	岩国大竹線	17	7.3	津和野田万川線	36	14.2	秋芳三隅線	60	34.9	橘東和線
2	23.1	岩国佐伯線	21	16.3	山口防府線	37	18.8	宇部美祢線	61	21.1	山口小郡秋穂線
3	18.6	新南陽津和野線	22	17.7	光柳井線	38	24.1	美祢油谷線	62	13.1	山口旭線
4	26.9	大島環状線	23	41.5	光上関線	39	15.8	栗野二見線	63	23.8	下松田布施線
5	24.2	周東美川線	24	14.6	防府徳地線	40	19.0	豊浦清末線	64	22.6	萩三隅線
6	14.0	山口宇部線	25	28.7	宇部防府線	41	23.5	下松鹿野線	65	20.3	山陽豊田線
7	19.2	柳井周東線	26	34.4	山口鹿野線	50	0.5	岩国停車場線	66	25.2	長門油谷線
8	26.8	徳山光線	27	29.2	山口徳山線	51	0.2	下松停車場線	67	16.2	萩川上線
9	34.0	徳山徳地線	28	26.8	小郡三隅線	52	1.8	徳山港線	68	21.1	光日積線
10	56.5	山口福栄須佐線	29	9.3	宇部船木線	53	0.6	徳山停車場線	69	18.4	徳山本郷線
11	30.5	萩篠生線	30	19.2	小野田美東線	54	2.2	防府停車場線	70	15.3	柳井玖珂線
12	15.6	鹿野吉賀線	31	20.8	美東秋芳西寺線	55	0.6	宇部港線	71	4.8	小野田山陽線
13	13.8	萩津和野線	32	28.4	萩秋芳線	56	4.2	仙崎港線	72	21.5	柳井上関線
14	27.3	益田阿武線	33	31.4	下関美祢線	57	3.4	下関港線			
15	16.6	岩国玖珂線	34	58.4	下関長門線	58	27.1	防府環状線			
16	4.2	六日市錦線	35	10.9	豊浦菊川線	59	47.9	岩国錦線	計	1,218.6	

山口県の道路現況による。

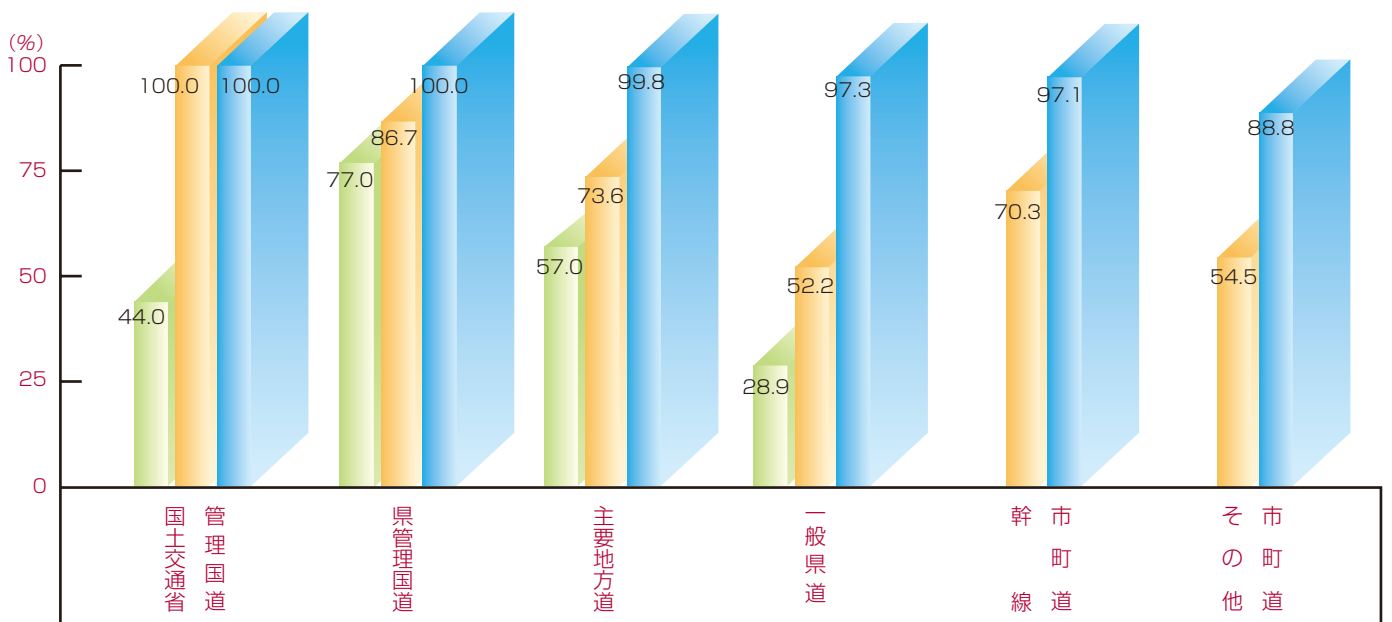
道路現況表

平成20年4月1日現在(単位：m)

道路種別	区分	管理区分	路線数	実延長	種別別実延長内訳					規格改良・未改良別実延長内訳				路面別実延長内訳			
					道路		橋りょう		トンネル		規格改良済延長		未改良延長		舗装延長		砂利道延長
					延長	個数	延長	個数	延長	個数	延長	改良率%	うち自動車交通不能	舗装率%			
高速自動車国道		西日本高速道路(株)	3	256,954	185,826	315	33,688	44	37,440	256,954	100.0	0	0	256,954	100.0	0	
一般国道	指定区間	国土交通省	5	462,257	427,040	600	19,601	39	15,616	462,257	100.0	0	0	462,257	100.0	0	
		西日本高速道路(株)	1	2,016	227	0	0	1	1,789	2,016	100.0	0	0	2,016	100.0	0	
		小計	5	464,273	427,267	600	19,601	40	17,405	464,273	100.0	0	0	464,273	100.0	0	
	指定区間外	県	13	650,117	618,637	703	17,063	57	14,417	563,333	86.7	86,784	0	650,117	100.0	0	
	合計		17	1,114,390	1,045,904	1,303	36,664	97	31,822	1,027,606	92.2	86,784	0	1,114,390	100.0	0	
県道	主要	県	61	1,203,515	1,168,824	1,242	22,639	38	12,052	882,004	73.3	321,511	2,440	1,201,070	99.8	2,445	
		公社	2	15,100	13,953	10	577	1	570	15,100	100.0	0	0	15,100	100.0	0	
		小計	61	1,218,615	1,182,777	1,252	23,216	39	12,622	897,104	73.6	321,511	2,440	1,216,170	99.8	2,445	
	一般	県	(2)	(39,219)	(38,376)	(37)	(843)	(0)	(0)	(39,219)	(100.0)	(0)	(0)	(39,219)	(100.0)	(0)	
	合計	200	1,540,531	1,509,506	1,533	26,425	19	4,600	804,101	52.2	736,430	42,403	1,499,544	97.3	40,987		
	合計	(2)	(39,219)	(38,376)	(37)	(843)	(0)	(0)	(39,219)	(100.0)	(0)	(0)	(39,219)	(100.0)	(0)		
	合計	261	2,759,146	2,692,283	2,785	49,641	58	17,222	1,701,205	61.7	1,057,941	44,843	2,715,714	98.4	43,432		
市町道	一級	市町	1,353	2,202,674	2,173,707	1,856	26,995	14	1,972	1,722,220	78.2	480,454	45,707	2,158,568	98.0	44,106	
	二級	//	1,336	1,668,024	1,647,775	1,469	20,139	2	110	998,993	59.9	669,031	69,009	1,598,747	95.8	69,277	
	その他	//	23,280	8,413,540	8,349,211	6,439	62,806	23	1,523	4,584,449	54.5	3,829,091	1,029,318	7,470,939	88.8	942,601	
	合計		25,969	12,284,238	12,170,693	9,764	109,940	39	3,605	7,305,662	59.5	4,978,576	1,144,034	11,228,254	91.4	1,055,984	
総合計		(2)	(39,219)	(38,376)	(37)	(843)	(0)	(0)	(39,219)	(100.0)	(0)	(0)	(39,219)	(100.0)	(0)		
	合計	26,250	16,414,728	16,094,706	14,167	229,933	238	90,089	10,291,427	62.7	6,123,301	1,188,877	15,315,312	93.3	1,099,416		
県管理計		(2)	(39,219)	(38,376)	(37)	(843)	(0)	(0)	(39,219)	(100.0)	(0)	(0)	(39,219)	(100.0)	(0)		
	合計	274	3,394,163	3,296,967	3,478	66,127	114	31,069	2,249,438	66.3	1,144,725	44,843	3,350,731	98.7	43,432		

(注) 1. 路線数の各欄には、管理の重複する路線は1路線として計上している。
 2. () 書は、自転車道線にかかる数値の外書である。

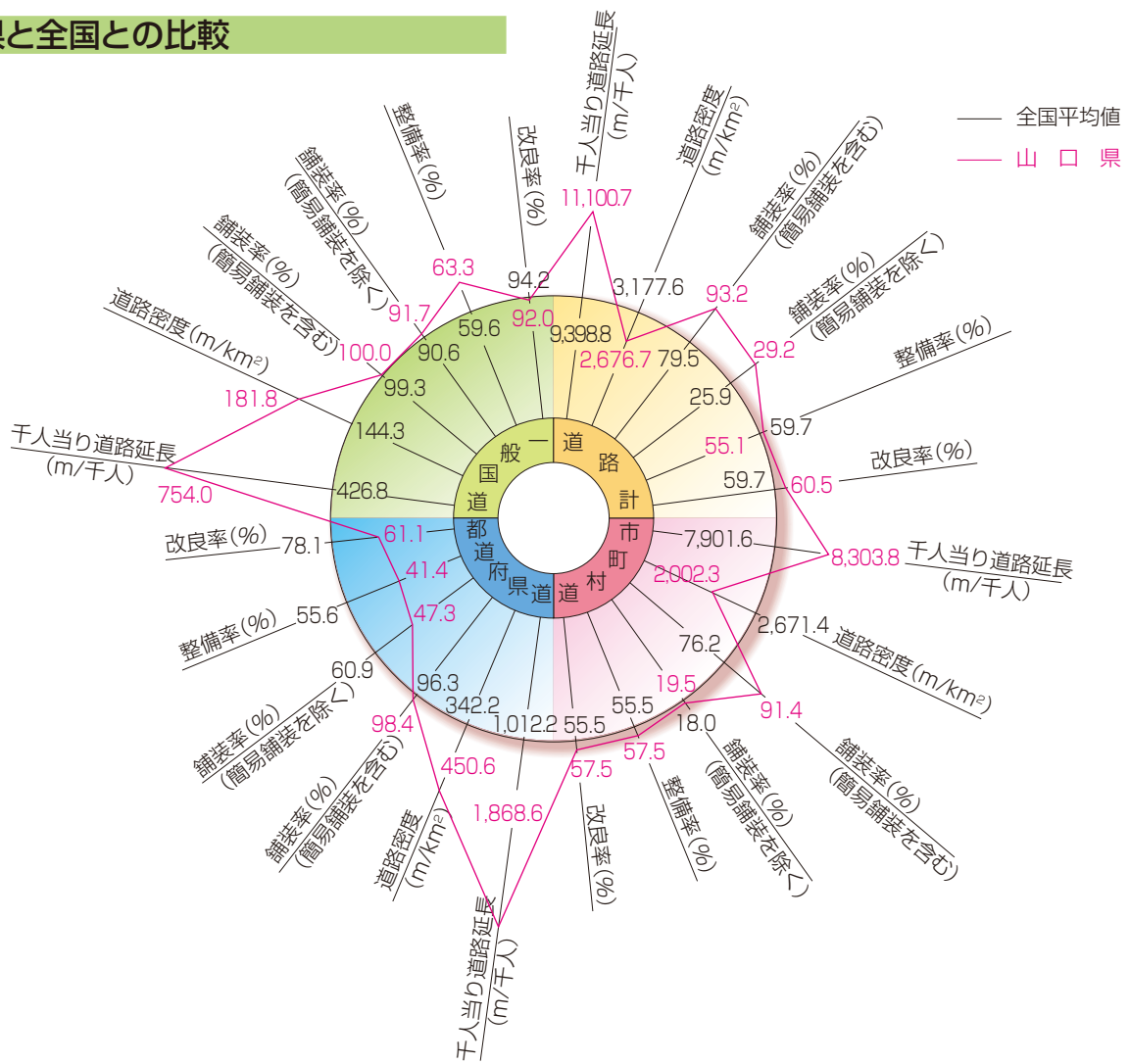
山口県の道路現況による。



山口県の道路現況による。(整備率については、道路統計年報(2008)による。)

【凡例】 整備率 改良率 舗装率

山口県と全国との比較



道路の整備率、改良率、舗装率

市町村道以上の道路で高速道路を除く

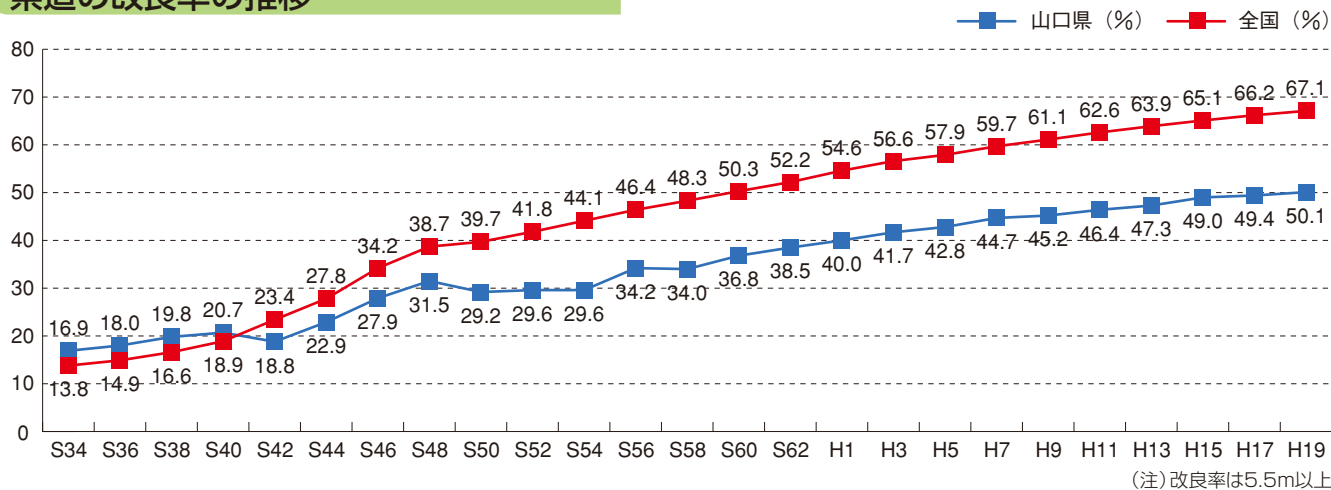
平成19年4月1日現在

道路種別	区分	山 口 県								全 国				中 国 地 方					
		実延長 (km)	整備率 (%)	全国 順位	中国 順位	改良率 (%)	全国 順位	中国 順位	舗装率 (%)	全国 順位	中国 順位	実延長 (km)	整備率 (%)	改良率 (%)	舗装率 (%)	実延長 (km)	整備率 (%)	改良率 (%)	舗装率 (%)
一般国道	国管理	462.5	44.0	21	2	(100.0)	1	1	(100.0)	1	1	22,591.6	54.8	100.0	(98.6)	1,751.9	40.5	100.0	(100.0)
	県管理	648.9	77.0	8	2	(85.0)	29	4	(85.7)	29	4	31,938.8	62.9	(84.8)	(85.0)	3,313.0	72.8	(89.3)	(89.9)
	小計	1,111.4	63.3	11	1	(91.2)	27	4	(91.7)	28	4	54,530.4	59.6	(91.1)	(90.6)	5,064.9	61.6	(93.0)	(93.4)
都道府県道	主要	1,222.6	57.0	21	4	(66.2)	39	5	(63.6)	37	5	57,914.1	59.5	(76.2)	(71.3)	6,206.3	62.4	(72.5)	(70.7)
	一般	1,531.8	28.9	43	5	(37.3)	43	5	(34.3)	44	5	71,414.8	52.5	(59.7)	(52.5)	7,992.1	42.0	(46.9)	(47.6)
	小計	2,754.4	41.4	41	5	(50.1)	42	5	(47.3)	41	5	129,328.9	55.6	(67.1)	(60.9)	14,198.4	50.9	(58.1)	(57.7)
市町村道	12,239.8	57.5	20	2	(17.4)	19	1	(19.5)	18	2	1,009,599.4	55.5	(17.1)	(18.0)	82,981.9	50.7	(12.9)	(15.1)	
合計	16,105.6	55.1	24	2	(28.1)	16	2	(29.2)	19	3	1,193,458.7	55.7	(25.9)	(25.9)	102,245.2	51.3	(23.1)	(24.9)	

道路統計年報(2008)による。

- (注) 1.整備率= $\frac{\text{改良済みかつ混雑度1.0未満の延長}}{\text{道路の実延長}}$ 2.改良率の()書きは5.5m以上 3.舗装率の()書きは簡易舗装を除く
 4.市町村道の整備率は改良済み延長で算出したもの(整備率=改良率)

県道の改良率の推移



市町別道路整備状況

市町道以上の道路で高速道路などの有料道路を除く

市町名	区分	土地総面積 (ha)	人口 (人)	道路実延長 (m)	改良済延長 (m)	改良率 (%)	舗装済延長 (m)	舗装率 (%)
岩国市		87,271	144,506	2,077,031	1,094,646	52.7	1,889,865	91.0
和木町		1,056	6,460	60,558	34,480	56.9	43,693	72.2
柳井市		13,990	34,914	570,187	266,996	46.8	467,371	82.0
周防大島町		13,817	19,699	611,990	330,154	53.9	575,707	94.1
上関町		3,481	3,315	133,473	47,213	35.4	107,636	80.6
平生町		3,447	13,734	156,450	79,232	50.6	147,738	94.4
田布施町		5,035	16,158	214,600	143,675	67.0	211,377	98.5
周南市		65,625	149,464	1,507,003	978,874	65.0	1,451,354	96.3
下松市		8,936	54,265	360,565	228,262	63.3	350,407	97.2
光市		9,194	53,021	423,702	315,360	74.4	420,416	99.2
防府市		18,859	115,936	754,953	539,881	71.5	738,829	97.9
山口市		73,023	191,186	1,636,917	1,014,212	62.0	1,591,327	97.2
阿東町		29,308	6,897	384,478	197,335	51.3	337,468	87.8
宇部市		28,769	174,547	881,662	565,044	64.1	821,595	93.2
山陽小野田市		13,299	64,971	421,397	342,241	81.2	414,883	98.5
美祢市		47,271	28,467	960,995	653,527	68.0	858,163	89.3
下関市		71,606	282,646	2,540,423	1,515,381	59.7	2,324,031	91.5
長門市		35,792	38,881	851,174	505,165	59.3	794,483	93.3
萩市		69,887	54,472	1,375,509	1,011,326	73.5	1,285,148	93.4
阿武町		11,607	3,760	217,591	154,353	70.9	209,751	96.4
県計		611,273	1,457,299	16,140,658	10,017,357	62.1	15,041,242	93.2
資料		国土交通省 国土地理院調 H19.10.1	山口県 統計分析課調 H21.4.1	山口県の 道路現況 H20.4.1	同左	同左	同左	同左

(注)市町名については、平成21年4月1日現在で明記しており、人口以外の数値については、旧市町を合算している。



▲山陽自動車道山口J.C.Tフル化
(山口市黒川)

(一) 妻崎開作小野田線 ▶
(山陽小野田市新生)



◀(主) 下関長門線
(下関市菊川町榑崎)



凡例

- 25,000 ~
- 20,000 ~ 25,000
- 15,000 ~ 20,000
- 10,000 ~ 15,000
- 5,000 ~ 10,000
- 2,000 ~ 5,000
- ~ 2,000

交通量は平日24時間交通量(台)
(平成17年度道路交通センサスによる)

交通量の多い地点

平日

順位	路線名	区間番号	車線数	24時間交通量	観測地点名
1	一般国道2号	1014	4	64,382	下松市大字未武中宇岩崎
2	一般国道190号	1092	4	64,310	宇部市大字妻崎開作字妻拾五・拾六ノろ
3	一般国道2号	1015	4	59,584	周南市桜木2丁目
4	一般国道2号	1016	4	55,061	周南市周陽2丁目
5	一般国道2号	1043	4	50,535	下関市長府江下町

休日

順位	路線名	区間番号	車線数	24時間交通量	観測地点名
1	一般国道2号	1014	4	58,654	下松市大字未武中宇岩崎
2	一般国道2号	1015	4	56,160	周南市桜木2丁目
3	一般国道2号	1016	4	50,974	周南市周陽2丁目
4	一般国道190号	1092	4	49,612	宇部市大字妻崎開作字妻拾五・拾六ノろ
5	一般国道2号	1043	4	48,665	下関市長府江下町

旅行速度の遅い区間(区間延長1km未満の短路線区間及び1車線区間は除く)

平日

順位	路線名	区間番号	区間延長(km)	車線数	旅行速度(km/h)		交通量		観測地点名
					H17	H11	12時間	24時間	
1	一般国道2号	1002	2.5	4	5.2	9.7	25,100	37,964	岩国市新港町2丁目
2	一般国道315号	1131	1.4	2	7.9	7.2	9,894	12,961	周南市一の井手
3	新南陽津和野線	4007	1.1	2	10.9	18.8	7,506	9,153	周南市政所一丁目
4	一般国道2号	1015	1.2	4	11.4	36.0	42,560	59,584	周南市桜木2丁目
5	一般国道437号	1196	3.3	2	11.5	46.6	5,248	6,455	岩国市玖珂町柳井田中

休日

順位	路線名	区間番号	区間延長(km)	車線数	旅行速度(km/h)		交通量		観測地点名
					H17	H11	12時間	24時間	
1	一般国道437号	1196	3.3	2	11.5	46.2	2,662	3,273	岩国市玖珂町柳井田中
2	小野田港線	6114	3.4	2	12.5	30.0	5,969	7,639	山陽小野田市港町
3	一般国道188号	1070	2.1	2	12.9	23.2	19,356	25,743	岩国市尾津町2丁目
4	一般国道9号	1059	1.0	4	14.2	41.9	13,105	16,193	山口市小郡平砂町
5	一般国道9号	1056	1.7	4	16.2	28.9	24,935	29,922	山口市小郡下郷字西上村

平成17年度 道路交通センサスによる。

混雑度の高い区間(交通量5,000台/12h以上)

平日

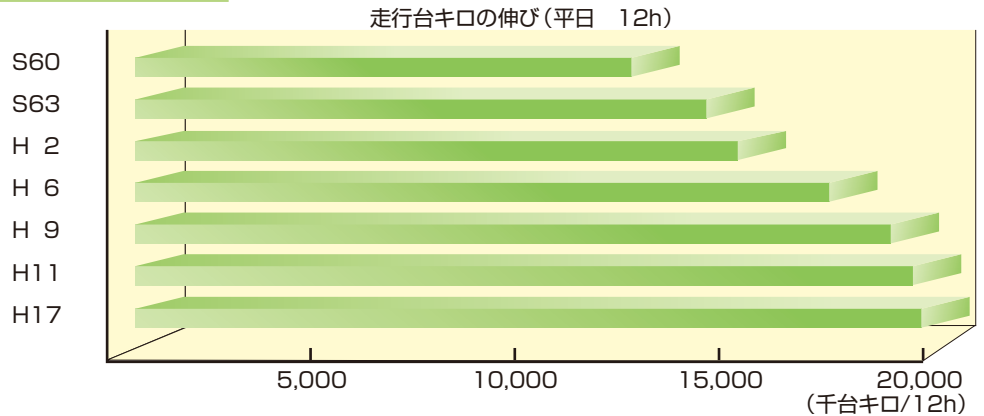
順位	路線名	区間番号	区間延長(km)	車線数	混雑度	交通量		観測地点名
						12時間	24時間	
1	一般国道191号	1098	2.5	2	2.63	21,682	29,048	下関市武久町1丁目
2	山口防府線	4061	2.8	2	2.38	23,781	29,847	山口市宮島町
3	一般国道2号	1001	1.5	2	2.37	20,748	32,159	玖珂郡和木町和木5丁目
4	一般国道2号	1002	2.5	4	2.32	25,100	37,964	岩国市新港町2丁目
5	一般国道190号	1089	2.4	2	2.22	17,258	22,953	宇部市大字西岐波字権代

平成17年度 道路交通センサスによる。

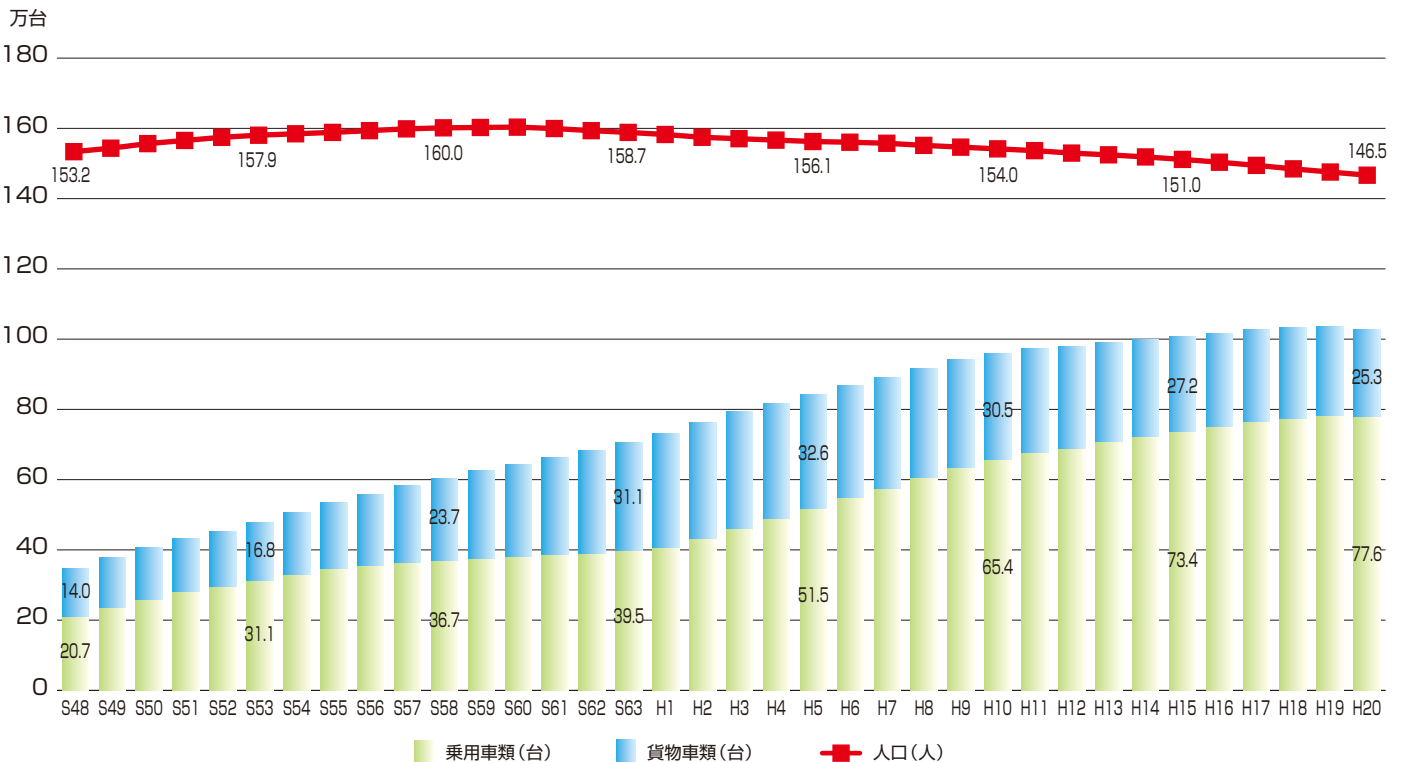
走行台キロの推移

年	走行台キロ
H17	19,973
H11	19,770
H 9	19,239
H 6	17,727
H 2	15,480
S63	14,697
S60	12,888

※走行台キロ:調査単位区間別延長にその区間の交通量を乗じ、加算したもの。



自動車保有台数の推移



道路交通センサスの概要

道路交通センサスは、道路と交通の実態をとらえ、道路交通需要の予測、将来道路網の検討等、将来の道路整備の方向を明らかにするために、全国の道路状況、交通量、旅行速度、自動車起終点について実態を調査するものです。道路交通センサスは昭和3年より3～5年ごとに定期的に行っており、道路交通に関する国勢調査ともいべき調査です。

道路交通センサスの調査内容

一般交通量調査

交通量調査では

調査地点を通過する交通量を
●車種別に ●時間帯別に ●方向別に

朝7時から夕方7時までの昼間12時間、一部の箇所では朝7時から翌朝7時(休日は朝3時から翌朝3時)までの24時間を測ります。

道路状況の調査では

沿道状況別の延長
歩道設置延長
緑化済み延長

旅行速度調査では

朝または夕方に、実際に自動車で行って、調査区間の通過所要時間を測り、旅行速度を求めます。

自動車起終点調査(OD調査) OD調査:車の移動に関する起点(Origin)及び終点(Destination)の調査のことで起終点調査ともいわれます。

オーナーインタビューOD調査では

車の所有者や使用者に対し、車の使い方についてアンケート方式で調査します。



○月○日どのように車を使ったかをこの調査票に記入してください。

主な調査内容



路側OD調査 フェリーOD調査では

一部の県境等を横切る道路で自動車を道路脇に止めていただき、運行状況を聞き取り方式で調査します。

目的地、運行目的などを教えてください。

乗用車の場合



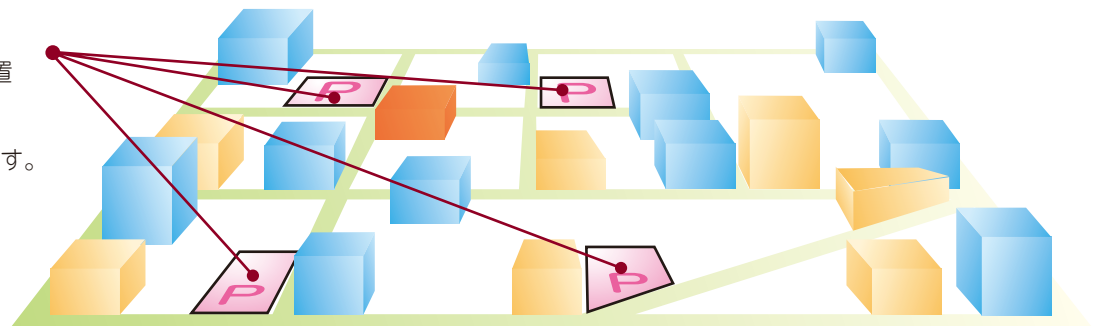
トリップ: 出発地から到着地へ移動することをいいます。家から直接お店へ行くと1トリップ、家から郵便局に行って、さらにお店へ行くと2トリップになります。

貨物車の場合



駐車場調査

地域の ●駐車場の位置
●駐車台数
●駐車料金
などを調べます。



4 高規格幹線道路

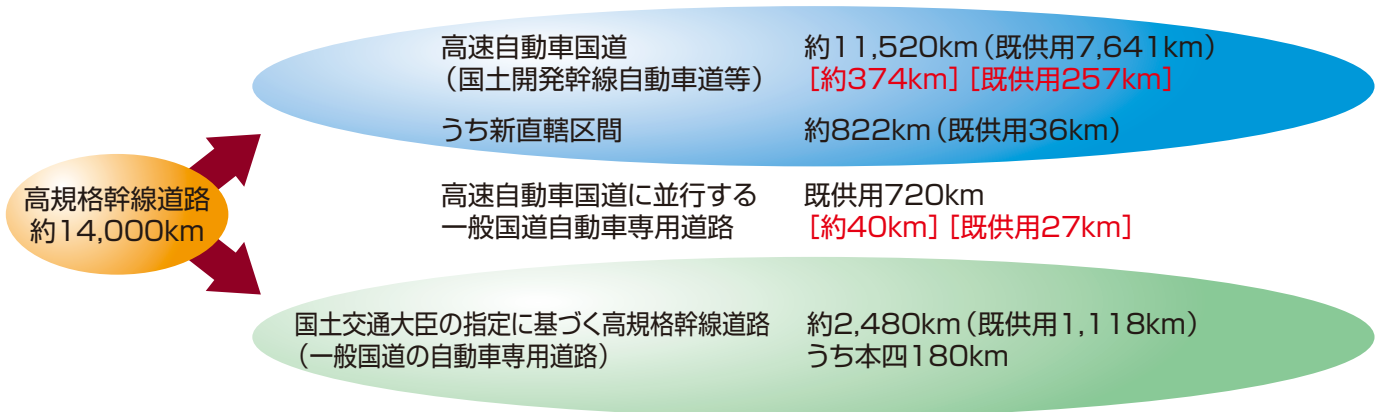
高規格幹線道路とは

昭和62年、道路審議会の答申にもとづいて決定された高規格幹線道路網として、全国的な自動車交通網を構成することで高速交通サービスの全国的な普及、主要拠点間の連絡強化を目標とし、地方中枢、中核都市、地域の発展の核となる地方都市およびその周辺地域等から、おおむね1時間程度で利用が可能になるよう、およそ14,000kmで形成される自動車専用道路のことです。

高規格幹線道路は、広域的な交流を促進し、地域間連結を図るための広域的な幹線道路のマスタープランである、広域道路整備基本計画に位置づけられています。(P23参照)

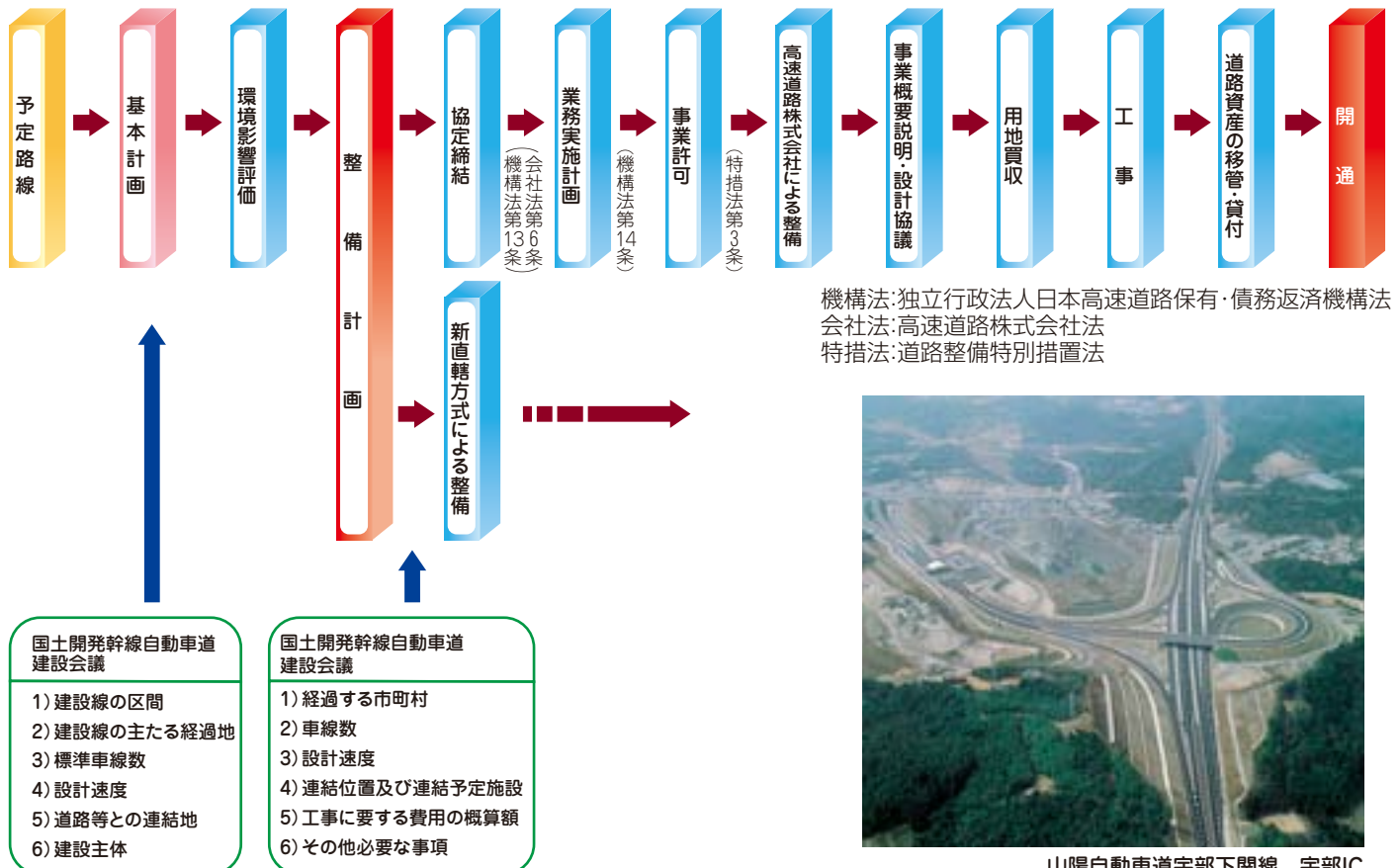
高規格幹線道路の整備体系

平成21年5月現在



(注) 赤字の〔 〕書きは、山口県内における延長

高速道路ができるまで



山口県の高規格幹線道路



※機能代替区間：高速自動車国道に並行する自動車専用道路

路線名	区間	延長 (km)	予定路線	基本計画	整備計画	施行命令	供用開始		
1 中国縦貫自動車道	県境～鹿野IC	23.7	S39.6.16 (国縦道法による)	S42.11.22(第17回)	S46.6.1(第21回)	S46. 6. 1	S58. 3.24		
	鹿野IC～山口IC	36.8		S40.11.1(第14回)	S42.11.9(第17回)	S43. 4. 1	S55.10.17		
	山口IC～小郡IC	12.7					S50. 4. 1		
	小郡IC～美祢IC	18.1					S49. 7.31		
	美祢IC～小月IC	26.4					S41.7.25(第16回)	S41. 7.25	S48.11.14
	小月IC～下関IC	15.5							
計	133.2								
2 山陽自動車道	県境～岩国IC	7.0	S41.7.1 (国幹道法による)	S46.6.8(第21回)	S48.10.19(第23回)	S48.10.19	S63. 3.29		
	岩国IC～玖珂IC	14.1					H 4. 6.25		
	玖珂IC～熊毛IC	12.2					H 2.12.20		
	熊毛IC～徳山東IC	11.8					H 2. 3.30		
	徳山東IC～徳山西IC	18.0					S61. 3.27		
	徳山西IC～防府東IC	12.6					S62.12. 4		
	防府東IC～山口JCT	18.0					未定	未定	未定
	山口JCT～宇部JCT	約27					S62.9.1 (国幹道法による)	H1.2.27(第28回)	H3.12.3(第29回)
宇部JCT～下関JCT	28.1								
計	121.8								
3 関門自動車道	下関IC～県境 (下関IC～門司IC)	2.3 (9.4)	S43.3.11 (高速国道法による)	-	S43.3.19(第18回)	S43. 4. 1	S48.11.14		
	計	2.3							
4 山陰自動車道	県境～長門市三隅	約55	S62.9.1 (国幹道法による)	未定	未定	未定	未定		
	長門市三隅～美祢市	約35		H9.2.5(第30回)	未定	未定	未定		
	計	約90							

(注) 1.計は、供用済み延長を表す。(山陰自動車道を除く)

2.()内は、国幹審の開催回数

3.国縦道法…国土開発縦貫自動車道建設法(S32.4.16法律第68号)

4.国幹道法…国土開発幹線自動車道建設法(S41.7.1法律第107号)

5 地域高規格道路

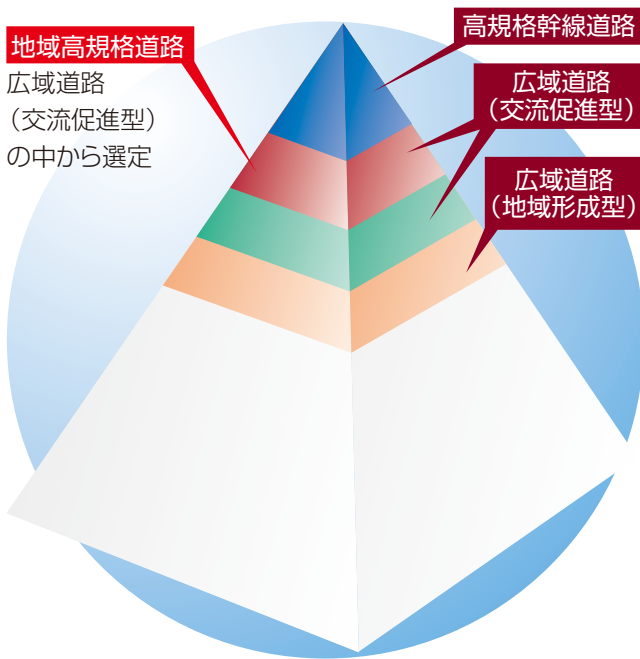
地域高規格道路とは

地域が一体となって連携する広域的な「地域集積圏」の形成、集積圏相互の交流、交通拠点等との連結を図るため、全国レベルの高規格幹線道路と連携し地域道路ネットワークの軸を形成する高規格な道路のことです。

地域高規格道路は、広域的な交流を促進し、地域間連結を図るための広域的な幹線道路のマスタープランである、広域道路整備基本計画に位置づけられています。(P23参照)

山口県広域道路整備基本計画

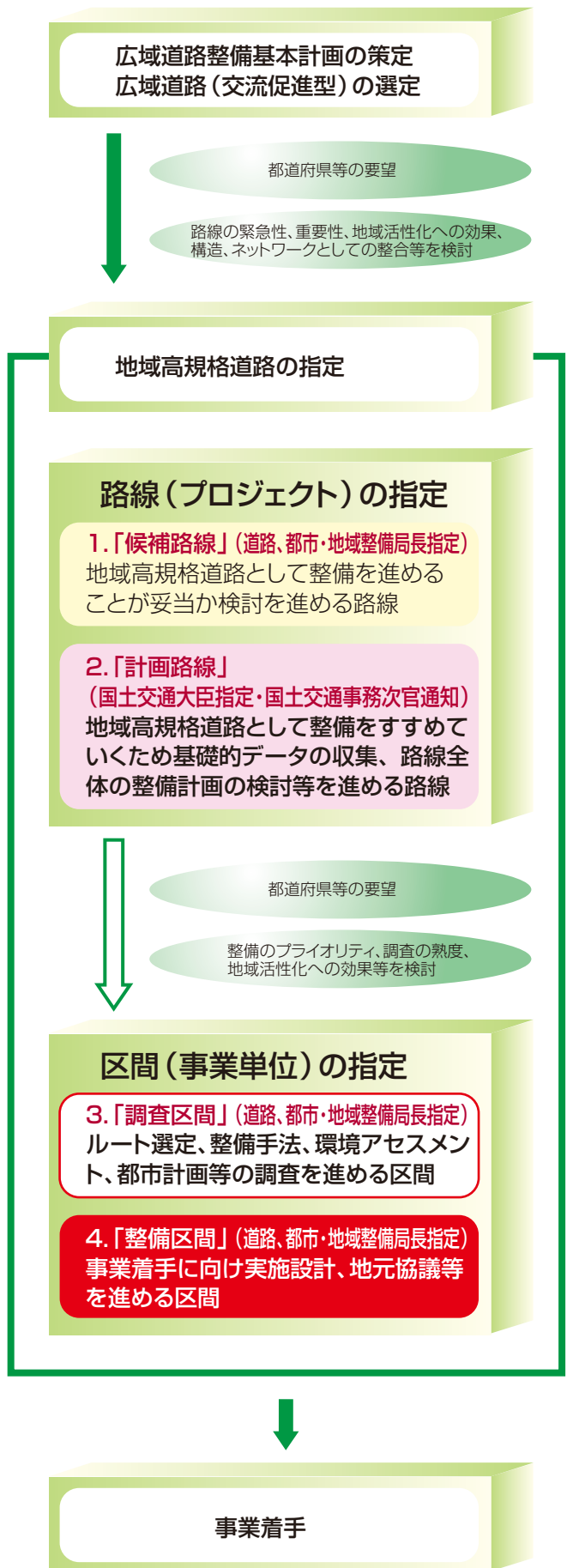
広域道路整備基本計画は、概ね30年間で整備可能な幹線道路網の整備計画で、高規格幹線道路と広域道路(国道、主要な県道)で構成しています。このうち、広域道路は、交流促進型と地域形成型に区分され、地域高規格道路は交流促進型路線の中から選定されます。



地域高規格道路の基本構造

地域高規格道路は、2車線以上の自動車専用道路または、それと同等の機能を有する道路で、沿道や交通の状況に応じておおむね60km/h以上の速度サービスを提供できる質の高い道路です。

地域高規格道路の指定手順



山口県の地域高規格道路



	路線名	区 間	候補路線	計画路線	調査区間	整備区間
1	岩国大竹道路	大竹市～岩国市 (国道2号 岩国大竹道路)	-	H6.12.16 L=約15km	H7.8.23 L=9km	H10.12.18 L=10km(精査)
		岩国市山手町～岩国市藤生町 (国道188号 岩国南BP)			-	H7.4.28 L=5km
2	山口宇部小野田連絡道路	山口市朝田～山口市小郡上郷 (主要地方道 山口宇部線)	-	H6.12.16 L=約40km	H8.8.30 L=3km	H10.12.18 L=4km(精査)
		山口市小郡上郷～山口市江崎 (主要地方道 山口宇部線)			H7.8.23 L=10km	H8.8.30 L=10km
		宇部市西岐波上の原 ～宇部市岬町			未 定	未 定
		宇部市岬町～宇部市中央町			H11.12.17 L=5km	未 定
		宇部市中央町～宇部市東須恵 (都市計画道路 宇部湾岸線)			-	H7.4.28 L=5km
		宇部市東須恵～山陽小野田市日の出 山陽小野田市小野田～新生三丁目 (一般県道 妻崎開作小野田線)			H10.12.18 L=6km	H13.12.18 L=2km
3	小郡萩道路	美祢市美東町真名(中国縦貫自動車連結部) (国道490号美東大田道路)	-	H6.12.16 L=約30km	H8.8.30 L=5km	H12.12.20 L=1km
		美祢市美東町真名～美祢市美東町大田 (国道490号美東大田道路)			H10.12.18 L=5km(精査)	
		美祢市美東町大田～美祢市美東町絵堂 (国道490号大田絵堂道路)			H7.8.23 L=6km	H8.8.30 L=7km(精査)
		美祢市美東町絵堂～萩市			H12.12.20 L=15km	未 定
4	下関西道路	下関市～下関市武久町	H6.12.16	H10.6.16 L=10km	未 定	未 定
		下関市武久町～下関市垢田 (国道191号 下関北BP)			-	H10.12.18 L=3km
		下関市垢田～下関市			未 定	未 定
5	下関北九州道路	下関市～北九州市	H6.12.16	未 定	未 定	未 定
6	周南道路	周南市～光市	H10.6.16	未 定	未 定	未 定

有料道路は、通行料金によって道路の建設・維持管理を行うものであり、受益者負担の考えに基づいています。

有料道路制度を活用することにより、短期間で道路を建設できるというメリットがあります。県内においては、西日本高速道路(株)、山口県道路公社が道路の建設・維持管理を行っています。

供用中の有料道路

県内には、高速自動車国道の他に3路線の有料道路があり、生活道路、産業道路、観光道路等として利用されています。

区分	道路名	関門トンネル	萩有料道路	山口宇部有料道路	
路線名		国道2号	県道萩秋芳線	県道山口宇部線	
区間		下関市棕野町～北九州市門司区	萩市明木～萩市椿	嘉川～宇部南(暫定整備)	嘉川～宇部東(4車線化)
道路規格		—	3種2級	3種2級	1種3級
設計速度 (km/h)		—	60	60	80
延長 (m)		3,925	1,100	14,000	8,400
車道幅員 (m)		7.5(2車線)	6.5(2車線)	7.0(2車線)	14.0(4車線)
工事期間		S12.5～S33.3	H元.9～H4.3	S47.2～S50.2	H9.10～H13.3
供用開始年月日		S33.3.9	H4.3.27	S50.2.27	H13.3.10
総事業費 (百万円)		5,664	3,500	7,178	6,000
事業主体		西日本高速道路(株)	山口県(道路公社)	山口県(道路公社)	山口県(道路公社)

無料化された有料道路

県内には、現在供用中の有料道路の他にも、4路線の有料道路がありましたが、すでに無料化されています。

区分	道路名	欽明路有料道路	秋吉台有料道路	大島大橋有料道路	彦島有料道路
路線名		県道岩国玖珂線	県道萩秋芳線	国道437号	県道福浦港金比羅線
区間		岩国市錦見6丁目～岩国市玖珂町丈六	美祢市秋芳町秋吉～美祢市美東町赤	周防大島町小松～柳井市神代	下関市彦島～金比羅町
道路規格		2種2級	3種4級	3種2級	3種2級
設計速度 (km/h)		50	35	40	60
延長 (m)		12,886	10,721	1,876	4,451
車道幅員 (m)		7.0(2車線)	5.5(2車線)	7.0(2車線)	7.0(暫定2車線)
工事期間		S44.8～S47.3	S43.2～S45.9	S46.8～S51.6	S47.2～S50.9
供用開始年月日		S47.4.1	S45.10.5	S51.7.4	S50.9.30
総事業費 (百万円)		3,578	810	9,900	7,100
事業主体		山口県道路公社	日本道路公団	※日本道路公団	山口県道路公社
無料化年月日		S62.7.1	H2.7.1	H8.6.1	H17.9.30

※大島大橋有料道路は、S62.6.1日本道路公団より山口県道路公社へ移管。

通行料金の決定は？

通行料金は、道路の建設費・維持管理費や借入金の利息などの総支出を、一定期間内の料金収入などの総収入で賄えるように決定します。なお、この収入には民間事業でいうところの利潤は含まれていません。

関門トンネル



通行料金 (単位：円)

普通車	大型車	特大車	軽自動車	原動付自転車 軽車両・自転車
150	250	400	100	20

萩有料道路



通行料金 (単位：円)

普通車	大型車 (I)	大型車 (II)	軽車両等
150	250	560	20

山口宇部有料道路



通行料金 (単位：円)

■表の見方			嘉川・由良
軽自動車等 普通車 中型車 大型車 特大車 (軽車両等)	阿知須		100 150 200 250 400
		宇部東	100 100 100 150 300
宇部南			300 400 500 650 1,100
			100 150 200 250 400 (10) 700

※嘉川IC～宇部東IC間は自動車専用道路のため軽車両等の通行はできません。

山口宇部有料道路ETC割引について

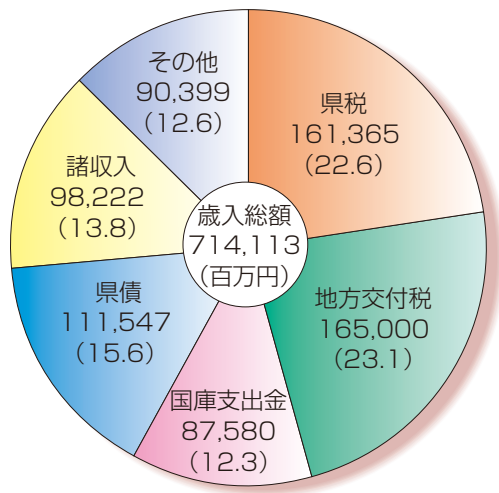
◆平成20年9月1日午前0時適用開始

名称	割引率	適用時間帯	距離制限
通勤割引	50%	6時～9時、17時～20時	100km以内
深夜割引	30%	0時～4時	なし

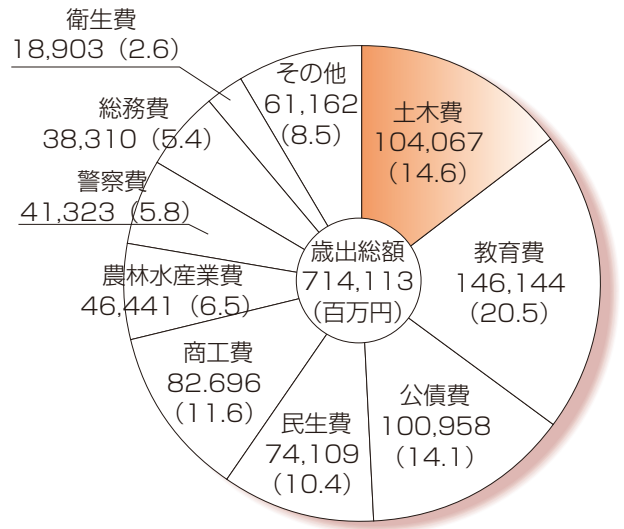
※宇部東IC～宇部南IC間はETCの利用はできません。

平成21年度当初予算

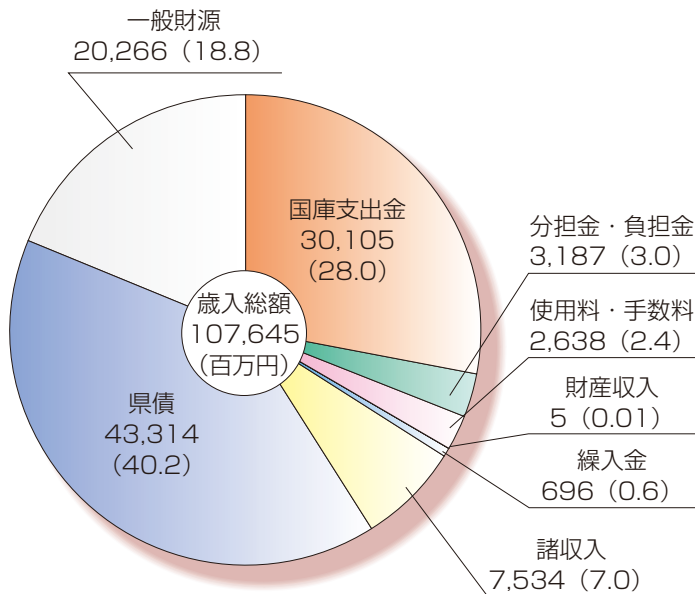
一般会計(歳入)



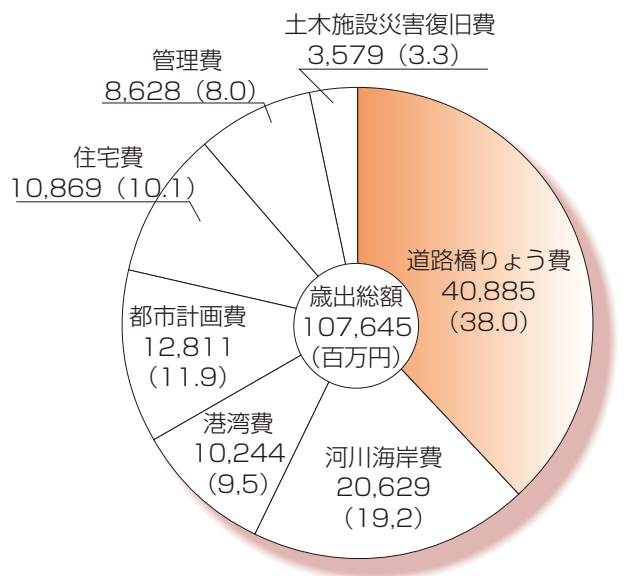
一般会計(歳出)



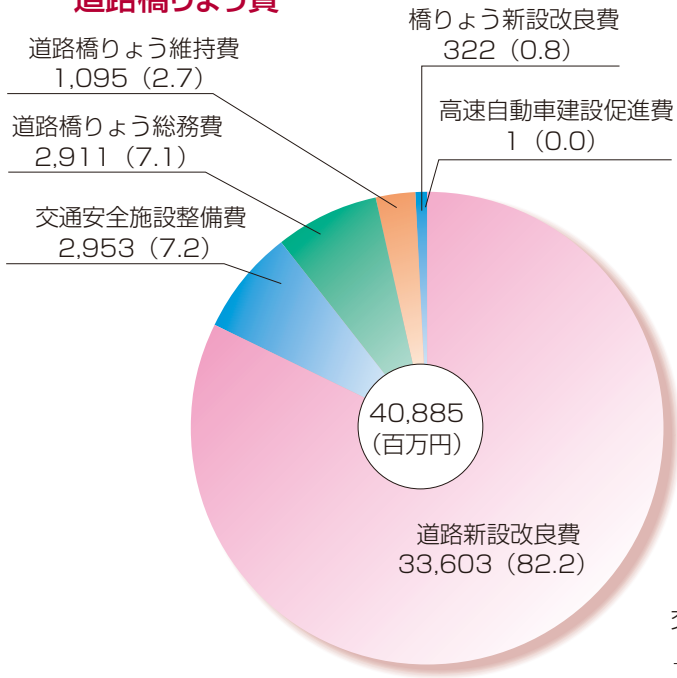
土木建築部所管(歳入)



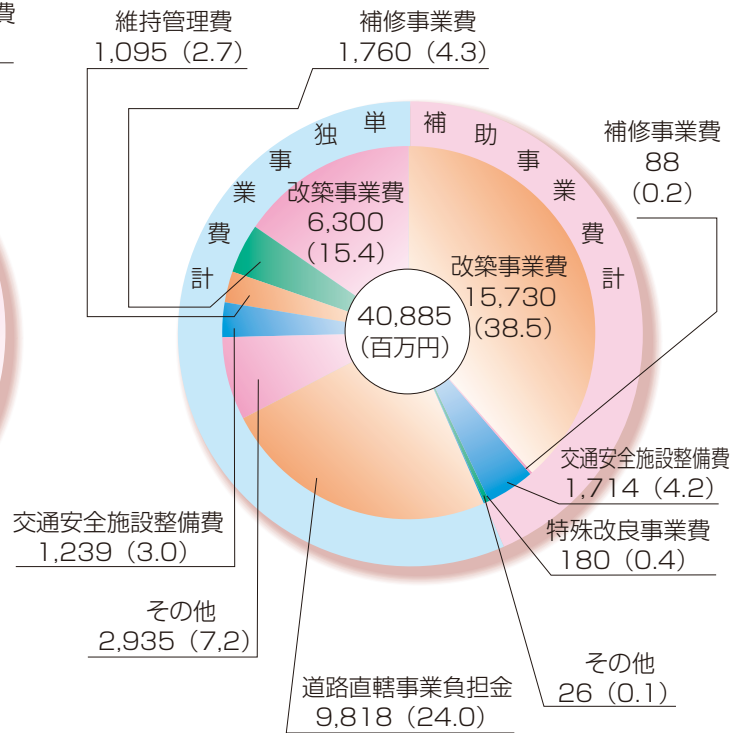
土木建築部所管(歳出)



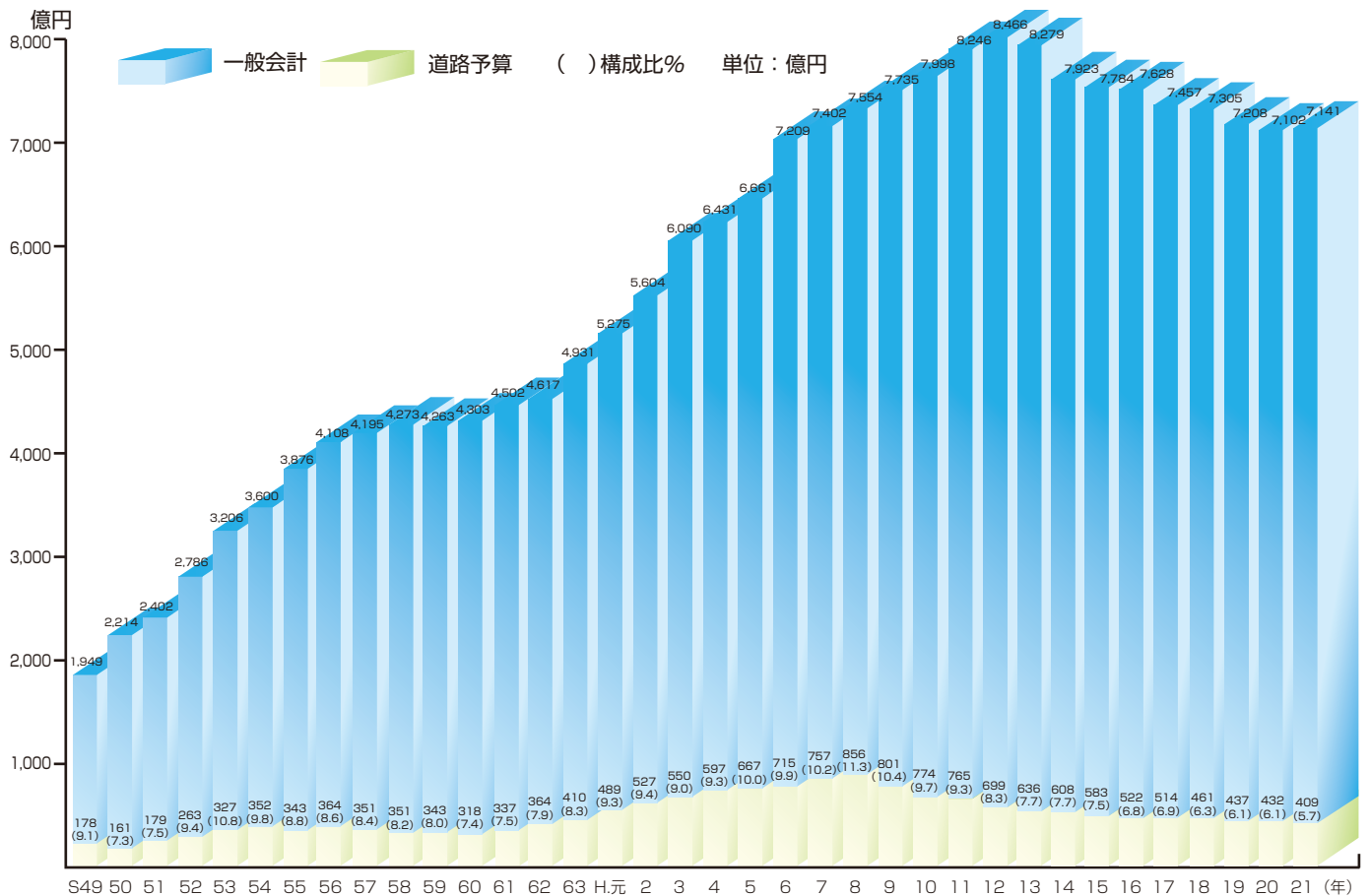
道路橋りょう費



道路橋りょう費 (補助単独別)



年度別一般会計と道路関係予算の推移



山口県の道路整備施策体系

山口県では、平成10年に県政運営の指針として「やまぐち未来デザイン21」を策定しており、この中で道路整備の長期構想として「ジョイフルロード構想」を掲げ、道路整備の指針としています。

また、実行計画を策定し、ジョイフルロード構想の実現に向けて計画的な道路整備を進めています。

【山口県の将来ビジョン】 やまぐち未来デザイン21

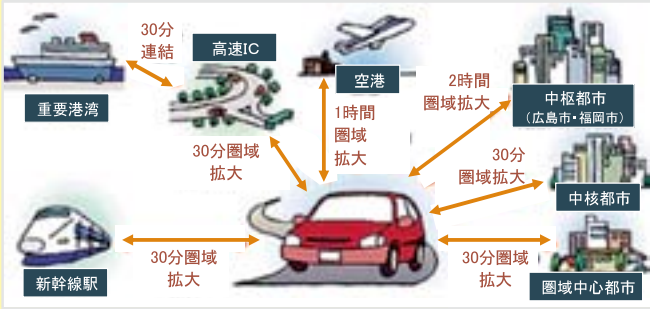
- 策定年月：平成10年2月
- 計画期間：平成10年(1998年)～平成24年(2012年)
- 基本目標：21世紀に自活できるたくましい山口県の創造

※6次にわたる実行計画のもと計画的に諸施策を推進



【道路整備の将来ビジョン】 ジョイフルロード構想

- 策定年月：平成10年7月
- 計画期間：平成10年(1998年)～平成24年(2012年)
- 取組目標：地域間の移動時間の短縮(ジョイフルドライブ)と快適な歩行空間の形成(ジョイフルウォーク)

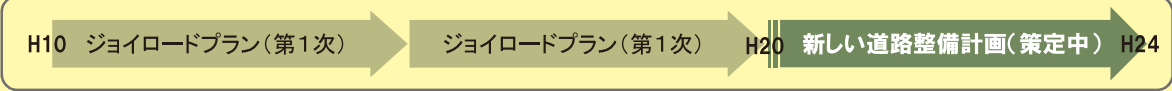


ジョイフルドライブ(Joyful Drive)

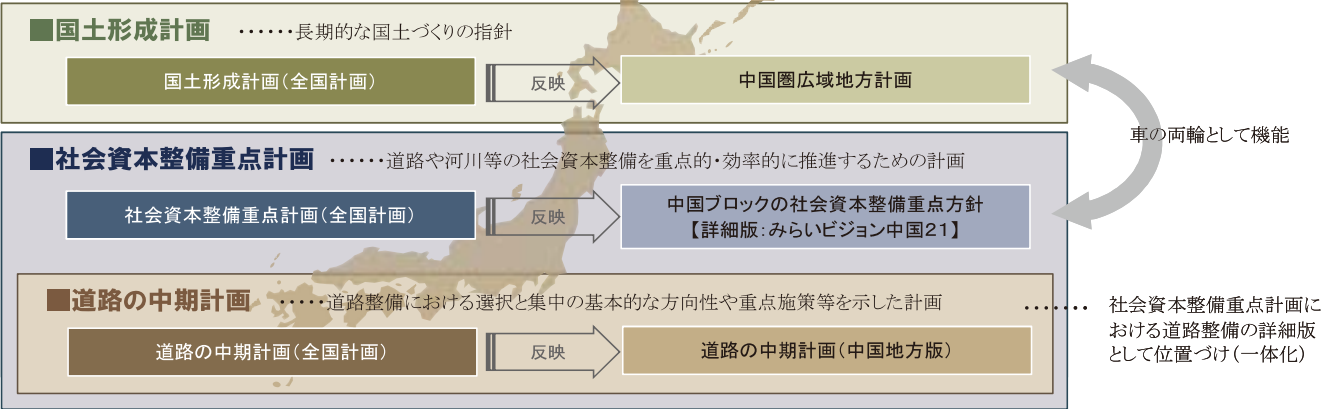


ジョイフルウォーク(Joyful Walk)

※構想実現に向けて実行計画を策定し、計画的に様々な道路施策を推進



【参考】全国及び地方ブロックの道路に関連する諸計画



山口県広域道路整備基本計画

広域道路整備基本計画は、広域的な交流の促進や地域間の連結強化を図るため、高規格幹線道路の整備とあわせ、地域高規格道路網やこれらと一体的に機能する広域的な幹線道路網の整備を計画的に進めるため策定する幹線道路網計画です。

「広域道路整備の基本方針」と概ね30年後の将来ネットワークを表現した「広域道路網マスタープラン」で構成されています。

□ 山口県広域道路網マスタープラン

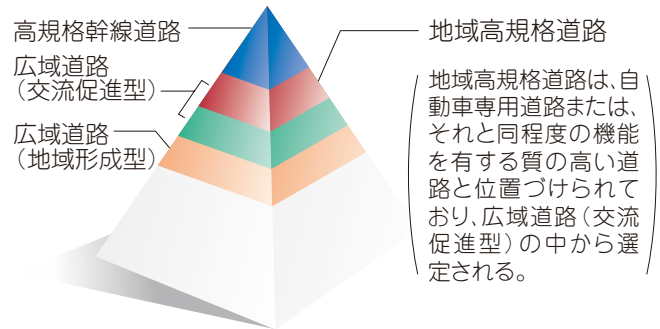
高規格幹線道路と広域道路（国道、主要な県道）で構成しており、このうち広域道路は交流促進型と地域形成型に区別されます。地域高規格道路は交流促進型から選定されます。

経緯

平成5年12月24日 第1回目の策定

平成10年6月16日 第2回目の策定（見直し）

広域道路（交流促進型）と地域高規格道路の関係



9 道路整備に関連する出来事

年度	記 事	主 な 出 来 事	
		山 口 県	全 国
S29	国道2号防府市江泊地区改良着手	<p>■山口県勢振興の長期展望 (S37.6策定)</p> <p>■第2次山口県勢振興の長期展望 (S47.3策定)</p>	<p>道路特定財源制度創設 (S29)</p> <p>第1次道路整備五箇年計画 (S29～S33)</p> <p>第2次 (S33～S37)</p> <p>第3次 (S36～S40)</p> <p>第4次 (S39～S43)</p> <p>第5次 (S42～S46)</p> <p>第6次 (S45～S49)</p> <p>第7次 (S48～S52)</p> <p>道路特定財源暫定税率運用開始 (S49)</p>
S30	国道2号防府市末田地区改良着手		
S32	国道2号防府市江泊地区完成 国道2号関門トンネル完成 (33.3.9)		
S33	国道9号が直轄事業となる (33.4) 中国地方建設局発足 (33.6.10)		
S35	国道2号二次改築着手		
S36	国道2号錦橋完成 (37.3) 国道9号木戸山トンネル完成		
S37	国道2号 (山口市～楠町) 完成		
S38	国道2号一次改築完成 国道262号 (山口～防府) 完成		
S40	国道9号二次改築着工 国道188号 (徳山～岩国) 完成 国道190号直轄事業となる 青海大橋完成 (40.10.27)		
S41	国道2号岩国バイパス完成 (41.6.25) 国道190号厚東川大橋完成 県道防府阿東線 (防府市～徳地町堀) 完成 県道徳山甘日市線 (徳山市杉ヶ峠地区) 完成 県道徳山日原線 (徳山市～鹿野町) 完成 中国縦貫自動車道 (下関～美祢) 着工		
S42	国道188号、190号二次改築着工 県道下関長門線湯本バイパス完成 (42.4.21)		
S43	国道2号周南バイパス着工 (43.7) 国道190号床波バイパス完成 国道191号 (長門～萩) 完成 国道262号佐々並バイパス完成 (43.8.7) 県道下関長門線全線完成		
S44	県道下関萩線完成 県道小郡三隅線完成 上関大橋完成 (44.6.21) 国道187号一次改築完了 (44.10)		
S45	315号、316号国道昇格 国道2号小郡バイパス着工 国道191号宇田トンネル完成 秋吉台有料道路完成 (45.10.5) 笠戸大橋完成 (45.11.14)		
S46	国道262号新佐波山トンネル完成 (46.7) 国道316号 (長門市正明市～湯本) 完成 (46.9.22)		
S47	国道188号下松バイパス着工 欽明路有料道路完成 (47.4.1) 国道262号 (山口市～旭村) 完成 (47.11.21) 山陽自動車道 (徳山市～山口市) 着工		
S48	国道9号山口拡幅完成 国道191号 (奈古～宇田間) 完成 中国縦貫自動車道 (小月～下関間)、関門橋完成 (48.11.14) 国道190号小野田バイパス完成 (48.12.1) 国道262号新佐波山トンネル完成 (48.9.18)		
S49	中国縦貫自動車道 (小郡～小月) 完成 (49.7.31) 国道376号 (山口市仁保～徳地町) 完成 (49.12.20) 山口宇部有料道路開通 (50.2.27) 国道2号小郡バイパス2車完成 (50.2.27)		

年 度	記 事	主 な 出 来 事		
		山 口 県	全 国	
S50	中国縦貫自動車道(山口～小郡)完成(50.4.1) 国道2号周南バイパス2車完成(50.6.5) 彦島有料道路開通(50.9.30) 国道191号葱郷、大刈トンネル完成(51)	■第3次山口県勢振興の 長期展望(S53.9策定)	第8次(S53～S57)	
S51	大島大橋完成(51.7.4) 国道191号(萩市～須佐町)完成(52.3.25) 国道190号阿知須バイパス完成(51.12)			
S52	国道2号周南バイパス市街路部4車完成 国道262号明木バイパス完成(52.8.8)			
S53	国道188号下松バイパス2車部分完成 国道315号徳山市栄谷地区完成(53.10.4) 県道下関長門線 田部バイパス完成			
S54	国道2号戸田拡幅、戸田駅前4車完成 山口秋吉台公園自転車道(山口～仁保津)完成(54.7.21)			
S55	国道9号山口バイパス県庁前完成 国道316号(美祢～長門)完成(55.6.28) パークロード(山口駅県庁線)完成(55.7.3) 中国縦貫自動車道(鹿野～山口)完成(55.10.17)			
S56	国道315号阿武・須佐工区完成(56.11.28)			
S57	434号、435号、437号国道昇格(57.4.1) 国道2号防府バイパス(富海～右田間)暫定2車完成(57.4.10) 国道262号大内宮野バイパス 暫定2車完成(57.8.9) 国道9号山口バイパス(県庁～市道木崎新町線)暫定2車完成(57.9.7) 中国縦貫自動車道(鹿野～千代田)完成(58.3.24) 沖家室大橋完成(58.3.18)			
S58	国道315号(阿東町～むつみ村)完成(58.10.20) 国道434号(宇佐郷工区)完成(59.3.27)			第9次(S58～S62)
S59	県道山口秋吉台公園自転車道線完成(59.5.12) 県道新南陽徳地線(津浦ヶ峠工区)完成(59.6.18) 県道岩国美和線(大根川～佐波)完成(59.8.25) 県道防府阿東線(間方工区)完成(59.12.3) 国道316号(美祢工区)完成(60.3.27)			
S60	国道315号金山谷トンネル完成(60.11.9) 国道376号(桧余地工区)完成(60.2.28) 山陽自動車道(徳山西IC～防府東IC)完成(61.3.27)	地方道路整備臨時交付 金制度創設(S60)		
S61	国道316号(山陽町工区)完成(61.7.18) 国道9号山口バイパス(吉敷～朝田間)暫定2車完成(61.7.24)	■第4次山口県勢振興の 長期展望(S62.2策定) ◆県土1時間構想 (S62～H9)	第10次(S63～H4)	
S62	欽明路有料道路無料化(62.7.1) 国道315号(徳佐工区)(62.8.24)、(長穂工区)(62.11.4)完成 山陽自動車道(防府IC～山口J.C.T)完成(62.12.4) 関彦橋架替完成(63.2.24) 山陽自動車道(岩国IC～広島岩国道路大竹IC)完成(63.3.29) 国道2号小月バイパス(松屋～県道豊浦清未線)暫定2車完成(63.3.30)			
S63	国道2号防府バイパス(63.11.22)、小月バイパス(63.11.28)暫定2車全線完成 国道188号平生バイパス(平生町平生～宇佐木)完成(63.11.24) 県道下関長門線西市バイパス完成(63.11.22)			
H元	国道376号(和田工区)完成(H元.6.29) 県道下松田布施線河内バイパス完成(H元.12.2) 山陽自動車道(徳山東IC～徳山西IC)完成(H2.3.30) 国道262号(佐古工区)完成(H2.3.30) 県道新南陽徳地線(小畑～車木工区)完成(H2.3.29) 国道191号三隅バイパス部分完成(H2.2.27) 国道2号小郡道路4車線自専道化(H2.3.31)			

年 度	記 事	主 な 出 来 事		
		山 口 県	全 国	
H2	秋吉台有料道路無料化(H2.7.1) 山陽自動車道(熊毛IC~徳山東IC)完成(H2.12.20) 国道315号(須佐工区)完成(H3.3.15) 国道188号下松BP暫定2車完成(H3.3.19) 防府環状線(中ノ関工区)完成(H3.3.26) 国道191号(萩工区)完成(H3.3.30)		第11次(H5~H9)	
H3	周防大橋及び南部海岸道路完成(H4.3.21) 萩有料道路完成(H4.3.27)			
H4	山陽自動車道(岩国IC~熊毛IC)完成(H4.6.25) 国道262号宮野バイパス全線完成(H5.3.26) 県道大島環状線(出井~津海木工区)完成(H5.3.22) 国道9号山口バイパス(折本~滝町間)完成(H5.3.26)			
H5	県道山口福栄須佐線押原バイパス完成(H5.4.6) 国道435号薬王子バイパス完成(H5.4.27) 国道435号(山口~美東バイパス)全線完成(H5.6.3) 町道八重広谷線(カルストロード)完成(H5.7.3) 南周防大橋(臨港道路)完成(H6.3.23) 県道大島環状線(橘町日前~安高工区)完成(H6.3.29)			
H6	国道435号桃木バイパス完成(H6.4.25) 県道仙崎(T)小浜線白濁トンネル完成(H6.9.6) 県道萩篠生線生雲トンネル完成(H6.12.15) 国道9号山口バイパス完成(H7.2.10) 国道437号大崎橋完成(H7.3.13) 国道376号長野バイパス完成(H7.3.16) 県道山陽豊田線(美祢市大日工区)完成(H7.3.22) 県道岩国美和線(岩国市松尾峠~美和町長谷工区)完成(H7.3.28) 国道262号宮野バイパス4車線化完成(H7.3月末)			
H7	国道437号大畠~柳井バイパス完成(H7.12.26) 国道188号末武中交差点立体工事完成(H8.3.25) 県道鹿野夜市線矢地峠トンネル完成(H8.3.28) 国道489号線徳地バイパス完成(H8.3.29)			
H8	県道山口防府小郡自転車道線完成(H8.4.28) 県道宇部防府線(台道~浜田工区)完成(H8.5.16) 県道山口秋穂線(鑄銭司工区)完成(H8.5.31) 大島大橋無料化(H8.6.1) 国道434号(小山田工区)完成(H8.7.8) 国道316号(杣尻バイパス)完成(H9.2.7) 県道小野田山陽線(杣尻工区)暫定工事完成(H9.2.7)			
H9	県道岩国錦線美郷トンネル完成(H9.4.15) 県道下関長門線深川バイパス完成(H9.8.7) 中国縦貫自動車道美祢西IC完成(H9.9.13) 国道435号滝部バイパス一部完成(H9.10.1) 県道下関美祢線四郎ヶ原トンネル完成(H9.12.2) 国道437号柳井~由宇バイパス完成(H10.3.31) 国道437号祖生バイパス一部完成(H10.3.31)	<ul style="list-style-type: none"> ■やまぐち未来デザイン 21(H10.2策定) ◆ジョイフルロード構想 (計画期間H10~H22) ●ジョイロードプラン(第1次) (計画期間H10~H14) 		
H10	県道柳井上関線池ノ浦トンネル(H10.10.27) 国道2号厚狭植生バイパス一部暫定完成(H11.3.10) 国道188号岩国南バイパス一部暫定完成(H11.3.27) 国道437号祖生バイパス一部完成(H11.3.31)			新道路整備 五箇年計画 (H10~H14)
H11	国道2号下関拡幅(長府工区)4車線解放(H11.6.1) 県道美祢油谷線バイパス完成(H11.6.12) 県道徳山本郷線バイパス完成(H11.11.20)			
H12	国道9号山口バイパス(朝田地区)4車線化(H12.10.20)			

年 度	記 事	主 な 出 来 事		
		山 口 県	全 国	
H12	角島大橋完成(H12.11.3) 国道2号小郡道路完成(H13.3.10) 山口宇部有料道路4車線化(H13.3.10) 山陽自動車道宇部下関線開通暫定2車完成(H13.3.11)	●ジョイロードプラン(第2次) (計画期間H15~H19)	社会資本整備 重点計画 (H15~H19)	
H13	県道小郡阿知須道路完成(H13.6.2) 山陽自動車道山口南ICのフル化(H13.6.27) 国道9号小郡改良一部暫定完成(H13.7.3) 県道秋芳三隅線バイパス完成(H14.3.22)			
H14	国道191号萩拡幅完成(H14.6.29) 県道橋東和線(東和町平野工区)完成(H14.7.23) 県道益田阿武線(阿武町中山工区)完成(H14.10.29)			
H15	国道188号柳井バイパス一部暫定完成(H15.4.22) 国道2号棕野交差点立体交差化(H15.5.26) 県道栗野二見線完成(H15.7.24) 県道防府環状線完成(H15.7.26) 国道190号厚東川大橋完成(H15.12.15) 町道御山間波目畑線・目畑線完成(H16.2.2) 国道2号厚狭殖生バイパス一部暫定完成(H16.3.6)			
H16	山陽自動車道富海PA完成(H16.4.23) 県道湯ノ口美祢線完成(H16.8.7) 県道篠目地福上線完成(H16.9.10) 県道吉部下篠目線完成(H16.9.10) 国道2号花岡拡幅完成(H17.3.12) 周南大橋(臨港道路)完成(H17.3.19)			
H17	県道藤生停車場錦帯橋線平田バイパス完成(H17.8.20) 彦島有料道路無料化(H17.9.30) 県道岩国大竹線関々バイパス完成(H17.11.18) 国道191号下関北バイパス一部暫定完成(H18.3.19) 県道武久棕野線暫定完成(H18.3.19)			道路関係4公団 民営化(H17)
H18	国道2号厚狭・殖生バイパス一部暫定完成(H18.7.29) 県道萩川上線完成(H18.10.7) 国道262号萩バイパス完成(H19.3.24)			
H19	県道妻崎開作小野田線完成(H19.12.5) 国道2号厚狭・殖生バイパス暫定完成(H20.1.26) 山陰道(国道191号萩・三隅道路)明石IC~三隅IC暫定完成(H20.2.23) 県道萩三隅線完成(H20.2.23) 県道大内右田線完成(H20.3.12) 国道188号岩国南バイパス暫定完成(H20.3.29)			
H20	県道新下関停車場稗田線一部完成(H20.4.4) 県道妻崎開作小野田線(小野田~新生三丁目工区)一部完成(H20.6.18) 山陽自動車道山口J.C.Tのフル化(H20.11.11) 県道下関長門線(楯崎工区)完成(H21.3.2)			
H21	国道188号柳井バイパス暫定完成(H21.4.28) 県道柳井上関線(上浜工区)完成(H21.6.19)			道路特定財源制度廃止 ↓ 一般財源化(H21) 地方道路整備臨時交付 金制度廃止 ↓ 地域活力基盤創造交付 金制度創設(H21)

10 主な道路橋

道路橋(250m以上)

橋 梁 名	全長(m)	完 成 年	所 在 地	道 路 名	橋 梁 型 式
角島大橋	1,780	平成12年	下関市豊北町附野～角島	県道角島神田線	一般部7+8+6+5径間連続PC箱桁 航路部3径間連続鋼床版箱桁
関門橋	1,068	昭和48年	下関市～北九州市	関門自動車道	吊橋
周南大橋	1,045	平成17年	周南市港町～臨海町	(臨港道路)	鋼二ールセンローゼ桁 PC連続箱桁 PC連結ポステンT桁
周防大橋	1,040	平成4年	山口市秋穂二島～深溝	県道宇部防府線	鋼3径間連続斜張橋 PC連結T桁
大島大橋	1,020	昭和51年	周防大島町～柳井市	国道437号	下路3径間連続鋼トラス橋 上路2径間連続鋼トラス橋
富田川橋	969.5	平成2年	周南市上下	山陽自動車道	PC2径間連続中空床版 PC18径間連続ラーメン箱桁
彦島大橋	760	昭和50年	下関市老ノ山～伊崎	県道福浦港金比羅線	PC3径間連続 有鉸ラーメン箱桁橋
弥栄大橋	560	昭和62年	岩国市美和町百合谷	県道大竹美和線	鋼斜張橋 鋼単純鉸桁橋
切山橋	559	平成3年	下松市切山	山陽自動車道	PC9径間連続ラーメン箱桁 PC5径間連続箱桁
末武川橋	532	平成3年	下松市瀬戸～末武上	//	PC7径間連続中空床版 PC8径間連続合成桁 PC2径間連続ラーメン箱桁
防府新大橋	525.8	平成15年	防府市西浦～台道	県道防府環状線	PC6径間連続ポステンT桁橋×2連
山陽厚狭川橋	524	平成13年	山陽小野田市郡	山陽自動車道	鋼3+5径間連続非合成箱桁+PRC3径間連続中空床版
新愛宕橋	477	昭和46年	岩国市錦見～牛野谷	県道岩国玖珂線	PC単純T桁橋 単純鋼桁橋
三田尻大橋	476.4	昭和61年	防府市築地	(臨港道路)	有鉸3径間連続PC箱桁 ポステンPC単純桁 PC単純中空床版
笠戸大橋	476.2	昭和45年	下松市宮ノ州～笠戸	県道笠戸島公園線	ランガートラス橋 PC単純T桁橋
有帆川橋	471	平成13年	山陽小野田市有帆	山陽自動車道	PRC4+5径間連続中空床版+PC3径間連続箱桁
相原大橋	468	平成13年	山口市江崎	県道山口阿知須宇部線	PC8径間連続箱桁橋
常国橋	440	昭和50年	岩国市錦町宇佐	中国縦貫自動車道	鋼4+4+3鉸桁 鋼2径間箱桁
西島田川橋	430.6	平成4年	周南市小松原	山陽自動車道	鋼5径間連続非合成鉸桁 鋼2径間連続箱桁 鋼3径間連続非合成鉸桁
三笠橋	410	昭和34年	岩国市三笠町	市道東麻里布81号線	PC単純T桁橋 RC門形ラーメン箱桁橋
夜市川橋	391	平成2年	周南市夜市	山陽自動車道	PC5径間連続ラーメン箱桁橋
沖家室大橋	380	昭和58年	周防大島町佐連～沖家	県道白木漁港佐連線	PC4径間連続 有鉸ラーメン箱桁橋
容谷川橋	371	//	岩国市錦町浦石	中国縦貫自動車道	鋼3径間連続鉸桁 鋼方杖ラーメン
御庄川橋	370	平成4年	岩国市御庄	山陽自動車道	鋼5径間連続トラス橋
厚東川新橋	368.5	平成15年	宇部市中野開作	国道190号	PC11径間単純ポステンT桁
愛宕橋	353	昭和10年	岩国市錦見～牛野谷	市道錦見117号線	RC床版橋
南周防大橋	350	平成6年	田布施町～平生町	(臨港道路)	PC5径間連続箱桁
門前橋	334.2	昭和61年	防府市富海	山陽自動車道	PC3径間連続T桁橋×3連
宇佐川橋	332.5	昭和58年	岩国市錦町柏原	中国縦貫自動車道	RC固定アーチ
新柳井大橋	329.5	平成15年	柳井市柳井	国道188号	3径間連続非合成I桁+3径間連続鋼床版箱桁
常盤橋	328	昭和57年	萩市玉江	市道玉江菊ヶ浜線	PC単純T桁橋
東駅高架橋	320	平成9年	下関市後田町	県道下関港垢田線	3径間連続PC箱桁
松陰大橋	314	平成8年	萩市土原	県道萩篠生線	PC3径間連続T桁+連続PCホロー+単純プレテンホロー
門前川橋	314	平成20年	岩国市楠町～牛野谷町	国道188号	単純+6径間連続非合成鉸桁橋
須佐大橋	313	平成3年	萩市須佐	国道315号	逆口一ゼ橋
浦石川橋	313	昭和58年	岩国市錦町浦石	中国縦貫自動車道	鋼3径間連続トラス 鋼3径間連続鉸桁
大道大橋	312	平成8年	防府市台道	県道宇部防府線	PC3+3径間連続T桁+PC単純T桁+PC4径間連続T桁
(恋路橋)	(305.2)	(昭和55年)	山口市宮野下	国道262号	PC単純T桁橋
恋路大橋	306	平成6年			
吉田橋	303	平成13年	下関市国成	山陽自動車道	鋼3径間連続鉸桁+鋼6径間連続鉸桁
飯井第1橋	302	平成20年	長門市三隅中～萩市三見	国道191号	PC5径間連続ラーメン橋
笠野川橋	301	平成3年	周南市大河内	//	RC13径間連続中空床版 PC単純合成桁
琴川橋	287	昭和36年	宇部市厚南～藤山	市道岩鼻東割線	RC単純T桁橋
長野大橋	280	平成6年	岩国市周東町上長野	国道376号	ポステンT桁橋
峠橋	273	平成3年	周南市大河内	山陽自動車道	鋼3径間連続桁
山陽厚東川橋	269	平成13年	宇部市広瀬	//	鋼2径間連続箱桁+鋼3径間連続箱桁
貞恒川橋	265	平成13年	下関市国成	//	鋼3径間連続鉸桁×2
青海大橋	260	昭和40年	長門市仙崎～青海島	県道青海島線	PC3径間連続 有鉸ラーメン箱桁橋
晋作橋	250	平成13年	下関市国成	山陽自動車道	PRC9径間連続ラーメン中空床版

(注) 1.高架橋等は除く

2.中国縦貫自動車道、山陽自動車道に関する橋梁の完成年は供用開始年としている。

11 主な道路トンネル

道路トンネル(500m以上)

トンネル名	全長(m)	完成年	所在地	道路名
関門トンネル	3,461	昭和33年	下関市～北九州市	国道2号
関戸トンネル	3,325	昭和63年	岩国市小瀬～多田	山陽自動車道
米山トンネル	3,154	昭和58年	島根県吉賀町～周南市	中国縦貫自動車道
黒河内山トンネル	2,705	昭和62年	山口市鑄銭司～黒川	山陽自動車道
竜ヶ岳トンネル	2,315	平成4年	岩国市周東町用田～周南市小松原	//
金剛山トンネル	2,206	平成2年	周南市徳山	//
冠山トンネル	2,197.5	昭和58年	広島県廿日市市～岩国市錦町	中国縦貫自動車道
富岡トンネル	2,015	平成2年	周南市小畑～下上	山陽自動車道
防府第3トンネル	1,833	昭和56年	防府市天神山	国道2号
天神山トンネル	1,803.5	昭和61年	//	山陽自動車道
大平山トンネル	1,796.5	//	防府市大平山	//
嶽山トンネル	1,602	平成2年	周南市小畑	//
大刈トンネル	1,471	昭和52年	阿武町～萩市	国道191号
近延トンネル	1,430	平成4年	岩国市御庄～近延	山陽自動車道
小瀬トンネル	1,382	昭和63年	岩国市小瀬	//
霜降山トンネル	1,272	平成13年	宇部市大字末信～大字川上	//
中村トンネル	1,269	平成2年	周南市戸田～福川	//
美祢トンネル	1,260	昭和58年	美祢市下村～長谷	国道316号
椿トンネル	1,187.5	昭和61年	周南市戸田～防府市富海	山陽自動車道
大水峠トンネル	1,175	平成14年	美祢市秋芳町嘉万栢木～長門市三隅中足河内	県道秋芳三隅線
米川トンネル	1,159	昭和57年	下松市末武	県道下松鹿野線
欽明路トンネル	1,136	昭和47年	岩国市二軒屋～岩国市玖珂町	県道岩国玖珂線
大ヶ峠トンネル	1,065.7	昭和55年	長門市～美祢市	国道316号
欽明路トンネル	1,042	平成4年	岩国市甘木～岩国市玖珂町欽明路	山陽自動車道
鳳翫山トンネル	1,030	//	山口市～美祢市美東町	国道435号
花ヶ岳トンネル	1,026	昭和62年	防府市切畑～山口市鷹ノ子	山陽自動車道
関々トンネル	889	平成17年	岩国市～和木町	県道岩国大竹線
彦島トンネル	868	昭和50年	下関市彦島	県道福浦港金比羅線
桜谷トンネル	857	平成2年	周南市下上	山陽自動車道
防府第1トンネル	837	昭和56年	防府市富海	国道2号
美郷トンネル	833	平成9年	岩国市美和町～岩国市本郷町	県道岩国錦線
木戸山トンネル	823	昭和36年	阿東町～山口市	国道9号
栃山トンネル	810	昭和51年	山口市徳地～阿東町	国道315号
津雲トンネル	804	平成20年	長門市三隅中	国道191号
生島トンネル	789	平成20年	長門市三隅中	国道191号
城山トンネル	765	平成4年	岩国市御庄	山陽自動車道
金山谷トンネル	760	昭和60年	萩市弥富	国道315号
須佐トンネル	714	昭和50年	萩市押谷	国道191号
上馬屋トンネル	675	平成2年	周南市徳山	山陽自動車道
佐波山トンネル	670	昭和46年	山口市～防府市	国道262号
愛宕山トンネル	668	平成20年	岩国市牛野谷町～南岩国町	国道188号
高瀬トンネル	661	昭和55年	周南市～山口市徳地	中国縦貫自動車道
松尾トンネル	657	平成6年	岩国市松尾峠～岩国市美和町長谷	県道岩国美和線
三隅トンネル	632	平成20年	長門市三隅中	国道191号
高山トンネル	605	平成18年	山陽小野田市殖生	国道2号
明石第2トンネル	599	平成20年	萩市三見	国道191号
中関トンネル	587	平成3年	防府市中関～中浦	防府環状線
御庄トンネル	565	平成4年	岩国市御庄	山陽自動車道
津浦ヶ峠トンネル	555	昭和59年	周南市津浦ヶ峠	国道489号
長府トンネル	545	昭和32年	下関市長府町	国道2号
田部トンネル	538	昭和48年	阿武町田部	国道191号
割ヶ嶽トンネル	537	昭和57年	阿東町～萩市片俣	国道315号
矢地峠トンネル	510	平成8年	周南市馬神～夜市	県道鹿野夜市線
中山トンネル	508	平成17年	岩国市平田	県道藤生停車場錦帯橋線

(注) 1.中国縦貫自動車道、山陽自動車道に関する完成年は供用開始年としている。

「道の駅」は、道路利用者の休憩施設であるとともに、そこに立ち寄る人々と地域のふれあいの場として、地域の顔となる重要な施設です。その整備は、道路管理者と地域を代表する市町村や公益法人などが協力して行います。

「道の駅」の3つの機能

休憩機能

道路利用者がいつでも自由に休憩し、清潔なトイレを利用できる快適な休憩施設です。

情報発信機能

人と地域との交流により、文化や歴史、名所や特産物など、地域が持つ魅力の情報と道路情報を提供します。

地域の連携機能

「道の駅」をきっかけにまちとまちが手を結ぶ活力ある地域づくりが行えます。

道の駅の採択要件

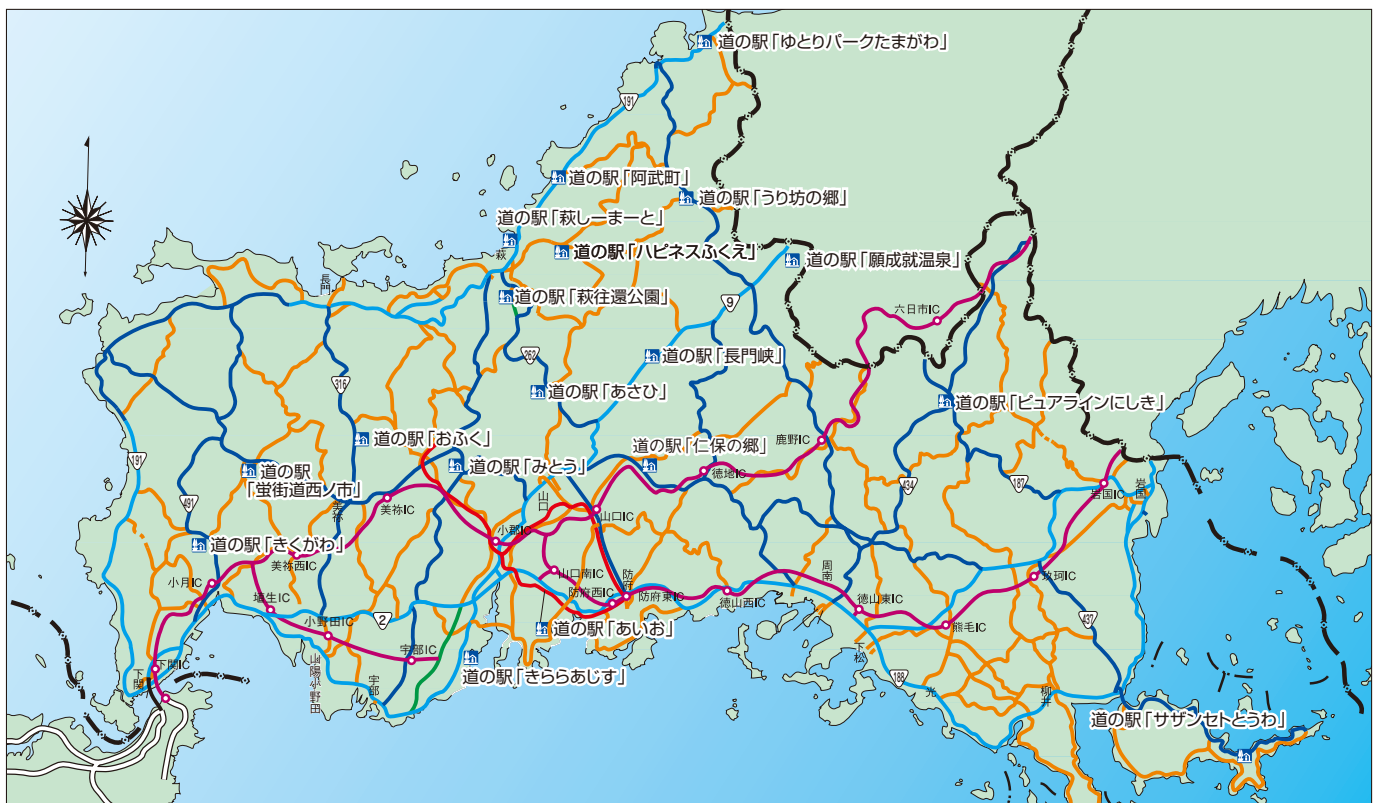
1. 無料で使用できる駐車場(20台以上)とトイレ(10器以上)が備わっていること。
2. 駐車場、トイレ、電話は24時間利用可能であること。
3. 道路・地域情報を提供する案内所が備わっていること。
4. 案内・サービス施設は駐車場から徒歩2～3分以内にあること。
5. 利用のしやすさ、「道の駅」相互の機能分担の観点から、適切な位置にあること。

道の駅発祥の地

県内には、現在18箇所の道の駅があり、ドライバー等にくつろぎと地域情報を提供する場として親しまれています。道の駅制度は平成5年に創設されましたが、これは平成2年に開催された「中国地域づくり交流会」で、山口県の参加者が「道路に駅があってもよいのではないかと提案したことが発端となったもので、山口県は、いわば「道の駅発祥の地」と言えるのです。



「道の駅」位置図



きくがわ 山口県下関市
(一般国道491号)
車とめて田園の風にふかれて見ませんか…。



●所在地/山口県下関市菊川町大字上岡枝766-1
●連絡先/(083)287-4649, FAX287-4807
供用年月:H9.4

萩往還公園 山口県萩市
(主要地方道萩秋芳線)
維新のふるさと萩のまち。「吉田松陰」と出会う駅。



●所在地/山口県萩市大字榑字鹿背ヶ坂1258
●連絡先/(0838)22-9889, FAX22-9889
供用年月:H5.4

ハピネスふくえ 山口県萩市
(主要地方道萩秋芳線)
「人にとっておきの村」の休憩所。



●所在地/山口県萩市大字福井下4014-2
●連絡先/(0838)52-0356, FAX52-0013
供用年月:H9.4

ピュアラインにしき 山口県岩国市
(一般国道187号)
緑と清流のオアシス。



●所在地/山口県岩国市錦町府谷117
●連絡先/(0827)71-0011, FAX71-0012
供用年月:H10.4

萩一まと 山口県萩市
(主要地方道萩川上線)
萩の海山の味覚が集まる旬市場。



●所在地/山口県萩市大字榑字北前小畑4160-61
●連絡先/(0838)24-4937, FAX24-1192
供用年月:H13.4

願成就温泉 山口県阿東町
(一般国道9号)
自然に帰しませんか、あなたのこころと体を…。



●所在地/山口県阿東町大字徳佐上2-95
●連絡先/(083)957-0118, FAX957-0188
供用年月:H15.11

おふく 山口県美祿市
(一般国道316号)
花とお湯に出会えるやすらぎの駅。



●所在地/山口県美祿市於福町上4383-1
●連絡先/(0837)56-5005, FAX56-5006
供用年月:H10.4

長門峡 山口県阿東町
(一般国道9号)
さわやかな風ふきぬける、花と、緑の町で大自然をまるごとキャッチ。



●所在地/山口県阿東町大字生雲東分47-1
●連絡先/(083)955-0777, FAX955-0333
供用年月:H9.10

ゆとりパークたまがわ 山口県萩市
(一般国道191号)
おいでませ山口「ゆとりパークたまがわ」へ。



●所在地/山口県萩市大字下田方2849-1
●連絡先/(08387)2-1150, FAX2-1011
供用年月:H9.9

サザンセトとうわ 山口県周防大島町
(一般国道437号)
きらめく太陽と青い海のリゾート。



●所在地/山口県大島郡周防大島町大字西方高田1958-77
●連絡先/(0820)78-0033, FAX78-1933
供用年月:H8.10

仁保の郷 山口県山口市
(一般国道376号)
安心をむらからまちはこぶ郷。



●所在地/山口県山口市仁保中郷1034
●連絡先/(083)929-0480, FAX929-0482
供用年月:H12.10

うり坊の郷 katamata 山口県萩市
(一般国道315号)
豊かな心と緑のある郷。



●所在地/山口県萩市大字片俣字円明1244-7
●連絡先/(08388)8-0114, FAX8-0114
供用年月:H16.6

阿武町 山口県阿武町
(一般国道191号)
まごころ発信地。全国「道の駅」発祥の駅。



●所在地/山口県阿武郡阿武町大字奈古
●連絡先/(08388)2-0355, FAX2-0366
供用年月:H5.4

あさひ 山口県萩市
(一般国道262号)
「萩往還」を旅する人の休息場所。



●所在地/山口県萩市大字佐々並2476-1
●連絡先/(0838)56-0278, FAX56-0278
供用年月:H6.8

みとう 山口県美祿市
(一般国道435号)
秋吉台の香り漂う「リフレッシュ・ロード」。



●所在地/山口県美祿市美東町大田近光5480-1
●連絡先/(08396)2-2500, FAX2-2500
供用年月:H10.4

あいお 山口県山口市
(一般県道大海秋穂二島線)
瀬戸内海一望の駅。



●所在地/山口県山口市秋穂東1520-4
●連絡先/(083)984-5704, FAX984-5704
供用年月:H7.1

螢街道西ノ市 山口県下関市
(主要地方道下関長門線)
湯ったり自然のおもてなし。



●所在地/山口県下関市豊田町大字中村876-4
●連絡先/(083)767-0241, FAX766-0377
供用年月:H16.12

きらら あじす 山口県山口市
(一般県道きらら浜沖の原線)
潮風の香る 自然豊かな 元気 夢 感動の空間



●所在地/山口県山口市阿知須509-88
●連絡先/(0836)66-1001, FAX66-1002
供用年月:H17.3

① 道路に関する諸法令

道路に関する諸法令を大きく分けると、基本的な道路の管理に関するもの、道路整備を促進するための政策的なもの、有料道路に関するもの、その他の法令という4つのグループに分類できます。いずれも、道路に支えられた豊かな社会を実現するためには欠かせない法令として機能しています。

		高速自動車国道	一般国道、都道府県道、市町村道
道路の種類から認定手続き、管理に関する法令	予定路線、基本計画の決定	国土開発幹線自動車道建設法	—
	路線の指定、認定、設定	高速自動車国道法	道路法
	整備計画	高速自動車国道法	—
	区域の決定、整備、管理及びそれらに関する費用措置	高速自動車国道法	道路法
道路整備を促進するための政策的な法令		道路整備事業に係る国の財政上の特別措置に関する法律 等	
有料道路に関する法令		道路整備特別措置法、高速道路株式会社法、地方道路公社法 等	
その他の法令	道路の交通安全対策 等	交通安全施設等整備事業の推進に関する法律 等	

② 道路整備の財源

■道路特定財源の一般財源化

平成20年までは、受益者負担の考え方により、道路利用者がガソリン税等を負担し、税収を道路整備に充てる道路特定財源制度により安定的な道路整備財源が確保されてきましたが、平成21年4月に道路特定財源の根拠法である「道路整備事業に係る国の財政上の特別措置に関する法律」の一部が改正され、一般財源化されました。

【参考】道路特定財源一覧（～H20）

税 目		道路整備充当分	税 率
国	揮発油税 昭和24年創設 昭和29年より特定財源	全額	(暫定税率) 48.6円/リットル (本則税率) 24.3円/リットル
	石油ガス税 昭和41年創設	収入額の1/2 (1/2は石油ガス譲与税として地方に譲与される。)	(本則税率) 17.5円/kg
	自動車重量税 昭和46年創設	収入額の国分(2/3)の約8割 (収入額の2/3は国の一般財源であるが、税創設及び運用の経緯から約8割(77.5%)相当額は道路財源とされている。)	[例] 自家用乗用 (暫定税率) 6,300円/0.5t年 (本則税率) 2,500円/0.5t年
	計		
地方	地方道路譲与税 昭和30年創設	地方道路税の収入額的全額(揮発油税と併課される。) 58/100:都道府県及び指定市 42/100:市町村	(暫定税率) 5.2円/リットル (本則税率) 4.4円/リットル
	石油ガス譲与税 昭和41年創設	石油ガス税の収入額の1/2:都道府県及び指定市	石油ガス税を参照
	自動車重量譲与税 昭和46年創設	自動車重量税の収入額の1/3:市町村	自動車重量税を参照
	軽油引取税 昭和31年創設	全額:都道府県及び指定市	(暫定税率) 32.1円/リットル (本則税率) 15.0円/リットル
	自動車取得税 昭和43年創設	全額 3/10:都道府県及び指定市 7/10:市町村	(暫定税率) 自家用は取得価額の5% (本則税率) 取得価額の3%
計			
合 計			

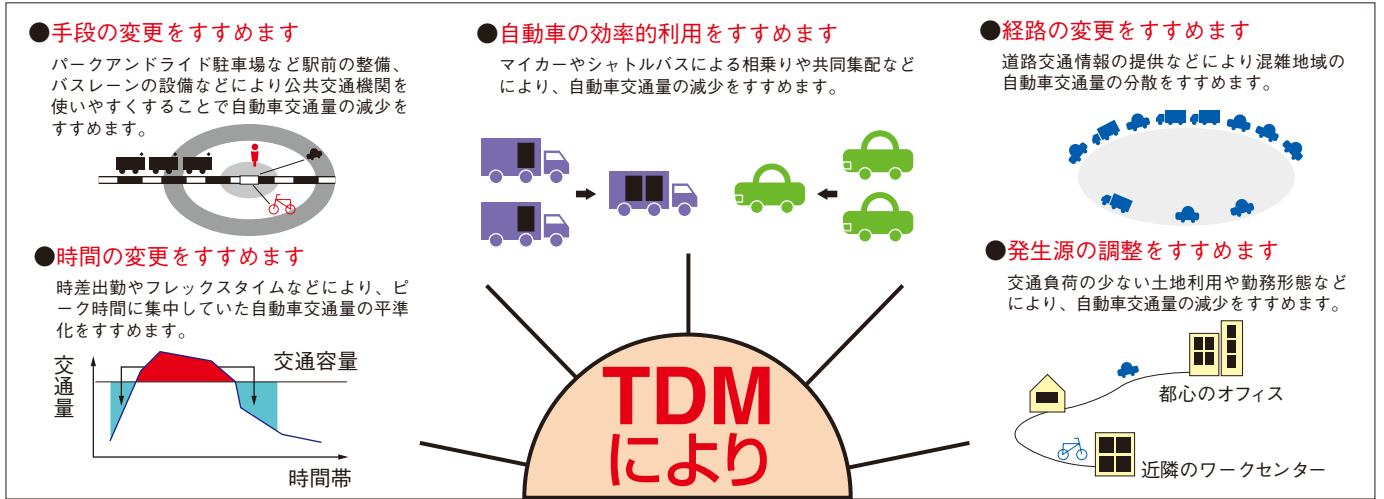
- (注) 1. 地方道路譲与税は一般財源化に伴い名称が地方揮発油譲与税に変更。
2. 暫定税率を含めた税率は、現在も適用されています。

■地域活力基盤創造交付金

平成21年度から、道路特定財源制度を前提としていたこれまでの地方道路整備臨時交付金に替わるものとして、道路を中心に関連する他のインフラ整備やソフト事業も対象とした地域活力基盤創造交付金が創設されました。

③ TDM (交通需要マネジメント)

交通需要マネジメント(TDM:Transportation Demand Management)とは、都市または地域レベルの道路交通混雑の緩和を道路利用者の時間の変更、経路の変更、自動車の効率的利用、発生源の調整等、交通需要量を調整(=交通行動の調整)することによって行う手法の体系です。TDMの主な目的は、道路交通混雑緩和及びそれを通じてのモビリティの確保ですが、環境の改善、地域の活性化等を目的とすることも考えられます。

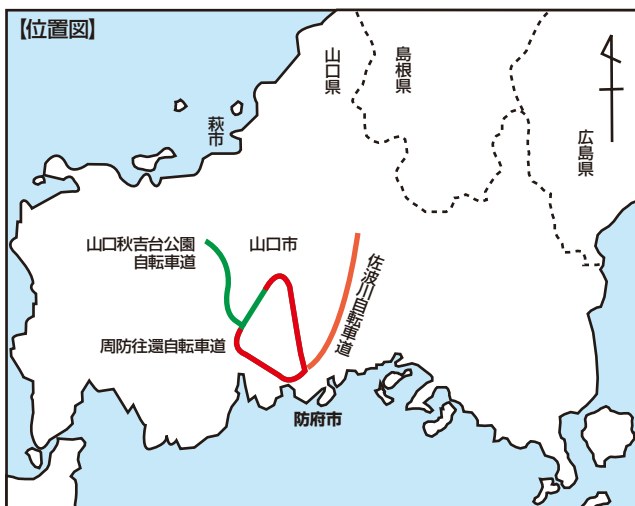


④ 大規模自転車道

自転車利用の増加に対処し、「交通事故の防止と交通の円滑化に寄与し、あわせて国民の心身の健全な発達に資する」ことを目的として、自然公園、名勝、観光施設、レクリエーション施設等を結ぶ大規模な自転車道のうち整備の必要性の極めて高いものについて、都道府県道に認定のうえ、国がその経費の一部を補助して整備するものです。

山口県における整備状況

路線名	区間	延長	事業年度
山口秋吉台公園自転車道	山口市宮島町～美祢市秋芳町秋吉	30.8km	昭和50年度～昭和58年度
周防往還自転車道	山口市宮島町～山口市小郡東津	36.1km	昭和59年度～平成8年度
佐波川自転車道	防府市新橋～山口市徳地野谷	32.0km	平成8年度～平成19年度



周防往還自転車道

⑤ C・C・BOX (電線共同溝)

C・C・BOX(電線共同溝)は、電線類の地中化を一層推進するとともに、高度情報通信社会の早期実現のために、道路の地下空間を活用して光ファイバー・電力・通信線をまとめて収容するものです。これにより、安全で快適な通行空間の確保、都市景観の向上、都市災害の防止、情報通信ネットワークの信頼性の向上等を図ることができます。

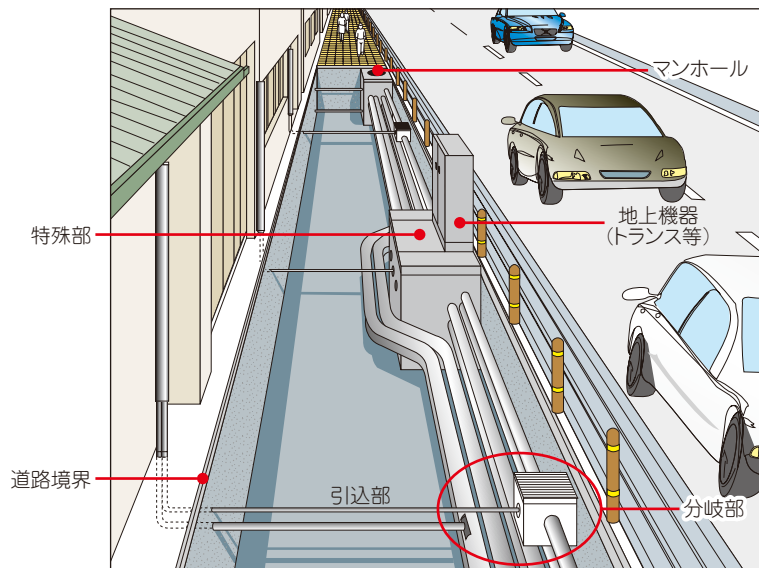
電線共同溝(C・C・BOX)の最初のCにはCommunity(地域・共同)やCommunication(通信・伝達)、そしてCompactの意味が込められています。2番目のCは、Cable(ケーブル線)の頭文字です。

電線類地中化事例(宇部市)

電線地中化前



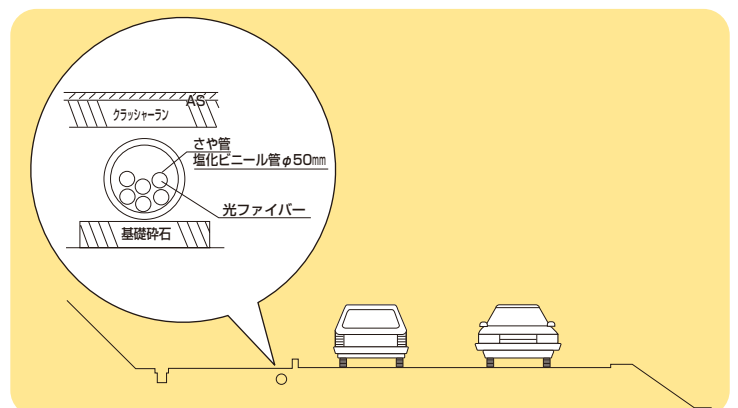
電線地中化後



⑥ 情報BOX

地震や大規模災害時における即応体制の確保など道路管理の高度化を図るためには、データを迅速かつ大量に通信することができる道路管理用光ファイバーの整備が必要です。

情報BOXは、道路管理の高度化をはかるとともに、地方行政機関や民間の全国的な光ファイバーネットワークの構築を支援するために整備する道路地下の光ファイバーの収容空間です。



⑦ ITS (高度道路交通システム)

高度道路交通システム(ITS; Intelligent Transport Systems)は、最先端の情報通信技術を用いて人と道路と車両とを情報でネットワークすることにより、交通事故、渋滞などといった道路交通問題の解決を目的に構築する新しい交通システムです。

ITSを構成する9つの開発分野

ITSは、以下に示す9つの開発分野により構成されています。



山口県道路情報『道路見えるナビ』 (1.ナビゲーションシステムの高度化の一環として)

山口県内の主な通行規制・積雪等に関する気象(1時間毎)・カメラ画像による路面状況(15分毎)などの道路情報を、WEBサイトに提供しています。広域図面から詳細図面(市街地地図)への拡大・縮小ができ、かつ、隣接地域への画面移動もスムーズなシステムとしています。 ※インターネット閲覧可能な携帯電話でも、閲覧可能です(ただし、地図機能なし)。

○パソコン用URL <http://road.pref.yamaguchi.jp/gmap/>

○携帯電話(一部の機種に限る)用URL <http://road.pref.yamaguchi.jp/gmap/mobile/>

・カメラ情報画面



・カメラ情報ポップアップ画面



・地図の拡大機能



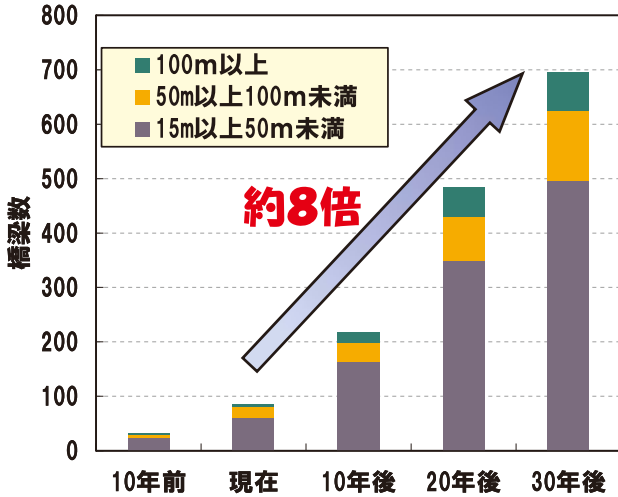
・携帯画面(カメラ情報画面)



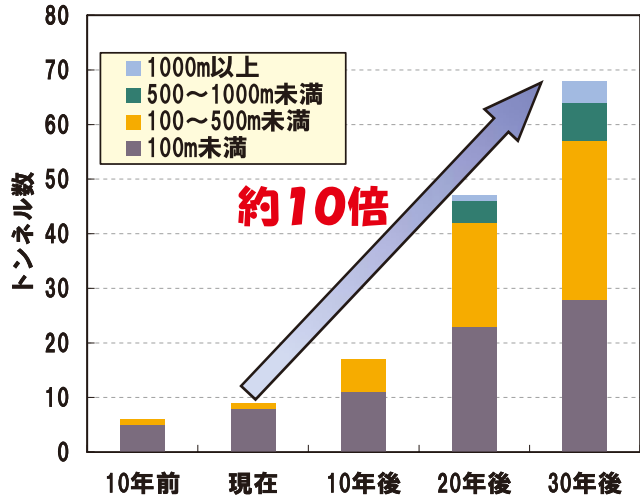
⑧ 維持管理

1. 道路施設の現状

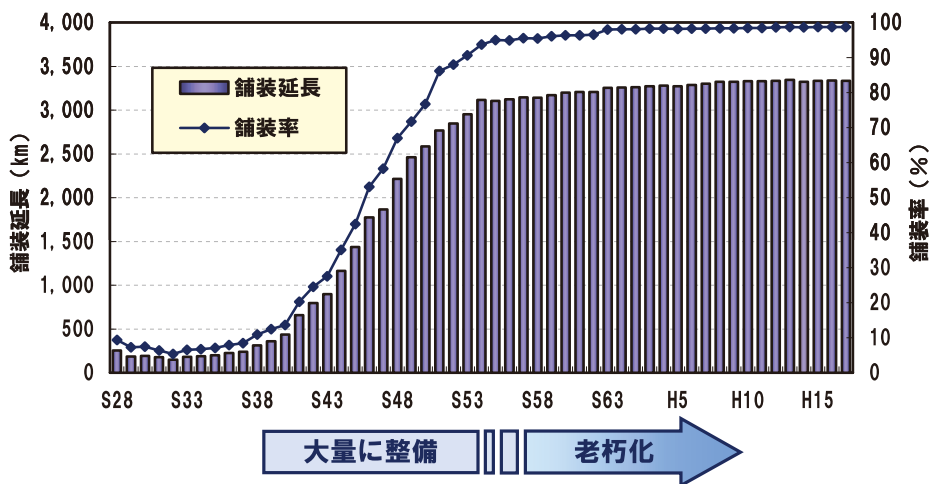
●建設後50年を超える橋梁の数



●建設後50年を超えるトンネルの数

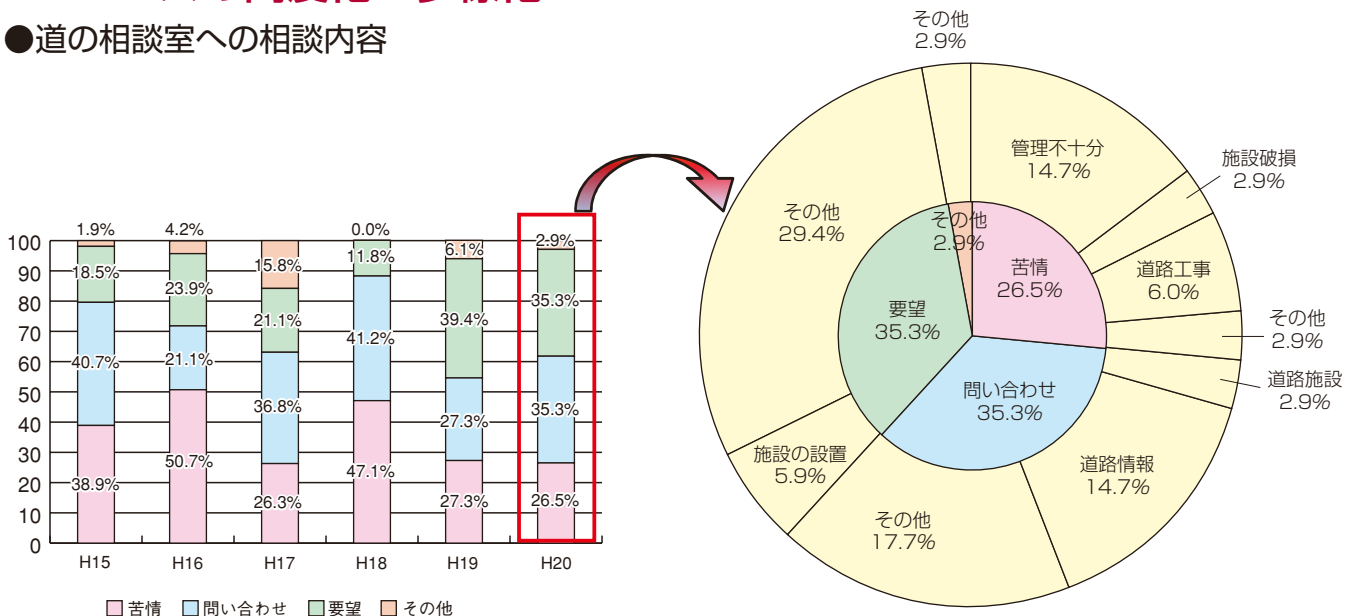


●舗装延長と舗装率の推移



2. ニーズの高度化・多様化

●道の相談室への相談内容

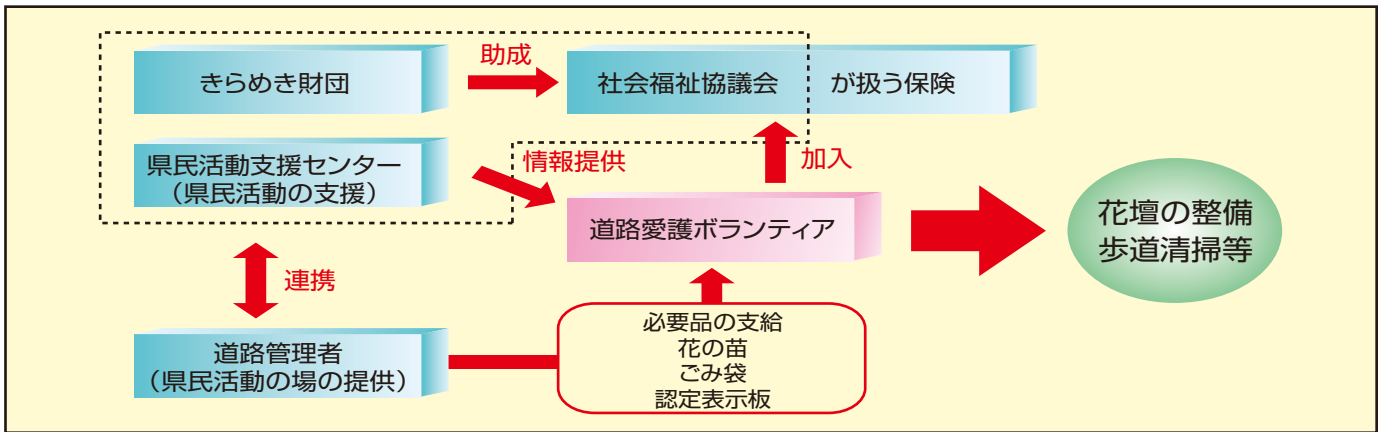


⑨ やまぐち道路愛護ボランティア支援制度

概要

県道や県が管理する国道において、歩道における花壇の整備や歩道清掃等を希望する住民やボランティアへ、県民活動支援センターを通じて活動場所を提供し、また活動に必要な花の苗、ごみ袋を支給するとともに活動を示す表示板を設置することにより、県民のボランティア活動を支援します。

概念図



《みなさんも道路愛護ボランティアになりませんか》

詳しくは、所管の土木（建築）事務所へご連絡下さい。（連絡先はp.38をご覧ください。）

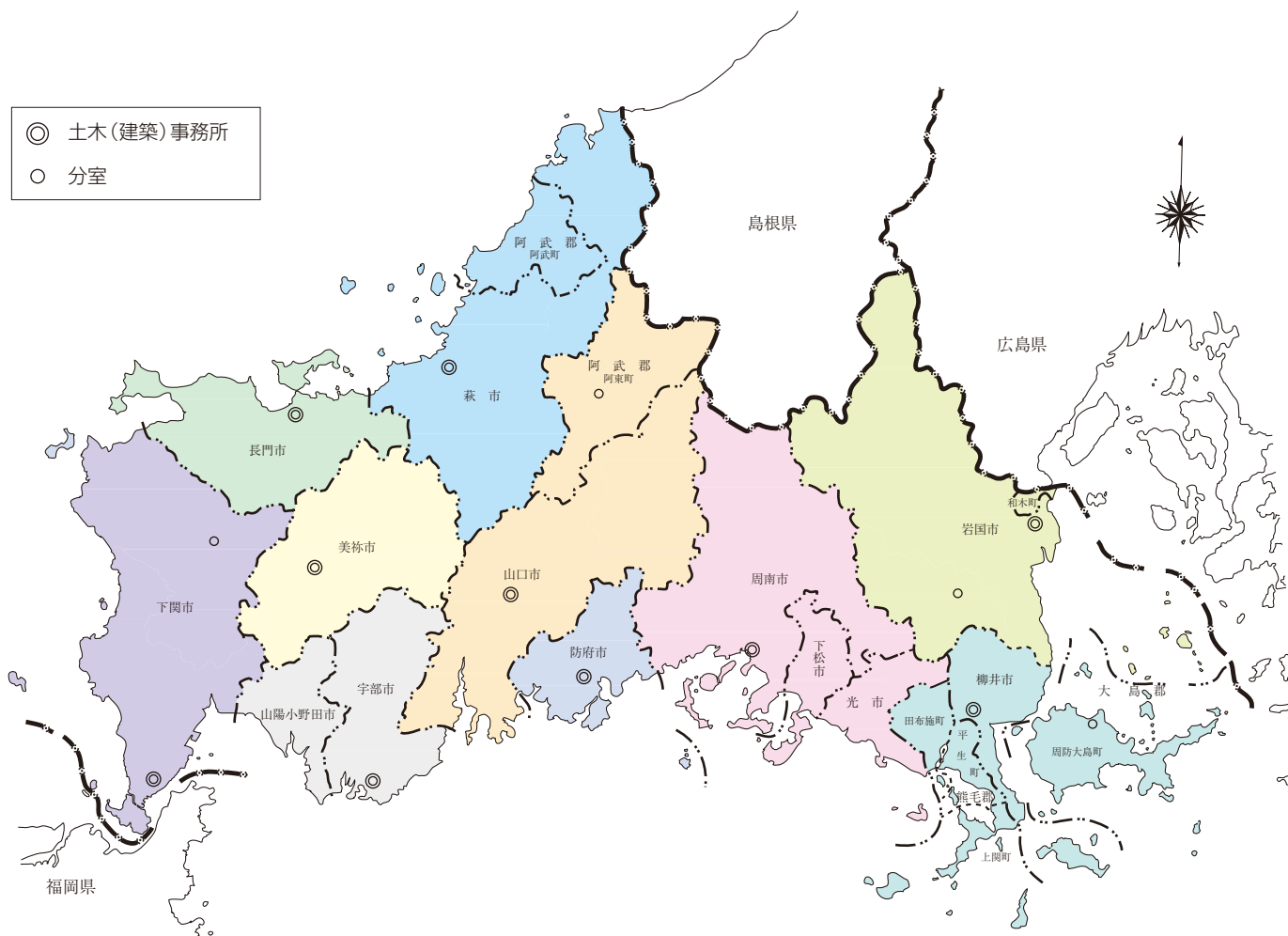
⑩ 道路行政マネジメント

道路行政においては、国民の視点に立ち、より効果的、効率的かつ透明性の高い道路行政へと転換を図るため、事前に数値目標を設定し（Plan）、施策・事業を実施（Do）、達成度の評価（Check）を次年度の行政運営に反映（Action）する新たな行政運営のしくみを導入しています。（平成15年度～）

■道路行政マネジメントシステムによる道路行政



⑪ 山口県の道路管理区分



事務所名	所在地	TEL	FAX
岩国土木建築事務所	岩国市三笠町1丁目1番1号	0827-29-1540	0827-29-1596
玖珂分室	岩国市玖珂町6262-4	0827-82-2531	0827-82-2199
柳井土木建築事務所	柳井市南町3丁目9-3	0820-22-0396	0820-23-4666
大島分室	大島郡周防大島町久賀5387-2	0820-72-0054	0820-72-0197
周南土木建築事務所	周南市毛利町2丁目38	0834-33-6471	0834-33-6519
防府土木建築事務所	防府市駅南町13-40	0835-22-3485	0835-22-3488
山口土木建築事務所	山口市神田町6-10	083-922-1070	083-922-3106
阿東分室	阿武郡阿東町生雲中166-5	083-954-0031	083-954-0421
宇部土木建築事務所	宇部市琴芝町1丁目1-50	0836-21-7125	0836-22-5231
美祿土木事務所	美祿市大嶺町東分沖田3449-5	0837-52-1105	0837-52-0793
下関土木建築事務所	下関市貴船町3丁目2-1	083-223-7101	083-222-6512
豊田分室	下関市豊田町矢田430-1	083-766-0185	083-766-2158
長門土木建築事務所	長門市東深川1875-1	0837-22-2920	0837-22-2678
萩土木建築事務所	萩市江向河添沖田531-1	0838-22-0043	0838-22-2766



会期 2011年10月1日(土)～10月11日(火)

おめでとう!山口国体
君の一生けんめいに会いたい

会期 2011年10月22日(土)～10月24日(月)

おめでとう!山口大会
君の一生けんめいに会いたい

2011

山口県土木建築部

このパンフレットのお問い合わせは
山口県 道路建設課 道路企画班

〒753-8501 山口県山口市滝町1番1号
TEL (083) 933-3714 FAX (083) 933-3719
(<http://www.pref.yamaguchi.lg.jp/cms/a18300/index/>)