

平成26年12月20日開通  
一般県道妻崎開作小野田線  
(小野田湾岸道路)



- 1 山口県の概要
- 2 道路の現況
- 3 交通量の現況
- 4 山口県の道路整備施策体系
- 5 高規格幹線道路
- 6 地域高規格道路
- 7 有料道路
- 8 道路整備に関する出来事
- 9 主な道路トンネル・道路橋
- 10 道の駅
- 11 道路に関するミニ知識

# 山口県の道路 ~資料編~



平成27年3月28日開通  
一般国道191号下関北バイパス

## 山口県の地勢・概況

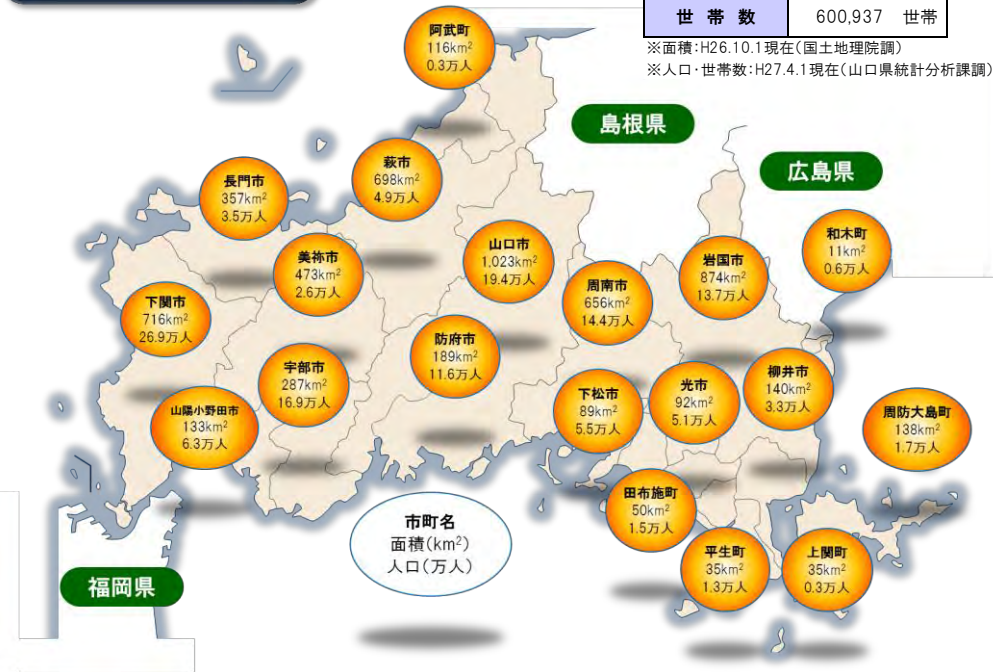
山口県は、アジアに近接し、古くから大陸との交流の窓口の役割を果たすとともに、本州と九州、四国を結ぶ交通の要衝にあり、国土構造上重要な西日本の結節点に位置しています。中央部を中国山地が走り、日本海、響灘、瀬戸内海と三方が海に開け、多彩で豊かな自然に恵まれており、本県の産業、生活、歴史・文化は、この豊かな環境から多くの恵みを受けながら育まれました。

平成27年4月1日現在、本県は13市6町、人口約140万人(統計分析課)、面積約6,112km<sup>2</sup>で構成されています。地方中枢都市である広島、福岡・北九州等に隣接し、活発な交流が行われている一方、中核となる都市がなく、中小都市が分散する都市構造となっています。

### 市町別面積・人口

面積	6,112.30 km <sup>2</sup>
人口	1,399,520 人
世帯数	600,937 世帯

※面積：H26.10.1現在(国土地理院調)  
※人口・世帯数：H27.4.1現在(山口県統計分析課調)



### 主な河川

河川	流路延長 (km)	流域面積 (km <sup>2</sup> )
1 錦川 (二級河川)	110.3	884.9
2 阿武川 (二級河川)	82.2	694.8
3 厚東川 (二級河川)	59.9	405.3
4 佐波川 (一級河川)	56.5	446.0
5 厚狭川 (二級河川)	43.9	251.8

### 主な湖沼

湖沼	満水面積 (km <sup>2</sup> )	最大水深 (m)
1 常盤湖	0.81	10.4
2 長沢の池	0.30	5.0
3 万年池	0.24	8.6
4 青海湖	0.24	2.0
5 江汐池	0.14	8.0

### 主な山岳

山岳	標高 (m)
1 寂地山	1,337
2 右谷山	1,234
3 小五郎山	1,162
4 羅漢山	1,109
5 弟見山	1,085

### 主な島

島	面積 (km <sup>2</sup> )
1 屋代島	128.43
2 平郡島	16.62
3 青海島	14.95
4 長島	13.73
5 笠戸島	11.77

## 山口県のシンボル

### 鳥 ナベヅル



周南市八代に10月飛来、3月に去る。鳥獣審査会選定。(昭和39年10月13日指定)

### 魚 ふく



県内で水揚げされる魚の代表種であり本県の歴史とのかかわりも深い。県の魚選定委員会が選定(平成元年8月26日指定)

### 木 アカマツ



県内いたるところにあり、県を象徴するにふさわしい。県木審議委員会が選定。(昭和41年9月14日指定)

### 獣 ホンシュウジカ



華山、天井嶽周辺に主として生息している。鳥獣審議会選定。(昭和39年10月13日指定)

### 花 夏みかんの花



日本では山口県が原産地である。郷土を象徴する花としてNHKが選定。(昭和29年3月22日発表)

## 主な観光地



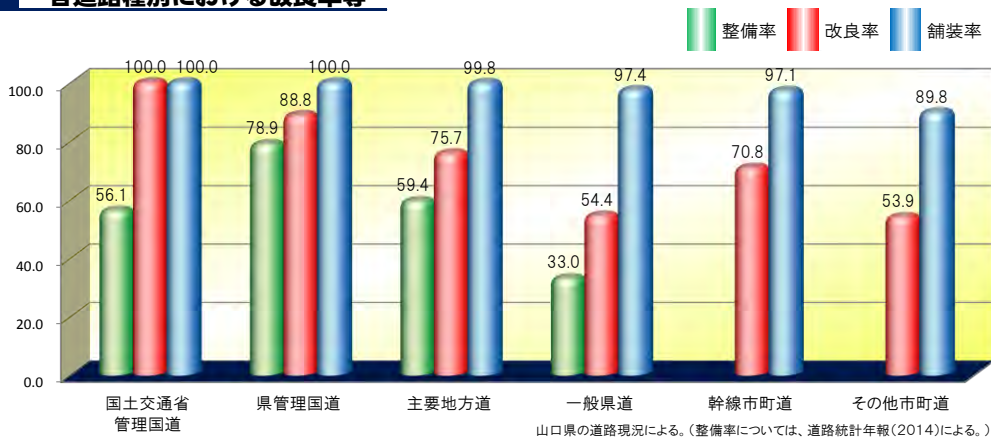
### 道路現況表

山口県の道路は、高速自動車国道が3路線で延長257.0km、一般国道が17路線で1,113.9km、県道が262路線で2,790.8kmで、市町道12,441.1kmを含めると、総延長16,602.9kmとなっています。  
 主要な幹線道路としては、中国縦貫自動車道と山陽自動車道を軸とし、山陽側に国道2号、山陰側に国道191号、県庁所在地山口市を経てこれらとを連絡する国道9号があります。

道路種別	区分	管理区分	路線数	実延長	種類別実延長内訳			規格改良・未改良別実延長内訳			路面別実延長内訳					
					トンネル			規格改良済延長			舗装延長					
					延長	個数	延長	個数	延長	改良率%	未改良延長	うち自動車交通不能	舗装率%	砂利道延長		
高速自動車国道	西日本高速道路(株)	3	256.997	185.884	307	33.576	46	37.537	256.997	100.0	0	0	256.997	100.0	0	
一般国道	指定区	国土交通省	5	467.709	432.377	603	17.629	41	17.703	467.709	100.0	0	0	467.709	100.0	0
	指定区	西日本高速道路(株)	1	2.016	227	0	0	1	1.789	2.016	100.0	0	0	2.016	100.0	0
	間小	県	13	644.210	605.816	750	19.859	69	18.535	572.127	88.8	72.083	0	644.210	100.0	0
	外	合計	17	1,113.935	1,038.420	1,353	37.488	111	38.027	1,041.852	93.5	72.083	0	1,113.935	100.0	0
県道	主要	県	61	1,226.173	1,180.253	1,297	30,784	44	15,136	928.379	75.7	297,794	2,189	1,223.728	99.8	2,445
	一般	県	(2)	(39,219)	(38,376)	(37)	(843)	(0)	(0)	(39,219)	(100.0)	(0)	(0)	(39,219)	(100.0)	(0)
	市町	市町	201	1,564,653	1,532,313	1,540	27,510	20	4,830	851,566	54.4	713,087	42,777	1,523,638	97.4	41,015
	合計	合計	262	2,790,826	2,712,566	2,837	58,294	64	19,966	1,779,945	63.8	1,010,881	44,966	2,747,366	98.4	43,460
市町道	一級	市町	1,370	2,166,140	2,138,020	1,956	26,635	12	1,485	1,693,666	78.2	472,474	38,178	2,122,679	98.0	43,461
	二級	市町	1,329	1,689,362	1,653,651	1,441	15,668	1	43	1,020,256	61.1	649,106	65,062	1,602,748	96.0	66,614
	その他	市町	24,048	8,605,610	8,543,734	6,525	59,581	24	2,295	4,642,594	53.9	3,963,016	958,119	7,729,197	89.8	876,413
	合計	合計	26,747	12,441,112	12,335,405	9,822	101,884	37	3,823	7,356,516	59.1	5,084,596	1,061,359	11,454,624	92.1	986,488
総合計	合計	27,029	16,602,870	16,272,275	14,319	231,242	258	99,353	10,435,310	62.9	6,167,560	1,106,325	15,572,922	93.8	1,029,948	
県管理計	合計	(2)	(39,219)	(38,376)	(37)	(843)	(0)	(0)	(39,219)	(100.0)	(0)	(0)	(39,219)	(100.0)	(0)	
管理計	合計	275	3,435,036	3,318,382	3,587	78,153	133	38,501	2,352,072	68.5	1,082,964	44,966	3,391,576	98.7	43,460	

(注) 1. 路線数の各欄には、管理の重複する路線は1路線として計上している。  
 2. ( ) 内は、自転車道線にかかる数値の外書である。  
 平成26年4月1日現在(単位:m)(山口県の道路現況による。)

### 各道路種別における改良率等



### 一般国道一覧表 (17路線)

一般国道として下記の17路線があり、陰陽連絡機能などの道路交通ネットワークを形成しています。

路線名	実延長	改良率	管理区分	起点	終点	県内の主な経過地	備考
2号	158.6km	100.0%	国土交通省 西日本高速道路 156.6km 2.0km	大阪市	北九州市	岩国市、下関市	昭和40年3月29日付 政令第55号指定
9号	66.7km	100.0%	国土交通省	京都市	下関市	山口市	〃
187号	34.7km	100.0%	山口県	岩国市	益田市	岩国市	〃
188号	72.4km	100.0%	国土交通省	岩国市	下松市	柳井市、光市	〃
189号	0.4km	100.0%	山口県	岩国空港	岩国市		〃
190号	43.7km	100.0%	国土交通省	山口市	山陽小野田市	宇部市	〃
191号	165.6km	100.0%	国土交通省 山口県 128.3km 37.2km	下関市	広島市	長門市、萩市	〃
262号	48.9km	100.0%	山口県	萩市	防府市	山口市	〃
315号	88.7km	93.4%	〃	周南市	萩市	山口市	昭和44年12月4日付 政令第280号指定
316号	41.6km	100.0%	〃	長門市	山陽小野田市	美祿市	〃
376号	64.5km	95.1%	〃	山口市	岩国市	周南市	昭和49年11月12日付 政令第364号指定
434号	55.5km	78.5%	〃	周南市	三次市	岩国市	昭和58年4月30日付 政令第153号指定
435号	72.3km	98.3%	〃	山口市	下関市	美祿市	〃
437号	57.6km	93.7%	〃	松山市	岩国市	周防大島町、柳井市	〃
489号	33.6km	73.7%	〃	周南市	山口市	山口市	平成4年4月3日付 政令第104号指定
490号	58.7km	71.2%	〃	宇部市	萩市	美祿市	〃
491号	50.5km	59.4%	〃	下関市	長門市		〃
計	1113.9km						

平成26年4月1日現在(山口県の道路現況による)

### 主要地方道一覧表 (61路線)

主要地方道として、下記の61路線が、県内各地域の主要拠点を結び、地方的幹線として上記国道と有機的に連絡されています。さらに、国道、主要地方道を補完する形で一般県道、市町道が接続し、山口県の道路網が形成されています。

路線番号	路線名	実延長(km)	改良率(%)	路線番号	路線名	実延長(km)	改良率(%)	路線番号	路線名	実延長(km)	改良率(%)
1	岩国大竹線	10.3	90.3	25	宇部防府線	28.7	79.6	54	防府停車場線	2.2	100.0
2	岩国佐伯線	22.8	80.4	26	山口鹿野線	34.0	39.0	55	宇部港線	0.6	100.0
3	新南陽津和野線	18.5	99.6	27	山口徳山線	29.2	35.0	56	仙崎港線	4.2	100.0
4	大島環状線	26.9	49.6	28	小郡三隅線	28.2	99.8	57	下関港線	3.4	100.0
5	周東美川線	24.1	25.5	29	宇部船木線	9.3	100.0	58	防府環状線	20.9	100.0
6	山口宇部線	32.9	100.0	30	小野田美東線	22.4	100.0	59	岩国錦線	47.9	23.9
7	柳井周東線	18.9	91.5	31	美東秋芳西寺線	20.8	93.2	60	橋東和線	34.9	67.3
8	徳山光線	26.8	97.7	32	萩秋芳線	22.8	100.0	61	山口小郡秋穂線	21.1	93.4
9	徳山徳地線	34.0	52.8	33	下関美祿線	32.1	100.0	62	山口旭線	13.1	92.3
10	山口福栄須佐線	56.5	80.0	34	下関長門線	58.1	99.3	63	下松田布施線	23.8	100.0
11	萩篠生線	30.2	99.2	35	豊浦菊川線	10.9	66.1	64	萩三隅線	21.9	54.4
12	鹿野吉賀線	15.6	30.7	36	秋芳三隅線	14.2	89.5	65	山陽豊田線	19.5	82.2
13	萩津和野線	13.8	76.6	37	宇部美祿線	18.8	74.0	66	長門油谷線	25.2	57.3
14	益田阿武線	27.1	70.2	38	美祿油谷線	23.6	70.8	67	萩川上線	16.2	72.2
15	岩国玖珂線	16.8	100.0	39	粟野二見線	15.8	64.6	68	光日積線	21.1	30.3
16	六日市錦線	4.2	29.9	40	豊浦清未線	19.0	84.8	69	徳山本郷線	18.4	39.4
17	津和野田万川線	7.3	79.5	41	下松鹿野線	22.2	83.5	70	柳井玖珂線	15.3	100.0
21	山口防府線	16.3	71.7	50	岩国停車場線	0.5	100.0	71	小野田山陽線	4.8	91.3
22	光柳井線	21.8	92.3	51	下松停車場線	0.2	100.0	72	柳井上関線	20.8	52.9
23	光上関線	38.1	83.0	52	徳山港線	1.8	100.0				
24	防府徳地線	14.6	100.0	53	徳山停車場線	0.6	100.0				
								計		1,226.2	

平成26年4月1日現在(山口県の道路現況による)

### 道路の整備率、改良率、舗装率

区分 道路種別	山口県					全 国					中国地方								
	実延長 (km)	整備率 (%)	全国 順位	中国 順位	改良率 (%)	全国 順位	中国 順位	舗装率 (%)	全国 順位	中国 順位	実延長 (km)	整備率 (%)	改良率 (%)	舗装率 (%)	実延長 (km)	整備率 (%)	改良率 (%)	舗装率 (%)	
国管理	469.7	56.1	23	3	( 100.0 )	1	1	( 100.0 )	1	1	23,516.8	63.7	( 99.9 )	( 99.9 )	1,831.8	52.4	( 100.0 )	( 100.0 )	
県管理	644.3	78.9	8	2	( 87.6 )	26	4	( 88.5 )	29	5	31,915.4	69.3	( 86.6 )	( 87.0 )	3,317.0	77.0	( 91.1 )	( 91.5 )	
小計	1,114.0	69.3	16	3	( 92.8 )	27	4	( 93.3 )	26	5	55,432.2	66.9	( 92.3 )	( 92.5 )	5,148.8	68.2	( 94.3 )	( 94.5 )	
都道府県道	主要	1,226.4	59.4	26	4	( 69.3 )	39	5	( 66.7 )	37	5	57,930.5	62.5	( 78.3 )	( 73.9 )	6,195.7	63.6	( 75.8 )	( 73.8 )
一般	1,564.2	33.0	42	5	( 39.9 )	43	5	( 37.7 )	44	5	71,444.0	53.7	( 62.1 )	( 55.6 )	8,003.5	42.4	( 50.5 )	( 51.6 )	
小計	2,790.6	44.6	40	5	( 52.8 )	42	5	( 50.4 )	41	5	129,374.5	57.6	( 69.3 )	( 63.8 )	14,199.2	51.7	( 61.5 )	( 61.3 )	
市町村道	1,425.8	59.0	23	2	( 17.8 )	20	1	( 27.4 )	11	2	1,023,962.4	57.9	( 18.0 )	( 19.2 )	84,327.7	53.4	( 13.8 )	( 20.3 )	
合 計	16,330.4	57.2	27	2	( 28.9 )	18	2	( 35.8 )	10	2	1,208,769.5	58.3	( 26.9 )	( 27.3 )	103,675.7	53.9	( 24.4 )	( 29.6 )	

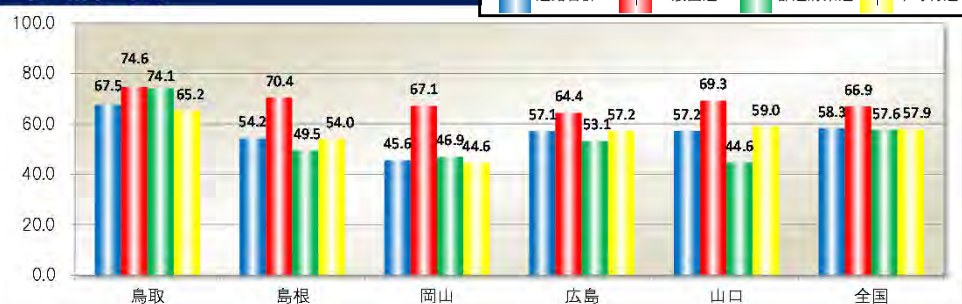
(注) 1. 整備率 =  $\frac{\text{改良済みかつ標準1.0未満の実延長}}{\text{道路の実延長}}$  2. 改良率の( )書きは5.5m以上 3. 舗装率の( )書きは簡易舗装を除く  
4. 市町村道の整備率は改良済み延長で算出したもの(整備率=改良率) 5. 市町村道以上の道路で高速道路を除く 6. 各々の数値は、単位未満を四捨五入したため、合計数値と合計欄の数値とが合致しない場合がある。

### 中国5県及び全国との比較

県名	面積 (km <sup>2</sup> )	人口 (千人)	国道・ 県道延長 (km)	km <sup>2</sup> 当り 道路延長 (m)	千人当り 道路延長 (km)	道路面積 (km <sup>2</sup> )	道路率 (%)	舗装済 延長 (km)	自動車 保有台数 (千台)	自動車1台 当り舗装延長 (m)
鳥取	3,507	578	2,221	633.4	3.84	58.04	1.65	1,803.8	451	4.0
島根	6,708	702	3,453	514.8	4.92	99.60	1.48	2,367.0	538	4.4
岡山	7,010	1,930	4,585	654.0	2.38	166.66	2.38	2,839.4	1,462	1.9
広島	8,480	2,840	5,184	611.3	1.83	177.63	2.09	4,109.4	1,793	2.3
山口	6,114	1,420	3,905	638.6	2.75	110.01	1.80	2,447.4	1,036	2.4
全国	377,962	127,298	184,807	489.0	1.45	7,556.78	2.00	133,777.8	76,697	1.7

[国道・県道延長][道路面積][舗装済延長]は[道路統計年報(2014)](平成25年4月1日現在)による。  
[面積]は[全国都道府県市区町村別面積調](国土交通省国土地理院)(平成25年10月1日現在)による。  
[人口]は[総務省統計局]による数値である(平成25年10月1日現在)による。  
[自動車保有台数]は[交通関連統計資料集](国土交通省)(平成26年3月末現在)による。  
(注) 1. 道路面積は、高速自動車国道～市町村道までの道路部面積である。  
2. 舗装済延長は国道～県道までの簡易舗装を除く数値である。  
3. 道路率は県土面積に占める道路面積の割合である。

### ●整備率 (%)

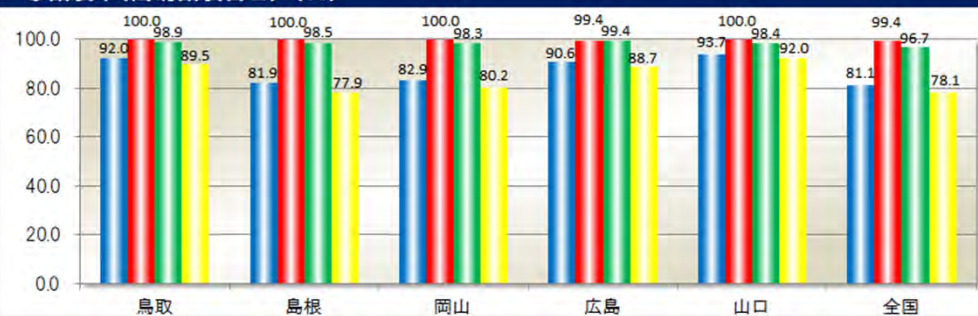


道路統計年報2014による

### ●改良率 (%)



### ●舗装率(簡易舗装含む) (%)



### ●舗装率(簡易舗装除く) (%)



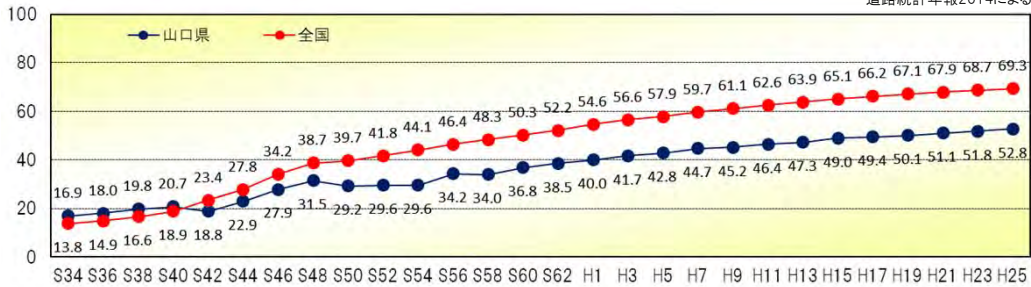
### ●面積当たり道路延長 (m/km<sup>2</sup>)



道路統計年報2014による

### 県道改良率の推移

道路統計年報2014による



(注)改良率は5.5m以上

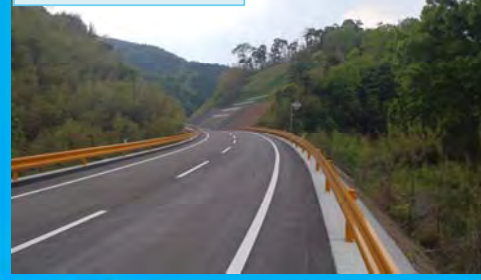
### 市町別道路整備状況

区分	土地総面積 (km <sup>2</sup> )	人口 (人)	道路実延長 (m)	改良済延長 (m)	改良率 (%)	舗装済延長 (m)	舗装率 (%)
岩国市	873.72	136,804	2,103,312	1,215,576	57.8	1,947,134	92.6
和木町	10.58	6,187	60,964	34,864	57.2	44,099	72.3
柳井市	140.05	32,810	578,902	282,880	48.9	478,359	82.6
周防大島町	138.09	17,103	614,228	335,370	54.6	578,163	94.1
上関町	34.69	2,874	135,191	46,844	34.7	109,512	81.0
平生町	34.58	12,913	156,737	80,532	51.4	148,367	94.7
田布施町	50.42	15,316	216,695	148,242	68.4	213,649	98.6
周南市	656.29	144,401	1,521,302	1,011,191	66.5	1,466,185	96.4
下松市	89.35	55,064	363,552	235,125	64.7	353,393	97.2
光市	92.13	51,354	429,465	324,219	75.5	426,229	99.2
防府市	189.37	115,932	765,805	561,777	73.4	751,291	98.1
山口市	1,023.23	193,737	2,053,596	1,249,502	60.8	1,970,639	96.0
宇部市	286.65	169,021	897,862	588,721	65.6	839,708	93.5
山陽小野田市	133.09	62,671	429,016	282,779	65.9	422,852	98.6
美祿市	472.64	26,268	978,326	681,198	69.6	876,671	89.6
下関市	715.89	268,941	2,564,337	1,565,604	61.1	2,379,125	92.8
長門市	357.29	35,294	859,732	532,744	62.0	807,472	93.9
萩市	698.31	49,368	1,395,092	842,064	60.4	1,289,158	92.4
阿武町	115.95	3,462	219,743	157,065	71.5	211,903	96.4
県計	6,112.32	1,399,520	16,343,857	10,176,297	62.3	15,313,909	93.7
資料	国土交通省 国土地理院調 H26.10.1	山口県 統計分析課調 H27.4.1	山口県の 道路現況 H26.4.1	同左	同左	同左	同左

(注)市町道以上の道路で西日本高速道路(株)が管理する「高速道路および関門トンネル」を除く。  
改良済延長は、5.5m未満含む。 舗装済延長は、簡易舗装を含む。

### 平成26年度主要供用箇所

路線名:国道490号(山田バイパス)  
施工箇所:萩市大字山田  
供用延長:L=2.3km  
供用開始日:平成26年8月8日



路線名:一般県道妻崎開作小野田線(小野田湾岸道路)  
施工箇所:山陽小野田市中川五丁目~新生三丁目  
供用延長:L=1.8km(うち0.6kmは過年度供用済)  
供用開始日:平成26年12月20日



路線名:一般県道中ノ関港線  
施工箇所:防府市大字榎松~大字大崎  
供用延長:L=1.1km  
供用開始日:平成27年3月29日



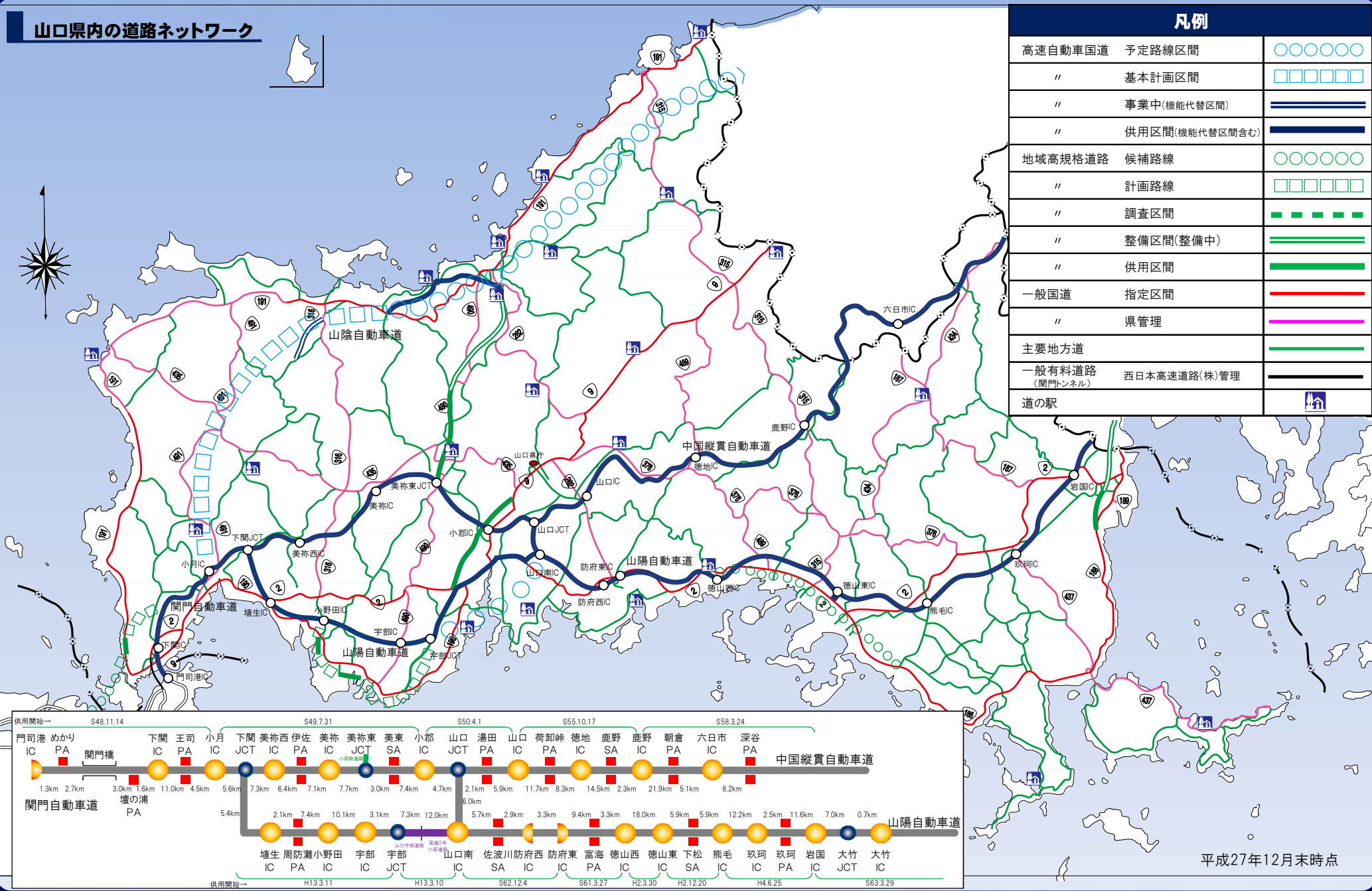
路線名:国道191号(下関北バイパス)  
施工箇所:下関市沙入町~支間駅前二丁目  
供用延長:L=5.8km(うち1.1kmは暫定供用済)  
供用開始日:平成27年3月28日



路線名:国道188号(柳井バイパス)  
施工箇所:柳井市柳井  
供用延長:L=3.5km(うち2.5kmは過年度供用済)  
供用開始日:平成27年3月26日

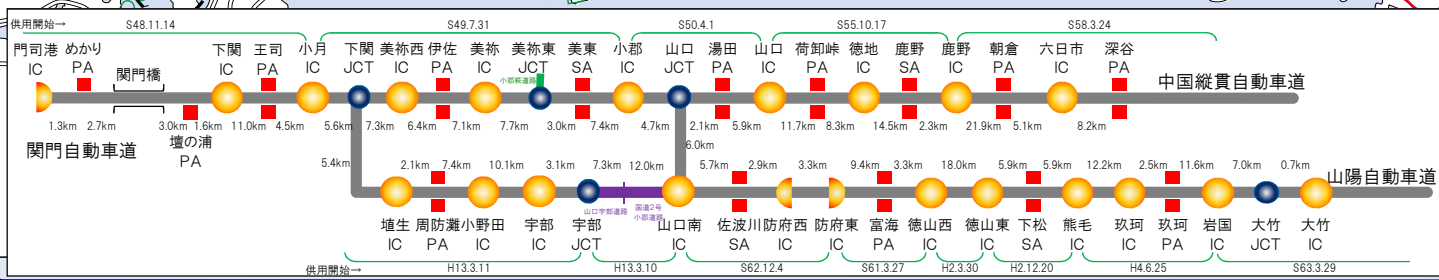


### 山口県内の道路ネットワーク



#### 凡例

高速自動車国道	予定路線区間	○○○○○
"	基本計画区間	□□□□□
"	事業中(機能代替区間)	▬▬▬▬▬
"	供用区間(機能代替区間含む)	▬▬▬▬▬
地域高規格道路	候補路線	○○○○○
"	計画路線	□□□□□
"	調査区間	■ ■ ■ ■ ■
"	整備区間(整備中)	▬▬▬▬▬
"	供用区間	▬▬▬▬▬
一般国道	指定区間	▬▬▬▬▬
"	県管理	▬▬▬▬▬
主要地方道		▬▬▬▬▬
一般有料道路 (関門トンネル)	西日本高速道路(株)管理	▬▬▬▬▬
道の駅		🏠



平成27年12月末時点

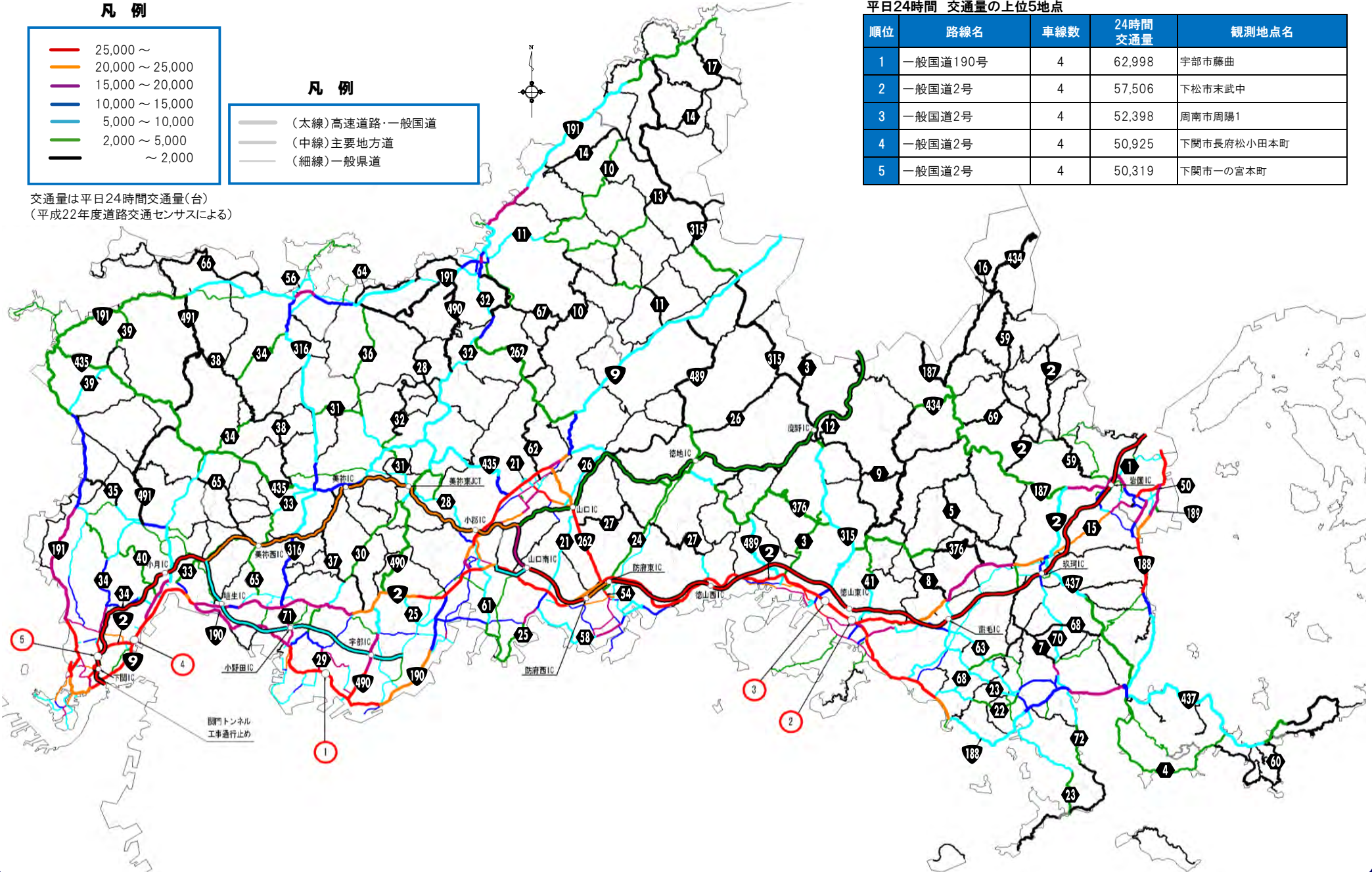
### 凡例

- 25,000 ~
- 20,000 ~ 25,000
- 15,000 ~ 20,000
- 10,000 ~ 15,000
- 5,000 ~ 10,000
- 2,000 ~ 5,000
- ~ 2,000

### 凡例

- (太線) 高速道路・一般国道
- (中線) 主要地方道
- (細線) 一般県道

交通量は平日24時間交通量(台)  
(平成22年度道路交通センサスによる)



### 平日24時間 交通量の上位5地点

順位	路線名	車線数	24時間交通量	観測地点名
1	一般国道190号	4	62,998	宇部市藤曲
2	一般国道2号	4	57,506	下松市末武中
3	一般国道2号	4	52,398	周南市周陽1
4	一般国道2号	4	50,925	下関市長府松小田本町
5	一般国道2号	4	50,319	下関市一の宮本町

関門トンネル  
工事通行止め

### 道路交通調査の概要

昭和3年から概ね5年毎に、日本全国の道路と道路交通の実態を把握し、道路の計画、建設、管理などについて基礎資料を得ることを目的として、全国一斉に自動車の利用実態に関する調査を実施しています。

### 調査内容

#### 一般交通量調査

##### ○交通量調査

朝7時から夕方7時までの昼間12時間、一部の箇所では朝7時から翌朝7時(休日は0時から翌日0時)までの24時間、上り下り別、車種別に1時間毎の通過台数を観測します。

##### ○道路状況調査

延長、車道幅員、舗装の種類、歩道幅員など道路構造に関する項目のほか、信号青時間比や指定最高速度などの交通管理データの調査を行います。

##### ○旅行速度調査

実際に自動車で行って調査区間の通過所要時間を測るほか、国土交通省が収集しているETC2.0プローブ情報、民間事業者等が収集した一般車プローブデータを活用することにより旅行速度を求めます。

#### 自動車起終点調査 (OD調査)

##### ○オーナーインタビューOD調査

離島部を除く全国の自動車を対象に調査対象車両を抽出し、秋季の一日に関する完結した移動状況(自宅を出てから帰宅するまでの一連のトリップ全て)に関するアンケート調査を行うもので、地点別の交通量調査では把握できない自動車交通の出発地、目的地、移動目的、1日の移動状況などを調査します。

##### ○高速OD調査

NEXCO各社が主体となり、秋季の一日に高速道路を利用したトリップを対象に調査を行います。

※ ODとは、Origin(起点・出発地)と Destination(終点・目的地)の略。

### 旅行速度の遅い区間 (区間延長1km未満の短路線区間及び1車線区間は除く)

平日混雑時: 上り車線

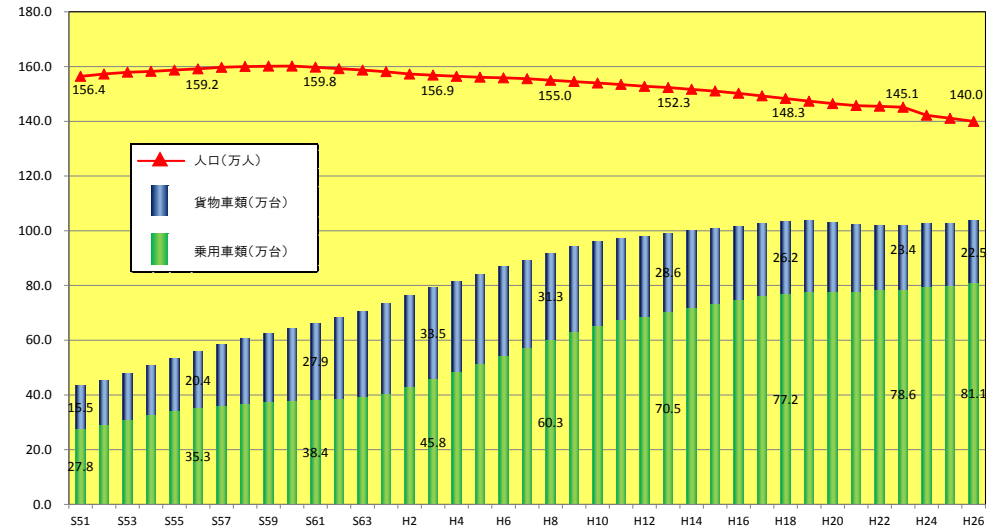
順位	路線名	区間番号	区間延長(km)	車線数	旅行速度(km/h)		交通量(台)		観測地点名
					H22	H17	12時間	24時間	
1	山口小郡秋穂線	42010	1.0	2	6.2	16.9	12,334	16,034	山口市平井字台
2	下松新南陽線	63410	1.3	2	7.0	27.4	17,467	21,792	周南市富田字川崎
3	大島橋線	60020	2.8	2	11.2	38.8	2,566	3,208	—
4	新南陽津和野線	40100	1.1	2	13.7	10.9	7,117	8,536	周南市政所1丁目
5	柳井玖珂線	42350	1.1	2	14.3	26.1	11,533	14,647	柳井市古開作字瀬戸側

平日混雑時: 下り車線

順位	路線名	区間番号	区間延長(km)	車線数	旅行速度(km/h)		交通量(台)		観測地点名
					H22	H17	12時間	24時間	
1	山口小郡秋穂線	42010	1.0	2	7.6	16.9	12,334	16,034	山口市平井字台
2	下松新南陽線	63410	1.3	2	8.9	27.4	17,467	21,792	周南市富田字川崎
3	大島橋線	60020	2.8	2	11.2	38.8	2,566	3,208	—
4	新南陽津和野線	40100	1.1	2	12.0	10.9	7,117	8,536	周南市政所1丁目
5	岩国玖珂線	40610	1.0	2	12.1	26.1	9,883	12,848	岩国市山手町4丁目5-2

平成22年度 道路交通センサスによる

### 自動車保有台数の推移



平成26年刊山口県道路統計年鑑「94市町、種類別自動車保有台数」による

### 混雑度の高い区間 (交通量5,000台/12h以上)

順位	路線名	区間番号	区間延長(km)	車線数	混雑度	交通量(台)		観測地点名
						12時間	24時間	
1	下松新南陽線	63400	2.9	2	3.26	23,007	29,909	周南市岐山通り1丁目
2	下松新南陽線	63390	2.2	6	2.39	35,403	45,027	周南市遠石3丁目
3	一般国道190号	11160	1.6	4	2.33	48,090	62,998	宇部市藤曲
4	琴芝際波線	63320	4.2	2	2.26	15,687	19,564	宇部市琴芝町1丁目
5	一般国道9号	10690	1.9	2	2.21	18,038	22,187	山口市小郡下郷

平成22年度 道路交通センサスによる  
※車線数はH22当時で、区間内の最小値



## 山口県の道路整備方針

山口県では、「活力みなぎる山口県」の実現に向け、「産業」、「地域」、「人材」の活力創造や県民の「安心・安全」の確保に取り組むこととしています。

これらを確実に成し遂げて行くためには、その基盤となる道路は欠くことのできない重要な要素であり、「チャレンジプラン」の方向性に沿って、幹線道路から生活道路に至るバランスのとれた道路網の整備を進めていきます。

### (1) 産業・観光を支える道路網の整備

地域の活力源となる強い産業を創るため、山陰道や地域高規格道路などの幹線道路や、広域的な交通拠点である港湾・空港等へのアクセス強化に資する道路、魅力的な観光ルートを形成する道路の整備に取り組む。

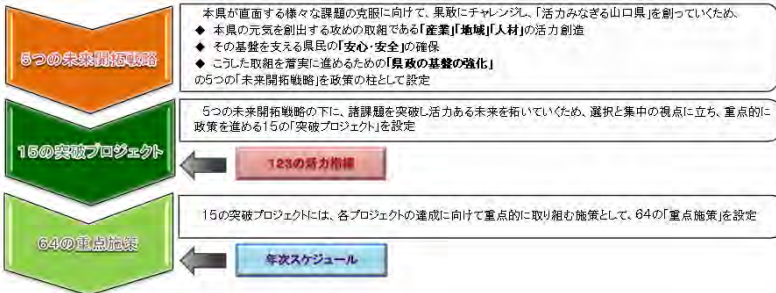
### (2) 地域や暮らしを支える道路網の整備

地域が維持・発展できるしっかりとした基盤を創るため、暮らしに密着した生活道路の整備や、中山間地域・離島地域の自立的発展を支える道路の整備、市街地等における渋滞緩和等に取り組む。

### (3) 地域住民の安心・安全を支える道路網の整備

県民一人ひとりの生命と財産を守るため、災害時など緊急時にも確実に機能する輸送ルートの整備や橋梁の耐震化、交通事故対策、安全な通学路整備等に取り組む。

## 元気創出やまぐち! 未来開拓チャレンジプラン (施策展開)



## 道路関係抜粋

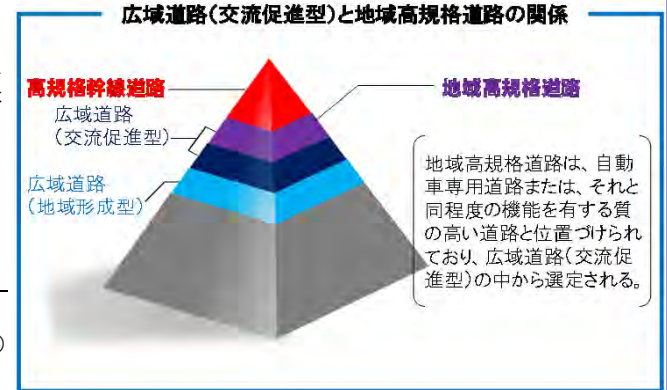
戦略	
突破プロジェクト	重点施策
<b>I 産業活力創造戦略</b>	
1 世界に広がる産業力強化プロジェクト	2 産業を支える道路網の整備 <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 高規格幹線道路の建設促進</li> <li>○ 地域高規格道路や港湾・空港等とのアクセス向上に資する国道・県道の建設促進</li> </ul>
5 山口の魅力発信・観光力強化プロジェクト	18 県民一心・魅力一新「やまぐち観光維新」 <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 観光地とJR主要駅、空港等の広域拠点等とのアクセス向上に資する高規格道路や地域高規格道路、国道・県道の建設促進</li> </ul>
<b>II 地域活力創造戦略</b>	
6 暮らしやすいまちづくり推進プロジェクト	22 地域や暮らしを支える道路網の整備 <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 高規格幹線道路の建設促進</li> <li>○ 地域高規格道路や港湾・空港等とのアクセス向上に資する国道・県道の建設促進</li> <li>○ 日常の暮らしを支える生活道路の整備</li> </ul>
<b>IV 安心・安全確保戦略</b>	
12 災害に強い県づくり推進プロジェクト	48 災害対応力の強化 <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 道路の防災対策の推進</li> <li>○ 広域道路ネットワークの構築や安心・安全な生活道路の整備</li> </ul>
14 日々の暮らし安心・安全確保プロジェクト	49 社会インフラの老朽化対策の推進 <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 個別施策計画の策定の推進</li> <li>○ 維持管理・更新の推進</li> <li>○ 中期的視点に立ったコスト管理の推進</li> </ul>
	50 生活・社会基盤の耐震化の推進 <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 道路の耐震化の促進</li> </ul>
	61 子ども・高齢者等を交通事故から守る対策の推進 <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 通学路の安全確保のための歩道整備等の推進</li> <li>○ 安全確保のための交差点改良や歩道空間におけるバリアフリー化等の推進</li> </ul>

## 山口県広域道路整備基本計画

広域道路整備基本計画は、広域的な交流の促進や地域間の連結強化を図るため、高規格幹線道路の整備とあわせ、地域高規格道路網やこれらと一体的に機能する広域的な幹線道路網の整備を計画的に進めるため策定する幹線道路網計画です。「広域道路整備の基本方針」と概ね30年後の将来ネットワークを表現した「広域道路網マスタープラン」で構成されています。

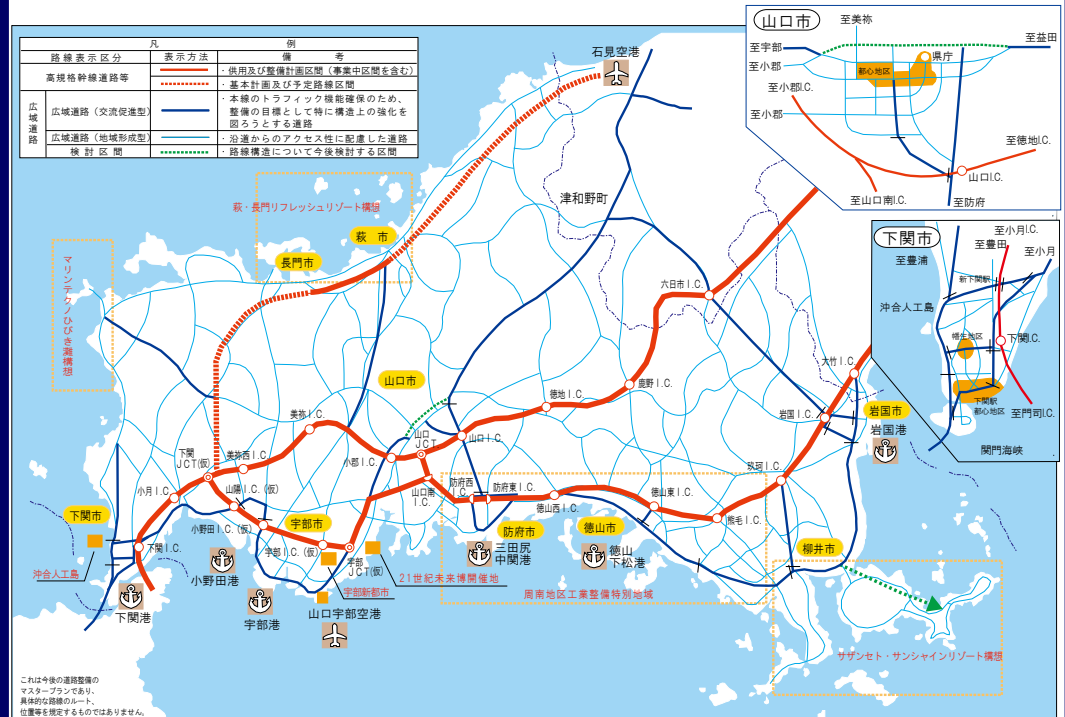
### 山口県広域道路網マスタープラン

高規格幹線道路と広域道路(国道、主要な県道)で構成しており、このうち広域道路は交流促進型と地域形成型に区分されます。地域高規格道路は交流促進型から選定されます。



### 経緯

平成5年12月24日 第1回目策定  
平成10年6月16日 第2回目策定(見直し)



これは今後の道路整備のマスタープランであり、具体的な路線のルート、位置等を規定するものではありません。

### 高規格幹線道路とは

昭和62年、道路審議会の答申に基づいて決定された高規格幹線道路網として、全国的な自動車道交通網を構成することで高速交通サービスの全国的な普及、主要拠点間の連絡強化を目標とし、地方中枢、中核都市、地域の発展の核となる地方都市およびその周辺地域等から、おおむね1時間程度で利用が可能になるよう、およそ14,000kmで形成される自動車専用道路のことで、高規格幹線道路は、広域的な交流を促進し、地域間連絡を図るための広域的な幹線道路のマスタープランである広域道路整備基本計画に位置付けられています。

### 高規格幹線道路の整備体系



### 高規格幹線道路ができるまで

平成27年12月25日現在



機構法：独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構法  
 会社法：高速道路株式会社法  
 特措法：道路整備特別措置法



### 山口県の高規格幹線道路



### 路線別進捗状況

路線名	区間	延長 (km)	予定路線	基本計画	整備計画	施工命令	供用開始		
中国縦貫自動車道	県境～鹿野IC	23.3	S39.6.16 (国縦道法による)	S42.11.12(第17回) S40.11.1(第14回)	S46.6.1(第21回)	S46.6.1	S58.3.24		
	鹿野IC～山口IC	36.8					S55.10.17		
	山口IC～小郡IC	12.7					S50.4.1		
	小郡IC～美祢IC	18.1					S42.11.9(第17回)	S43.4.1	S49.7.31
	美祢IC～小月IC	26.4					S41.7.25(第16回)	S41.7.25	S48.11.14
	小月IC～下関IC	15.5							
計		132.8							
山陽自動車道	県境～岩国IC	7.4	S41.7.1 (国縦道法による)	S46.6.8(第21回)	S53.11.21(第25回)	S53.11.21	S63.3.29		
	岩国IC～玖珂IC	14.1					H4.6.25		
	玖珂IC～熊毛IC	12.2					H2.12.20		
	熊毛IC～徳山東IC	11.8					H2.3.30		
	徳山東IC～徳山西IC	18.0					S61.3.27		
	徳山西IC～防府東IC	12.6					S62.12.4		
防府東IC～山口JCT	18.0	S62.9.1 (国幹道法による)	S46.6.8(第21回) H1.2.27(第28回)	S47.6.20(第22回)	S47.6.20	S62.12.4			
山口JCT～宇部JCT	約27					未定	未定	未定	
宇部JCT～下関JCT	28.1					H3.12.3(第29回)	H5.11.19	H13.3.11	
計		約149.2							
関門自動車道	下関IC～県境 (下関IC～門司IC)	2.3 (9.4)	S43.3.11 (高速国道法による)	—	S43.3.19(第18回)	S43.4.1	S48.11.14		
計		2.3							
山陰自動車道	県境～長門市三隅	約65	S62.9.1 (国幹道法による)	未定 H9.2.5(第30回)	未定	未定	未定		
	長門市三隅～美祢市	約50					未定	未定	未定
	計	約115							

### 地域高規格道路とは

地域高規格道路は高規格幹線道路を補完し、地域道路ネットワークの軸を形成する高規格な道路で、連携・交流・連結のいずれかの機能を持っています。地域高規格道路は広域的な交流を促進し、地域間連結を図るための広域的な幹線道路のマスタープランである、広域道路整備基本計画に位置付けられています。

#### ①連携機能

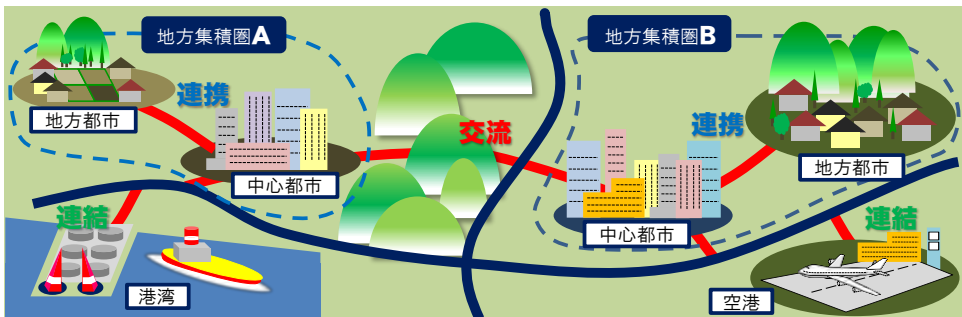
都市間や都市と農山村地域等の周辺地域を連結し、時間短縮により地域連携の強化、地域の集積を高める道路もしくは自動車交通の適切な分散と望ましい都市構造の形成を促す道路

#### ②交流機能

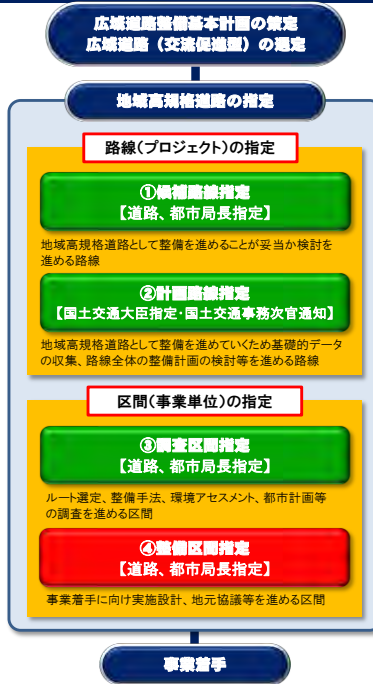
地域集積圏相互を連結し、高規格幹線道路網と併せて地域の循環型ネットワークを形成する道路

#### ③連結機能

空港、港湾、新幹線駅等の交通拠点や地域振興拠点と高規格幹線道路等を連結し、効率的な交通体系を形成する道路やこれらの各種拠点施設を相互に連結し、地域活性化を支援する道路



### 地域高規格道路の指定手順



### 地域高規格道路の指定状況

	候補路線		計画路線			
	路線数	路線数	路線指定延長	調査区間延長	整備区間延長	供用中
全国	110路線	186路線	約6,950km	約1,067km	3,289km	2,102km
山口県	2路線	4路線	約95km	約9km	67km	41.0km

※全国は平成22年度末、山口県は平成27年3月末現在  
 ※供用延長は、一般国道自動車専用道路と重複する区間は除く

#### 小野田湾岸道路 供用開始(H26.12.20)



### 山口県の地域高規格道路



### 路線別進捗状況

路線名	区間	事業名	候補路線	計画路線	調査区間	整備区間	供用延長
岩国大竹道路	大竹市～岩国市	国道2号 岩国・大竹道路	-	H6.12.16 L=約15km	H7.8.23 L=9km	H10.12.18 L=10km	-
	岩国市山手町～岩国市藤生町	国道188号 岩国南BP	-	-	-	H7.4.28 L=5km	4.9km
	山口市朝田～山口市小部上郷	主要地方道 山口宇部線	-	-	H8.8.30 L=3km	H10.12.18 L=4km	3.7km
	山口市小部上郷～山口市江崎	主要地方道 山口宇部線	-	-	H7.8.23 L=10km	H8.8.30 L=10km	10.4km
山口宇部小野田連絡道路	宇部市西岐波上の原～宇部市岬町	-	-	H6.12.16 L=約40km	未定	未定	-
	宇部市岬町～宇部市中央町	-	-	-	H11.12.17 L=5km	未定	-
	宇部市中央町～宇部市東須恵	都市計画道路 宇部湾岸線	-	-	-	H7.4.28 L=5km	4.5km
	宇部市東須恵～山陽小野田市日の出	-	-	-	-	未定	-
小郡萩道路	山陽小野田市小野田～新生三丁目	一般県道 妻崎開作小野田線	-	-	H10.12.18 L=6km	H13.12.18 L=2km	1.8km
	山陽小野田市日の出～山陽小野田市千崎	-	-	-	未定	未定	-
	美祿市美東町真名(中国道連絡部)	国道490号 美東大田道路	-	H6.12.16 L=約30km	H8.8.30 L=5km	H12.12.20 L=1km	0.6km
下関西道路	美祿市美東町真名～美祿市美東町大田	国道490号 美東大田道路	-	-	H7.8.23 L=6km	H10.12.18 L=5km	5.3km
	美祿市美東町大田～美祿市美東町絵堂	国道490号 大田絵堂道路	-	-	H7.8.23 L=6km	H8.8.30 L=7km	7.0km
	美祿市美東町絵堂～萩市椿	国道490号 絵堂萩道路	-	-	H12.12.20 L=15km	H26.3.31 L=15km	-
下関北九州道路	下関市～下関武久町	-	-	H6.12.16	未定	未定	-
	下関市武久町～下関市坂田	国道191号 下関北BP	H6.12.16	H10.6.16 L=約10km	-	H10.12.18 L=3km	2.8km
周南道路	下関市坂田～下関市	-	-	-	未定	未定	-
	下関市～北九州市	-	-	H6.12.16	未定	未定	-
周南道路	周南市～光市	-	-	H10.6.16	未定	未定	-

### 供用中の有料道路

県内には、高速自動車国道の他に1路線の有料道路があり生活道路、産業道路、観光道路等として利用されています。

有料道路は通行料金によって道路の建設・維持管理を行うものであり、受益者負担の考えに基づいています。

有料道路制度を活用することにより、短期間で道路を建設出来るというメリットがあります。

関門トンネル	
路線名	国道2号
区間	下関市棕野町～北九州市門司区
道路規格	—
設計速度	—
延長	3,925m
車道幅員	7.5m(2車線)
工事期間	S12.5～S33.3
供用開始年月日	S33.3.9
総事業費	5,664百万円
事業主体	西日本高速道路(株)

### 関門トンネル



### 通行料金

(通行1回あたり 単位:円)

軽自動車	普通車	中型車	大型車	特大車	軽車両等
100	150	210	260	410	20

改定:平成26年4月1日

### 山口宇部有料道路の無料化

山口宇部有料道路は、平成24年3月28日(午前0時)に無料化されました。

無料化後の交通量(12時間交通量)は以下のとおりで、山陽自動車道や一般国道2号と一体となって山陽側の高速道路ネットワークを形成し、交通の円滑化に寄与しています。



平成23年7月31日  
山口宇部道路(朝田～嘉川)開通  
平成24年3月28日  
山口宇部有料道路(嘉川～宇部南)無料化

### 12時間交通量(7:00～19:00)

	H22.10.20	H23.10.26	H24.12.11	増減
朝田IC ～ 流通センターIC	開通前	11,615	15,039	+ 3,424
流通センターIC ～ 長谷IC	開通前	11,811	15,327	+ 3,516
長谷IC ～ 嘉川IC	開通前	8,997	14,642	+ 5,645
嘉川IC ～ 由良IC	5,893	-	17,252	+ 11,359
阿知須IC ～ 宇部JCT	6,300	-	18,969	+ 12,669
宇部JCT ～ 宇部東IC	3,357	-	14,764	+ 11,407
宇部東IC ～ 宇部南IC	7,723	-	15,786	+ 8,063

### 無料化された有料道路

県内には、現在供用中の有料道路の他にも6路線の有料道路がありました。すでに無料化されています。

路線名	欽明路有料道路	秋吉台有料道路	大島大橋有料道路	彦島有料道路	萩有料道路	山口宇部有料道路	
	県道岩国玖珂線	県道萩秋芳線	国道437号	県道福浦港金比羅線	県道萩秋芳線	嘉川～宇部南(暫定整備)	嘉川～宇部東(4車線化)
区間	岩国市鎮見6丁目～岩国市玖珂町六	美祿市秋芳町秋吉～美祿市美東町赤	周防大島町小松～柳井市神代	下関市彦島～金比羅町	萩市明木～萩市椿	嘉川～宇部南(暫定整備)	嘉川～宇部東(4車線化)
道路規格	3種2級	3種4級	3種2級	3種2級	3種2級	3種2級	1種3級
設計速度	50km/h	35km/h	40km/h	60km/h	60km/h	60km/h	80km/h
延長	12,886m	10,721m	1,876m	4,451m	1,100m	14,000m	8,400m
車道幅員	7.0m(2車線)	5.5m(2車線)	7.0m(2車線)	7.0m(暫定2車線)	6.5m(2車線)	7.0m(2車線)	14.0m(4車線)
工事期間	S44.8～S47.3	S43.2～S45.9	S46.8～S51.6	S47.2～S50.9	H元.9～H4.3	S47.2～S50.2	H9.10～H13.3
供用開始年月日	S47.4.1	S45.10.5	S51.7.4	S50.9.30	H4.3.27	S50.2.27	H13.3.10
総事業費	3,578百万円	810百万円	9,900百万円	7,100百万円	3,500百万円	7,178百万円	6,000百万円
事業主体	山口県道路公社	日本道路公団	※日本道路公団	山口県道路公社	山口県(道路公社)	山口県(道路公社)	山口県(道路公社)
無料化年月日	S62.7.1	H2.7.1	H8.6.1	H17.9.30	H22.3.20	H24.3.28	

※大島大橋有料道路は、S62.6.1日本道路公団より山口県道路公社へ移管した。



彦島大橋



大島大橋



年度	記事	主な出来事								
		山口県	全国							
S29	国道2号防府市江泊地区改良着手		道路特定財源制度創設 (S29)							
S30	国道2号防府市末田地区改良着手		第1次道路整備5箇年計画 (S29～S33)							
S32	国道2号防府市江泊地区完成 国道2号関門トンネル完成(33.39)		第2次(S33～S37)							
S33	国道9号が直轄事業となる(33.4) 中国地方建設局発足(33.6.10)		第3次(S36～S40)							
S35	国道2号二次改築着手		■山口県勢振興の長期展望 (S37.6策定)							
S36	国道2号錦橋完成(37.3) 国道9号木戸山トンネル完成			第4次(S39～S43)						
S37	国道2号(山口市～楯町)完成			第5次(S42～S46)						
S38	国道2号一次改築完成 国道262号(山口～防府)完成			第6次(S45～S49)						
S40	国道9号二次改築着手 国道188号(徳山～岩国)完成 国道190号直轄事業となる 青海大橋完成(40.10.27)				■第2次山口県勢振興の長期展望 (S47.3策定)					
S41	国道2号岩国バイパス完成(41.6.25) 国道190号厚東川大橋完成 県道防府阿東線(防府市～徳地町掘)完成 県道徳山甘日市線(徳山市杉ヶ峠地区)完成 県道徳山日原線(徳山市～鹿野町)完成 中国縦貫自動車道(下関～美祢)着工					第7次(S48～S52)				
S42	国道188号、190号二次改築着手 県道下関長門線湯本バイパス完成(42.4.21)	道路特定財源暫定税率運用開始(S49)								
S43	国道2号周南バイパス着工(43.7) 国道190号床波バイパス完成 国道191号(長門～萩)完成 国道262号佐々並バイパス完成(43.8.7) 県道下関長門線全線完成									
S44	県道下関萩線完成 県道小郡三隅線完成 上関大橋完成(44.6.21) 国道187号一時改築完了(44.10)							第8次(S53～S57)		
S45	315号、316号国道昇格 国道2号小郡バイパス着工 国道191号宇田トンネル完成 秋吉台有料道路完成(45.10.5) 笠戸大橋完成(45.11.14)								第9次(S58～S62)	
S46	国道262号新佐波山トンネル完成(46.7) 国道316号(長門市正明市～湯本)完成(46.9.22)									第10次(S63～H4)
S47	国道188号下松バイパス着工 欽明路有料道路完成(47.4.1) 国道262号(山口市～旭村)完成(47.11.21) 山陽自動車道(徳山市～山口市)着工									
S48	国道9号山口拡幅完成 国道191号(奈古～宇田間)完成 中国縦貫自動車道(小月IC～下関IC)完成(48.11.14) 関門自動車道(下関IC～門司IC)完成(48.11.14) 国道190号小野田バイパス完成(48.12.1) 国道262号新佐波山トンネル完成(48.9.18)		第11次(S63～H4)							
S49	中国縦貫自動車道(小郡IC～小月IC)完成(49.7.31) 国道376号(山口市仁保～徳地町)完成(49.12.20) 山口宇部有料道路開通(50.2.27) 国道2号小郡バイパス2車完成(50.2.27)			第12次(S63～H4)						
S50	中国縦貫自動車道(山口IC～小郡IC)完成(50.4.1) 国道2号周南バイパス2車完成(50.6.5) 彦島有料道路開通(50.9.30) 国道191号惣郷、大刈トンネル完成(51.1.12)									

年度	記事	主な出来事								
		山口県	全国							
S51	大島大橋完成(51.7.4) 国道191号(萩市～須佐町)完成(52.3.25) 国道190号阿知須バイパス完成(51)		第8次(S53～S57)							
S52	国道2号周南バイパス市街路部4車完成 国道262号明木バイパス完成(52.8.8)		■第3次山口県勢振興の長期展望 (S53.9策定)							
S53	国道188号下松バイパス2車部分完成 国道315号徳山市栄谷地区完成(53.10.4) 県道下関長門線 田部バイパス完成			第9次(S58～S62)						
S54	国道2号戸田拡幅、戸田駅前4車完成 山口秋吉台公園自転車道(山口～仁保津)完成(54.7.21)				地方道路整備臨時交付金制度創設(S60)					
S55	国道9号山口バイパス県庁前完成 国道316号(美祢～長門)完成(55.6.28) パークロード(山口駅県庁線)完成(55.7.3) 中国縦貫自動車道(徳地IC～山口IC)完成(55.10.17) (鹿野IC～徳地IC)暫定完成(55.10.17)					■第4次山口県勢振興の長期展望 (S62.2策定) ◆県土1時間構想 (S62～H9)				
S56	国道315号阿武・須佐工区完成(56.11.28)						第10次(S63～H4)			
S57	434号、435号、437号国道昇格(57.4.1) 国道2号防府バイパス(富海～右田間)暫定2車完成(57.4.10) 国道262号大内宮野バイパス 暫定2車完成(57.8.9) 国道9号山口バイパス(県庁～市道木崎新町線)暫定2車完成(57.9.7) 中国縦貫自動車道(広島北JCT～徳地IC)暫定完成(58.3.24) 沖家室大橋完成(58.3.18)									
S58	国道315号(阿東町～むつみ村)完成(58.10.20) 国道434号(宇佐郷工区)完成(59.3.27)								第11次(S63～H4)	
S59	県道山口秋吉台公園自転車道線完成(59.5.12) 県道新南陽徳地線(津浦ヶ峠工区)完成(59.6.18) 県道岩国美和線(大根川～佐波)完成(59.8.25) 県道防府阿東線(間方工区)完成(59.12.3) 国道316号(美祢工区)完成(60.3.27)									第12次(S63～H4)
S60	国道315号金山谷トンネル完成(60.11.9) 国道376号(桧余地工区)完成(60.2.28) 山陽自動車道(徳山西IC～防府東IC)完成(61.3.27)									
S61	国道316号(山陽町工区)完成(61.7.18) 国道9号山口バイパス(吉敷～朝田間)暫定2車完成(61.7.24) 中国縦貫自動車道(鹿野IC～徳地IC)完成(61.11.10)	第13次(S63～H4)								
S62	欽明路有料道路無料化(62.7.1) 国道315号(徳佐工区)(62.8.24)、(長穂工区)(62.11.4)完成 山陽自動車道(防府IC～山口J.C.T)完成(62.12.4) 関彦橋架替(63.2.24) 山陽自動車道(岩国IC～広島岩国道路大竹IC)完成(63.3.29) 国道2号小月バイパス(松屋～県道豊浦清末線)暫定2車完成(63.3.30)									
S63	国道2号防府バイパス(63.11.22)暫定2車全線完成 国道2号小月バイパス(63.11.28)暫定2車全線完成 国道188号平生バイパス(平生町平生～宇佐木)完成(63.11.24) 県道下関長門線西市バイパス完成(63.11.22)			第14次(S63～H4)						
H元	国道376号(和田工区)完成(H元6.29) 中国縦貫自動車道(六日市IC～鹿野IC)完成(H元.11.20) 県道下松田布施線河内バイパス完成(H元12.2) 山陽自動車道(徳山東IC～徳山西IC)完成(H2.3.30) 国道262号(佐古工区)完成(H2.3.30) 県道新南陽徳地線(小畑～車木工区)完成(H2.3.29) 国道191号三隅バイパス部分完成(H2.2.27) 国道2号小郡道路4車線自専道化(H2.3.31)									
H2	秋吉台有料道路無料化(H2.7.1) 山陽自動車道(熊毛IC～徳山東IC)完成(H2.12.20) 国道315号(須佐工区)完成(H3.3.15) 国道188号下松BP暫定2車完成(H3.3.19) 防府環状線(中ノ関工区)完成(H3.3.26) 国道191号(萩工区)完成(H3.3.30)									

年度	記事	主な出来事	
		山口県	全国
H3	周防大橋及び南部海岸道路完成(H4.3.21) 萩有料道路完成(H4.3.27)		<p>第11次(H5~H9)</p> <p>新道路五箇年計画(H10~H14)</p>
H4	山陽自動車道(岩国IC~熊毛IC)完成(H4.6.25) 国道262号宮野バイパス全線完成(H5.3.26) 県道大島環状線(出井~津海木工区)完成(H5.3.22) 国道9号山口バイパス(折本~滝町間)完成(H5.3.26)		
H5	県道山口福栄須佐線押原バイパス完成(H5.4.6) 国道435号薬王子バイパス完成(H5.4.27) 国道435号(山口~美東バイパス)全線完成(H5.6.3) 町道八重広谷線(カルストロード)完成(H5.7.3) 南周防大橋(臨港道路)完成(H6.3.23) 県道大島環状線(橋町日前~安高工区)完成(H6.3.29)		
H6	国道435号桃木バイパス完成(H6.4.25) 県道仙崎(T)小浜線白瀬トンネル完成(H6.9.6) 県道萩養生線生雲トンネル完成(H6.12.15) 国道9号山口バイパス完成(H7.2.10) 国道437号大崎橋完成(H7.3.13) 国道376号長野バイパス完成(H7.3.16) 県道山陽豊田線(美祢市大日工区)完成(H7.3.22) 県道岩国美和線(岩国市松尾峠~美和町長谷工区)完成(H7.3.28) 国道262号宮野バイパス4車線化完成(H7.3月末)		
H7	国道437号大島~柳井バイパス完成(H7.12.26) 国道188号末武中交差点立体工事完成(H8.3.25) 県道鹿野夜市線矢地峠トンネル完成(H8.3.28) 国道489号線徳地バイパス完成(H8.3.29)		
H8	県道山口防府小郡自転車道線完成(H8.4.28) 県道宇部防府線(台道~浜田工区)完成(H8.5.16) 県道山口秋穂線(鑄銭司工区)完成(H8.5.31) 大島大橋無料化(H8.6.1) 国道434号(小山田工区)完成(H8.7.8) 国道316号(杉尻バイパス)完成(H9.2.7) 県道小野田山陽線(杉尻工区)暫定工事完成(H9.2.7)		
H9	県道岩国錦線美郷トンネル完成(H9.4.15) 県道下関長門線深川バイパス完成(H9.8.7) 中国縦貫自動車道美祢西IC完成(H9.9.13) 国道435号滝部バイパス一部完成(H9.10.1) 県道下関美祢線四郎ヶ原トンネル完成(H9.12.2) 国道437号柳井~由宇バイパス完成(H10.3.31) 国道437号祖生バイパス一部完成(H10.3.31)		
H10	県道柳井上関線池ノ瀬トンネル(H10.10.27) 国道2号厚狭増殖バイパス一部暫定完成(H11.3.10) 国道188号岩国南バイパス一部暫定完成(H11.3.27) 国道437号祖生バイパス一部完成(H11.3.31)		
H11	国道2号下関拡幅(長府工区)4車線化(H11.6.1) 県道美祢油谷線バイパス完成(H11.6.12) 県道徳山本郷線バイパス完成(H11.11.20)		
H12	国道9号山口バイパス(朝田地区)4車線化(H12.10.20) 角島大橋完成(H12.11.3) 国道2号小郡道路完成(H13.3.10) 山口宇部有料道路4車線化(H13.3.10) 山陽自動車道宇部下関線開通暫定2車完成(H13.3.11)		
H13	県道小郡阿知須道路完成(H13.6.2) 山陽自動車道山口南ICのフル化(H13.6.27) 国道9号小郡改良一部暫定完成(H13.7.3) 県道秋芳三隅線バイパス完成(H14.3.22)		
H14	国道191号萩拡幅完成(H14.6.29) 県道橋東和線(東和町平野工区)完成(H14.7.23) 県道益田阿武線(阿武町中山工区)完成(H14.10.29)		

■やまぐち未来デザイン(H10.2策定)  
◆ジョイフルロード構想(計画期間H10~H22)  
●ジョイロードプラン(第1次)(計画期間H10~H14)

年度	記事	主な出来事	
		山口県	全国
H15	国道188号柳井バイパス一部暫定完成(H15.4.22) 国道萩野交差点立体交差化(H15.5.26) 県道粟野二見線完成(H15.7.24) 県道防府環状線完成(H15.7.26) 国道190号厚東川大橋完成(H15.12.15) 町道御山間波目畑線・目畑線完成(H16.2.2) 国道2号厚狭増殖バイパス一部暫定完成(H16.3.6)		<p>●ジョイロードプラン(第2次)(計画期間H15~H19)</p> <p>社会資本整備重点計画(H15~H19)</p> <p>道路公団4公団民営化(H17)</p> <p>社会資本整備重点計画(第2次)(H20~H24)</p> <p>路特定財源制度廃止 ↓ 一般財源化(H21) 地方道路整備臨時交付金制度廃止 ↓ 地域活力基盤創造交付金制度創設(H21) ↓ 社会資本整備総合交付金制度創設(H22)</p> <p>高速道路無料化社会実験(H22) 東日本大震災発生(H23.3.11)</p> <p>社会資本整備重点計画(第3次)(H24~H28)</p> <p>国土強靱化基本計画(H26) 国土のグランドデザイン2050(H26)</p> <p>■未来開拓チャレンジプラン(H27.3策定)</p>
H16	山陽自動車道富海PA完成(H16.4.23) 県道湯ノ口美祢線完成(H16.8.7) 県道篠目地福上線完成(H16.9.10) 県道吉部下篠目線完成(H16.9.10) 国道2号花岡拡幅完成(H17.3.12) 周南大橋(臨港道路)完成(H17.3.19)		
H17	県道藤生停車場錦帯橋線平田バイパス完成(H17.8.20) 彦島有料道路無料化(H17.9.30) 県道岩国大竹線関々バイパス一部暫定完成(H17.11.18) 国道191号下関北バイパス一部暫定完成(H18.3.19) 県道武久萩野線暫定完成(H18.3.19)		
H18	国道2号厚狭・増殖バイパス一部暫定完成(H18.7.29) 県道萩川上線完成(H18.10.7) 国道262号萩バイパス完成(H19.3.24)		
H19	県道妻崎開作小野田線完成(H19.12.5) 国道2号厚狭・増殖バイパス暫定完成(H20.1.26) 山陰道(国道191号萩・三隅道路)明石IC~三隅IC暫定完成(H20.2.23) 県道萩三隅線完成(H20.2.23) 県道大内右田線完成(H20.3.12) 国道188号岩国南バイパス暫定完成(H20.3.29)		
H20	県道新下関停車場線一部完成(H20.4.4) 県道妻崎開作小野田線(小野田~新生三丁目工区)一部完成(H20.6.18) 山陽自動車道山口J.C.Tのフル化(H20.11.11) 県道下関長門線(榑崎工区)完成(H21.3.2)		
H21	国道188号柳井バイパス暫定完成(H21.4.28) 県道柳井上関線(上浜工区)完成(H21.6.19) 県道光柳井線(庄山工区)完成(H21.11.27) 萩有料道路無料化(H22.3.20) 地域高規格道路小郡萩道路(中国縦貫自動車道接続部)完成(H22.3.20) 県道萩三隅線(津雲~生島工区)完成(H22.3.25)		
H22	地域高規格道路小郡萩道路(十文字IC~秋吉台IC)完成(H23.1.29)		
H23	地域高規格道路小郡萩道路(秋吉台IC~絵堂IC)暫定完成(H23.5.28) 地域高規格道路山口宇部道路(朝田IC~嘉川IC)暫定完成(H23.7.30) 都市計画道路宇部湾岸線(西中町IC~藤川IC)暫定完成(H23.8.21) 山陰道(国道191号萩・三隅道路)(明石IC~萩IC)暫定完成(H23.9.23) 国道2号戸田拡幅4車線化一部完成(H23.9.29) 国道2号小月バイパス4車線化一部完成( " ) 国道9号小郡改良4車線化完成( " ) 国道491号豊田油谷バイパス一部完成(H24.3.21) 山口宇部有料道路無料化(H24.3.28) 県道南岩国尾津線完成(H24.3.30)		
H24	国道376号須々万バイパス完成(H24.7.24) 国道188号新寿橋完成(H24.12.12) 都市計画道路宇部湾岸線(藤川IC~東須恵IC)暫定完成(H25.3.24)		
H25	国道434号須川バイパス一部完成(H25.4.26) 国道2号戸田拡幅4車線化完成(H25.5.20) 県道新下関停車場線完成(H25.10.16)		
H26	国道490号山田バイパス完成(H26.8.8) 県道妻崎開作小野田線(小野田湾岸道路)暫定完成(H26.12.20) 国道188号柳井バイパス完成(H27.3.26) 国道191号下関北バイパス完成(H27.3.28) 県道中ノ関港線完成(H27.3.29)		

## 主な道路トンネル (500m以上)

トンネル名	全長 (m)	完成年	所在地	道路名
関門トンネル	3,461	昭和33年	下関市～北九州市	国道2号
関門トンネル	3,325	昭和63年	岩国市小瀬～多田	山陽自動車道
米山トンネル	3,154	昭和58年	島根県吉賀町～周南市	中国縦貫自動車道
黒河内山トンネル	2,705	昭和62年	山口市錦鏡司～黒川	山陽自動車道
竜ヶ岳トンネル	2,315	平成4年	岩国市周東町用田～周南市小松原	〃
金剛山トンネル	2,206	平成2年	周南市徳山	〃
冠山トンネル	2,197.5	昭和58年	広島県廿日市市～岩国市錦町	中国縦貫自動車道
富岡トンネル	2,015	平成2年	周南市小瀬～下上	山陽自動車道
小郡トンネル	1,915	平成21年	山口市小郡	山口宇部道路
防府第3トンネル	1,833	昭和56年	防府市天神山	国道2号
天神山トンネル	1,803.5	昭和61年	〃	山陽自動車道
大平山トンネル	1,796.5	〃	防府市大平山	〃
青海トンネル	1,633	平成23年	萩市山田～橋	国道191号
飯山トンネル	1,602	平成2年	周南市小瀬	〃
大刈トンネル	1,471	昭和52年	阿武町～萩市	国道191号
近延トンネル	1,430	平成4年	岩国市御庄～近延	山陽自動車道
小瀬トンネル	1,382	昭和63年	岩国市小瀬	〃
霜降山トンネル	1,272	平成13年	宇部市大字末信～大字川上	〃
中村トンネル	1,269	平成2年	周南市戸田～福川	〃
美祿トンネル	1,260	昭和58年	美祿市下村～長谷	国道316号
橋トンネル	1,187.5	昭和61年	周南市戸田～防府市富海	山陽自動車道
大水峠トンネル	1,175	平成14年	美祿市秋芳町藪方柏木～長門市三隅中足河内	県道秋芳三隅線
米川トンネル	1,159	昭和57年	下松市末武	県道下松鹿野線
光明路トンネル	1,136	昭和47年	岩国市二軒屋～岩国市玖珂町	県道岩国玖珂線
大ヶ峠トンネル	1,065.7	昭和55年	長門市～美祿市	国道316号
光明路トンネル	1,042	平成4年	岩国市甘木～岩国市玖珂町光明路	山陽自動車道
鳳凰山トンネル	1,030	〃	山口市～美祿市美東町	国道435号
花ヶ岳トンネル	1,026	昭和62年	防府市切畑～山口市鷹ノ子	山陽自動車道
鞍掛山トンネル	1,018	平成22年	美祿市美東町長登	小郡軟道
関ヶ山トンネル	889	平成17年	岩国市～和本町	県道若国錦線
彦島トンネル	868	昭和50年	下関市彦島	県道福浦港金比羅線
桜谷トンネル	857	平成2年	周南市下上	山陽自動車道
防府第1トンネル	837	昭和56年	防府市富海	国道2号
美祿トンネル	833	平成9年	岩国市美和町～岩国市本郷町	県道若国錦線
木戸山トンネル	823	昭和36年	阿東町～山口市	国道9号
新山トンネル	810	昭和51年	山口市徳地～阿東町	国道315号
津雲トンネル	804	平成20年	長門市三隅中	国道191号
津雲トンネル	804	平成19年	長門市三隅中	国道191号
生島トンネル	789	平成20年	長門市三隅中	国道191号
生島トンネル	789	平成19年	長門市三隅中	国道191号
城山トンネル	765	平成4年	岩国市御庄	山陽自動車道
金山谷トンネル	760	昭和60年	萩市弥富	国道315号
須佐トンネル	714	昭和50年	萩市押谷	国道191号
上馬屋トンネル	675	平成2年	周南市徳山	山陽自動車道
佐波山トンネル	670	昭和46年	山口市～防府市	国道262号
美岩山トンネル	668	平成20年	岩国市生野谷町～南岩国町	国道189号
高瀬トンネル	661	昭和55年	周南市～山口市徳地	中国縦貫自動車道
松尾トンネル	657	平成6年	岩国市松尾峠～岩国市美和町長谷	県道若国美和線
三隅トンネル	632	平成20年	長門市三隅中	国道191号
高山トンネル	605	平成18年	山陽小野田市増生	国道2号
明石第2トンネル	599	平成20年	萩市三見	国道191号
中関トンネル	587	平成3年	防府市中間～中浦	防府環状線
長登トンネル	578	平成22年	美祿市美東町長登	小郡軟道
御庄トンネル	565	平成4年	岩国市御庄	山陽自動車道
津浦ヶ峠トンネル	555	昭和59年	周南市津浦ヶ峠	国道489号
長府トンネル	545	昭和32年	下関市長府町	国道2号
田部トンネル	538	昭和48年	阿武町田部	国道191号
新ヶ峠トンネル	537	昭和57年	阿東町～萩市片磯	国道315号
矢地峠トンネル	510	平成8年	周南市馬場～夜市	県道鹿野夜市線
中山トンネル	508	平成17年	岩国市平田	県道藤生停車場錦帯橋線
高峯山第1トンネル	500	平成25年	岩国市錦町	国道434号

## 主な道路橋 (250m以上)

橋梁名	全長 (m)	完成年	所在地	道路名	橋梁形式
角島大橋	1,780	平成12年	下関市豊北町附野～角島	県道角島神田線	一般部7+8+6+5径間連続PC箱桁 航路部3径間連続鋼床版箱桁
関門大橋	1,068	昭和48年	下関市～北九州市	関門自動車道	吊橋
周南大橋	1,045	平成17年	周南市港町～臨海町	周南市港町～臨海町 (臨港道路)	鋼三ノセローゼ桁 PC連続箱桁 PC連結ボス騰T桁
周防大橋	1,040	平成4年	山口市秋徳一島～深溝	県道宇部防府線	鋼3径間連続斜張橋 PC連結T桁
大島大橋	1,020	昭和51年	周防大島町～柳井市	国道137号	下路3径間連続鋼トラス橋 上路2径間連続鋼トラス橋
富田川橋	969.5	平成2年	周南市下上	山陽自動車道	PC2径間連続中空床版 PC18径間連続ラーメン箱桁
彦島大橋	760	昭和50年	下関市老ノ山～伊崎	県道福浦港金比羅線	PC3径間連続 有絞ラーメン箱桁
玉江大橋	635	平成23年	萩市山田	国道191号	鋼7径間連続少数合成板桁橋+PC2径間連続ラーメン箱桁橋
吉広高架橋	624	平成23年	萩市三見	国道191号	鋼4径間連続少数合成板桁橋+PC6径間連続ラーメン箱桁橋
弥栄大橋	560	昭和62年	岩国市美和町百谷～大竹市後飯谷	県道太竹美和線	鋼斜張橋 鋼単純板桁橋
切山橋	559	平成3年	下松市切山	山陽自動車道	PC9径間連続ラーメン箱桁 PC5径間連続箱桁
末武川橋	532	平成3年	下松市瀬戸～末武上	山陽自動車道	PC7径間連続中空床版 PC8径間連続合成桁 PC2径間連続ラーメン箱桁
防府新大橋	525.8	平成15年	防府市西浦～台道	県道防府環状線	PC6径間連続ボス騰T桁橋×2連
山陽厚狭川橋	524	平成13年	山陽小野田市郡	山陽自動車道	鋼3+5径間連続非合成板桁橋+PC3径間連続中空床版
有帆川大橋	478	平成26年	山陽小野田市小野田～東高泊	小野田海岸道路	PC5径間連続箱桁橋
新愛宕橋	477	昭和46年	岩国市錦見～牛野谷	県道岩国玖珂線	PC単純T桁橋 単純鋼桁橋
三田尻大橋	476.4	昭和61年	防府市築地	県道防府環状線	有絞3径間連続PC箱桁 ボス騰PC単純桁 PC単純中空床版
笠戸大橋	476	昭和45年	下松市宮ノ州～笠戸	県道笠戸島公園線	ランガードラック橋 PC単純T桁橋
有帆川橋	471	平成13年	山陽小野田市有帆	山陽自動車道	PRC4+5径間連続中空床版+PC3径間連続箱桁
相原大橋	468	平成13年	山口市山崎	県道山口阿知須守部線	PC8径間連続箱桁橋
厚東川新橋	453	平成17年	宇部市藤曲	県道妻崎開作小野田線	鋼3径間連続少数板桁橋
常国橋	440	昭和50年	岩国市錦町宇佐	中国縦貫自動車道	鋼4+4+3板桁 鋼2径間箱桁
西島田川橋	430.6	平成4年	周南市小松原	山陽自動車道	鋼3径間連続非合成板桁橋 鋼2径間連続箱桁 鋼3径間連続非合成板桁
三笠橋	410	昭和34年	岩国市三笠町	市道東藤里布81号線	PC単純T桁橋 RC門形ラーメン箱桁橋
夜市川橋	391	平成2年	周南市夜市町	山陽自動車道	PC5径間連続ラーメン橋桁橋
沖家堂大橋	380	昭和58年	周防大島町佐連～沖家	県道由木漁港佐連線	PC4径間連続 有絞ラーメン箱桁橋
容谷川橋	371	昭和58年	岩国市錦町浦石	中国縦貫自動車道	鋼3径間連続板桁橋 鋼方柱ラーメン
御庄川橋	370	平成4年	岩国市御庄	山陽自動車道	鋼5径間連続トラス橋
厚東川大橋	368.5	平成15年	宇部市中野開作	市道宇部中野開作	PC11径間単純ボス騰T桁
愛宕橋	353	昭和10年	岩国市錦見～牛野谷	市道錦見117号線	RC床版橋
南周防大橋	350	平成6年	田布施町麻郷～平生町曾根	(臨港道路)	PC5径間連続箱桁
門前橋	334.2	昭和61年	防府市富海	山陽自動車道	PC3径間連続T桁橋×3連
宇佐川橋	332.5	昭和58年	岩国市錦町柏原	中国縦貫自動車道	RC固定アーチ
新柳井大橋	329.5	平成15年	柳井市柳井	国道188号	3径間連続非合成桁橋+鋼3径間連続鋼床版箱桁
常盤橋	328	昭和57年	萩市玉江	市道玉江菊ヶ浜線	PC単純T桁橋
松陰大橋	314	平成8年	萩市土原	県道萩篠生線	PC3径間連続T桁+連続PCホロー+単純プレテンホロー
門前川橋	314	平成20年	岩国市橋町～牛野谷町	国道188号	単純+6径間連続非合成板桁橋
須佐大橋	313	平成3年	萩市須佐	国道315号	逆ロゼ橋
浦石川橋	313	昭和58年	岩国市錦町浦石	中国縦貫自動車道	鋼3径間連続トラス 鋼3径間連続箱桁
嘉山川橋	307	平成13年	山口市嘉川	県道山口阿知須守部線	PC5径間連続箱桁橋
恋路大橋(上り)	306	平成8年	山口市宮野下	国道262号	PC単純T桁橋
恋路大橋(下り)	305.2	昭和55年	山口市宮野下	国道262号	PC単純T桁橋
吉田橋	303	平成13年	下関市国成	山陽自動車道	鋼3径間連続板桁橋+鋼6径間連続板桁橋
飯井第1橋	302	平成19年	長門市三隅中	国道191号	PC5径間連続ラーメン箱桁橋
笠野川橋	301	平成3年	周南市大河内	山陽自動車道	RC13径間連続中空床版 PC単純合成桁
第二大田川橋	300	平成15年	美祿市美東町大田	小郡軟道	鋼3径間連続板桁橋+ラーメン橋+PC2径間、PC4径間連結合成桁橋
栄川運河橋	290	平成22年	宇部市湯田町	宇部海岸道路	3径間連続複合曲線斜張橋
琴川橋	287	昭和36年	宇部市南原～藤山	市道若国美和線	RC単純T桁橋
神橋	273	平成3年	周南市大河内	山陽自動車道	鋼3径間連続桁
山陽厚東川橋	269	平成18年	宇部市広瀬	山陽自動車道	鋼2径間連続箱桁橋+鋼3径間連続箱桁橋
貞恒川橋	265	平成13年	下関市国成	山陽自動車道	鋼3径間連続板桁橋×2
青海大橋	260	昭和40年	長門市山崎～青島島	県道青海島線	PC3径間連続 有絞ラーメン箱桁橋
晋作橋	258	平成13年	下関市国成	山陽自動車道	PRC径間連続ラーメン中空床版

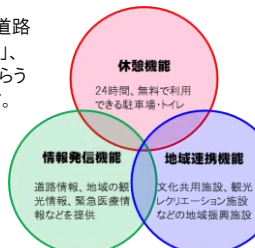
※跨線橋等を除く

## 「道の駅」とは

「道の駅」は、道路利用者への安全で快適な道路交通環境の提供、並びに地域振興に寄与することを目的とし、平成27年11月5日現在で、全国で1,079駅が登録されています。地域の創意工夫により道路利用者へ快適な休憩と多様な質の高いサービスを提供する施設で、「地域とともに作る個性豊かにぎわいの場」となっています。

## 「道の駅」の3つの機能

「道の駅」は、駐車場やトイレなどの「休憩機能」、道路情報や地域情報を提供するための「情報発信機能」、地域との交流によりその地域が持つ魅力を知ってもらう「地域連携機能」の3つの機能を併せ持つ施設です。



## 「道の駅」位置図



## 重点「道の駅」制度の概要

**全国モデル「道の駅」**  
国土交通大臣選定  
地域活性化の拠点として、特に優れた機能を継続的に発揮していると思われるもの

**重点「道の駅」**  
国土交通大臣選定  
地域活性化の拠点となる優れた企画があり、今後の重点支援で効果的な取組が期待できるもの

**重点「道の駅」候補**  
地方整備局長等選定  
地域活性化の拠点となる企画の具体化に向け、地域での意欲的な取組が期待できるもの



### 阿武町 (阿武町)



### 萩往還 (萩市)



### サザンセントとうわ (周防大島町)



### ゆとりパークたまがわ (萩市)



### あさひ (萩市)



### あいお (山口市)



### きくがわ (下関市)



### ハビネスふくえ (萩市)



県内には、現在23箇所の道の駅があり、ドライバー等にくつろぎと地域情報を提供する場として親しまれています。道の駅制度は平成5年に創設されましたが、これは平成2年に開催された「中国地域づくり交流会」で、山口県の参加者が「道路に駅があってもいいのではないかと提案したことが発端となったもので、山口県は、いわば「道の駅発祥の地」と言えるのです。

### 長門峡 (山口市)



### おふく (美祿市)



### みとう (美祿市)



### ピュアラインにしき (岩国市)



### 仁保の郷 (山口市)



### 萩しーまーと (萩市)



### 願成就温泉 (山口市)



### うり坊の郷 katamata (萩市)



### 螢街道西ノ市 (下関市)



### きらら あじす (山口市)



### 萩・さんさん三見 (萩市)



### 北浦街道豊北 (下関市)



### ソレーネ周南 (周南市)



### 上関海峡 (上関町)



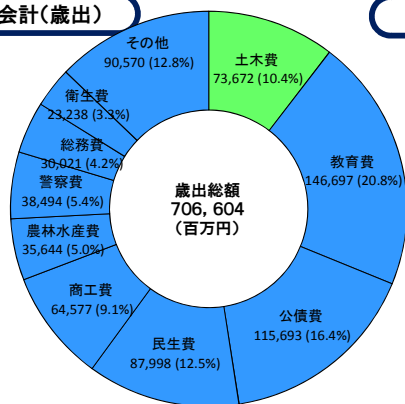
### 潮彩市場防府 (防府市)



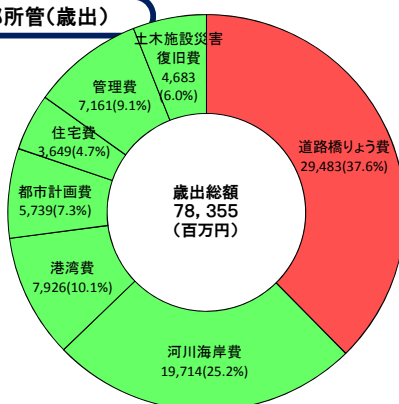


## 平成27年度 山口県の道路予算

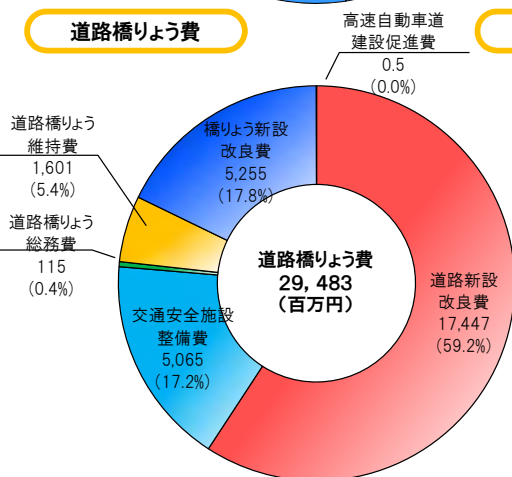
### 一般会計(歳出)



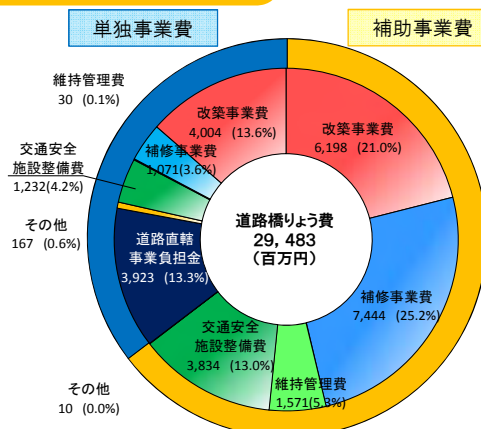
### 土木建築部所管(歳出)



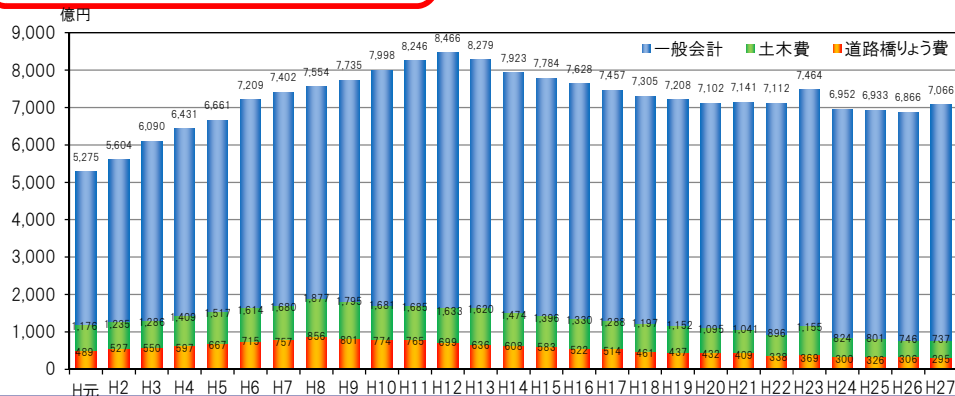
### 道路橋りょう費



### 道路橋りょう費(補助単独別)



### 年度別一般会計と道路関係予算の推移



## 道路に関する諸法令

道路に関する諸法令を大きく分けると、基本的な道路の管理に関するもの、道路整備を促進するための政策的なもの、有料道路に関するもの、その他の法令という4つのグループに分類できます。いずれも、道路に支えられた豊かな社会を実現するためには欠かせない法令として機能しています。

	高速自動車国道	一般国道、都道府県道、市町村道
道路の種類から認定手続き、管理に関する法令	予定路線、基本計画の決定	国土開発幹線自動車道建設法
	路線の指定、認定、設定	高速自動車国道法
	整備計画	高速自動車国道法
	区域の決定、整備、管理及びそれに関する費用措置	高速自動車国道法
道路整備を促進するための政策的な法令	道路整備事業に係る国の財政上の特別措置に関する法律 等	
有料道路に関する法令	道路整備特別措置法、高速道路株式会社法、地方道路公社法 等	
その他の法令	道路の交通安全対策 等	

## 大規模自転車道

自転車利用の増加に伴い、「交通事故の防止と交通の円滑化に寄与し、あわせて国民の心身の健全な発達に資する」ことを目的に、自然公園、名勝、観光施設、レクリエーション施設等を結ぶ大規模な自転車道を整備しています。

路線名	区間	計画延長	事業実施年度
山口秋吉台公園自転車道	山口市宮島町～美祢市秋芳町秋吉	30.8km	昭和50年度～昭和58年度
周防往還自転車道	山口市宮島町～山口市小郡東津	36.1km	昭和59年度～平成8年度
佐波川自転車道	防府市新橋～山口市徳地野谷	32.0km	平成8年度～平成19年度



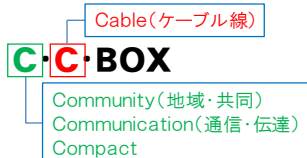
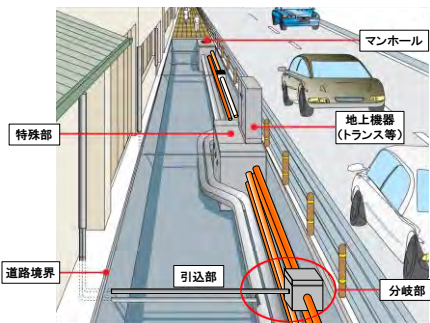
## 情報BOX

地震や大規模災害時における即応体制の確保など道路管理の高度化を図るためには、データを迅速かつ大量に通信することができる道路管理用光ファイバーの整備が必要です。

情報BOXは、道路管理の高度化をはかるとともに、地方行政機関や民間の全国的な光ファイバーネットワークの構築を支援するために整備する道路地下の光ファイバーの収容空間です。

## 電線共同溝(C・C・BOX)

「電線共同溝(C・C・BOX)」は、電線類の地中化を図るとともに、高度情報化社会の早期実現に寄与するため、道路の地下空間を利用して、光ファイバ、電力線等をまとめて収容するものです。



### 効果

- 安全で快適な通行空間の確保
- 都市景観の向上
- 都市災害の防止
- 情報通信ネットワークの信頼性の向上

## 電線類地中化事例(山口市)



## やまぐち道路愛護ボランティア支援制度

県道や県管理の国道において、歩道における花壇の整備や歩道清掃等を希望する住民やボランティアへ、県民活動支援センターを通じて活動場所を提供し、また活動に必要な花の苗、ごみ袋を支給するとともに活動を示す表示板を設置することにより、県民ボランティア活動を支援します。



## 道路見えるナビ

山口県内の主な通行規制・積雪等に関する気象(1時間毎)・カメラ画像による路面状況(15分毎)などの道路情報を、WEBサイトにて提供しています。広域画面から詳細画面(市街地地図)への拡大・縮小ができ、かつ、隣接地域への画面移動もスムーズなシステムとしています。また、インターネット閲覧可能な携帯電話でも閲覧可能です(ただし、地図機能なし)。

- パソコン用URL <http://road.pref.yamaguchi.jp/gmap/>
- 携帯電話(一部の機種に限る)URL <http://road.pref.yamaguchi.jp/gmap/mobile/>

### カメラ情報

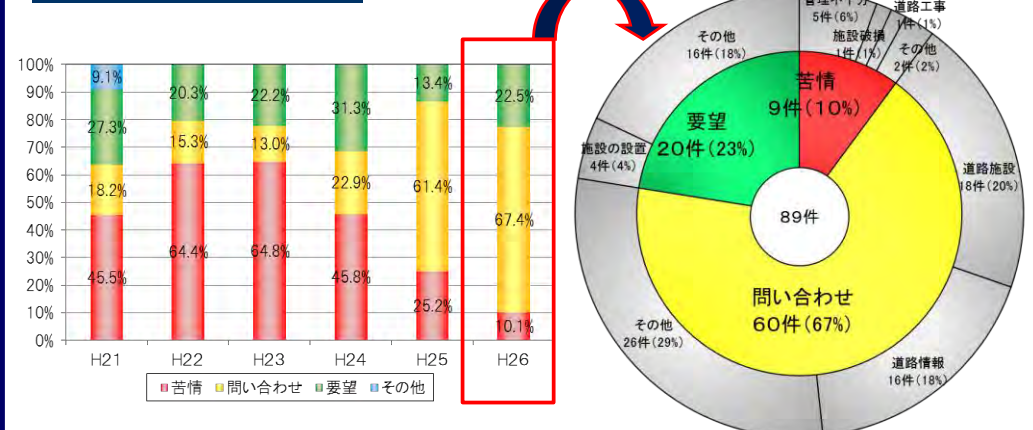
### 【情報画面】

### 【ポップアップ画面】

### 【地図の拡大機能】

### 【携帯画面】

## 道の相談室への相談内容



## 山口県橋梁長寿命化修繕計画の概要

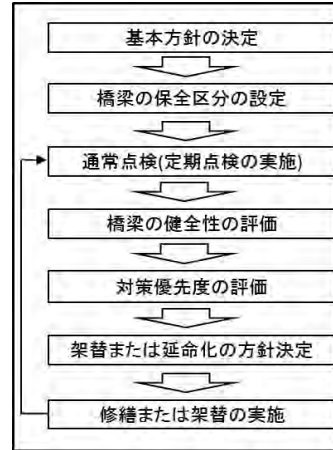
山口県が管理する橋梁のうち、建設後50年以上が経過しているものは現在約3割ですが、高度経済成長期に多くの橋梁が建設されていることから、20年後には約7割となり、急速に老朽化が進むことが予想されます。

今後、従来の事後的管理による修繕および架替を継続した場合、大規模補修や架替が一時期に集中することとなり、限られた予算の中で橋梁を適切に維持管理できなくなる恐れがあります。

このため、昨今の厳しい財政状況の下、如何に効率的、効果的に維持管理するかが、これからの重要な課題であり、今ある橋梁を計画的に修繕しながら長期的に利用するため、予防保全的な対策に取り組んでいく必要があります。

「事後的管理」……… 損傷等が発生した後に対処する維持管理手法  
 「予防保全的管理」…… 事前に点検し、異常が確認または予測された場合致命的欠陥が顕在化する前に速やかに措置する維持管理手法

計画策定の流れは、右に示すフローのとおりです。この流れを一通り完了した後には、修繕の実施状況、架替の実施状況を適切に検証し、長寿命化修繕計画を改定し、さらなるライフサイクルコストの縮減を実現します。



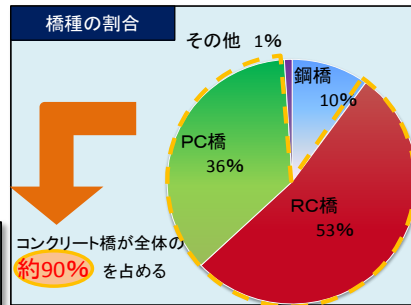
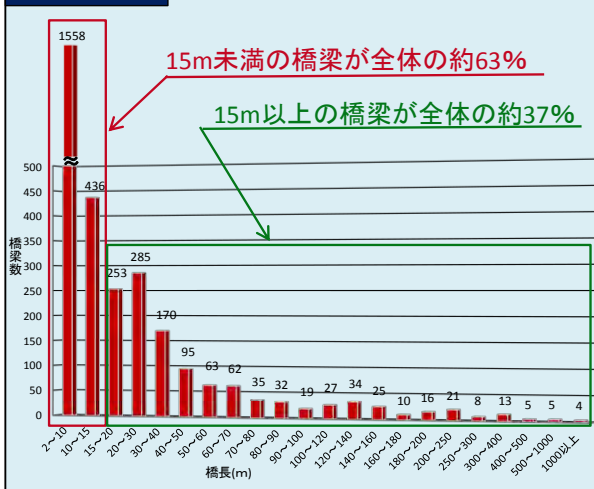
## 山口県が管理する橋梁の現況

山口県が管理する橋梁（橋長2m以上）は、平成25年4月1日現在で3,176橋あります。

このうち、RC橋とPC橋を合わせたコンクリート橋が2,823橋で、全橋梁の約90%を占めており、全国の橋梁の橋種分布と比較して、山口県が管理する橋梁はコンクリート橋の構成比率が高くなっています。

また、橋長別では、15m未満の橋梁が1,994橋で全橋梁の約63%、15m以上の橋梁が1,182橋で全橋梁の約37%の比率となっています。

### 橋長の分布



事務所名	橋梁数
岩国土木建築事務所	357
玖珂分室	113
柳井土木建築事務所	192
大島分室	89
周南土木建築事務所	355
防府土木建築事務所	124
山口支所	324
阿東分室	229
宇部土木建築事務所	219
美祢支所	312
下関土木建築事務所	127
豊田分室	183
長門土木建築事務所	189
萩土木建築事務所	363
合計	3,176

## 橋梁の保全区分の設定

山口県では小規模な橋梁から大規模な橋梁、鉄道や道路に架かる橋梁など、多様な橋梁を管理しています。

橋梁の特性により類型化(グルーピング)を行い、区分毎に保全方針等を定め維持管理を行っています。

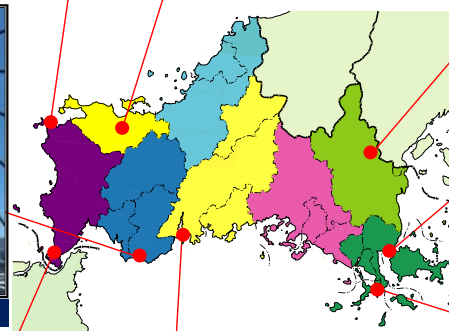
また、橋梁の耐震補強対策に関しても、緊急輸送道路上の橋梁について優先的に対策を行っています。

保全区分	特性	内容	橋梁数	維持管理手法	補修計画
1	長大橋等	離島架橋および橋長500m以上の橋梁	16橋	予防保全的管理	個別に補修計画を作成
2	特殊橋	特殊な構造(斜張橋・吊橋・トラス橋・アーチ橋)をもつ橋梁(保全区分1を除く)	18橋		
3	緊急輸送道路上の橋梁等	緊急輸送道路上 <sup>※1</sup> の橋梁および跨線橋、跨道橋(保全区分1、2を除く)	931橋		
4	中規模橋梁	橋長10mを超える橋梁(保全区分1、2、3を除く)	632橋	予防保全的管理 <sup>※2</sup>	点検結果に基づき補修
5	小規模橋梁	橋長が10m以下の橋梁(跨線橋、跨道橋を除く)	1,579橋		
合計			3,176橋		

※1 山口県緊急輸送道路ネットワーク計画(H25.1)による。

※2 小規模橋梁については、予防保全的管理を基本とする。ただし、構造形式が単純であることから局部的な落橋に繋がりにくいと考えられること、および架替時には比較的早期および安価に架替を行うことができることから、損傷を把握してから対策を検討する事後的管理も併用することとした。

## 主な離島架橋・長大橋

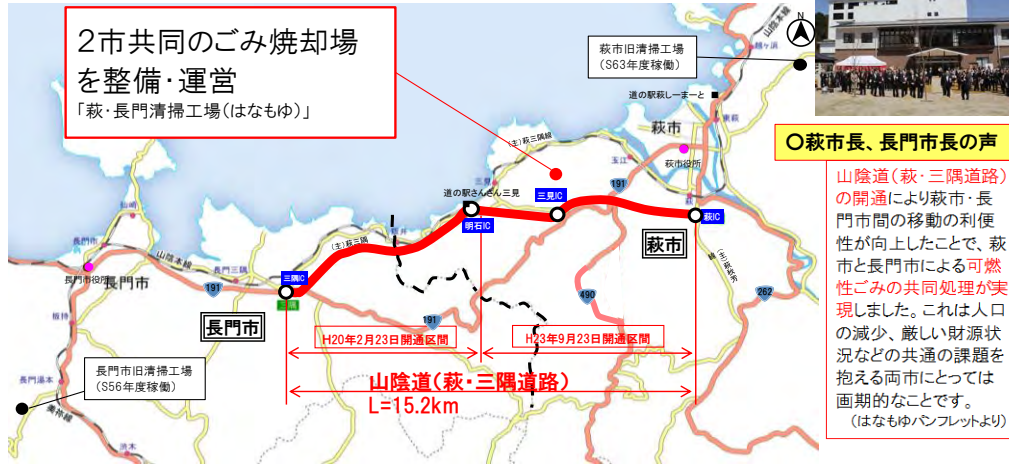


## 道路のストック効果

道路が整備され供用されることで、人流・物流の効率化、民間投資の誘発や観光交流、人口・雇用などを増加させ、長期にわたり経済を成長させる効果

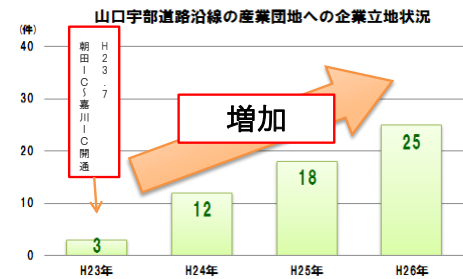
### 山陰道(萩・三隅道路)(萩市・長門市)

高規格な道路の整備により、広域行政サービスが実現！



### 山口宇部道路(山口市・宇部市)

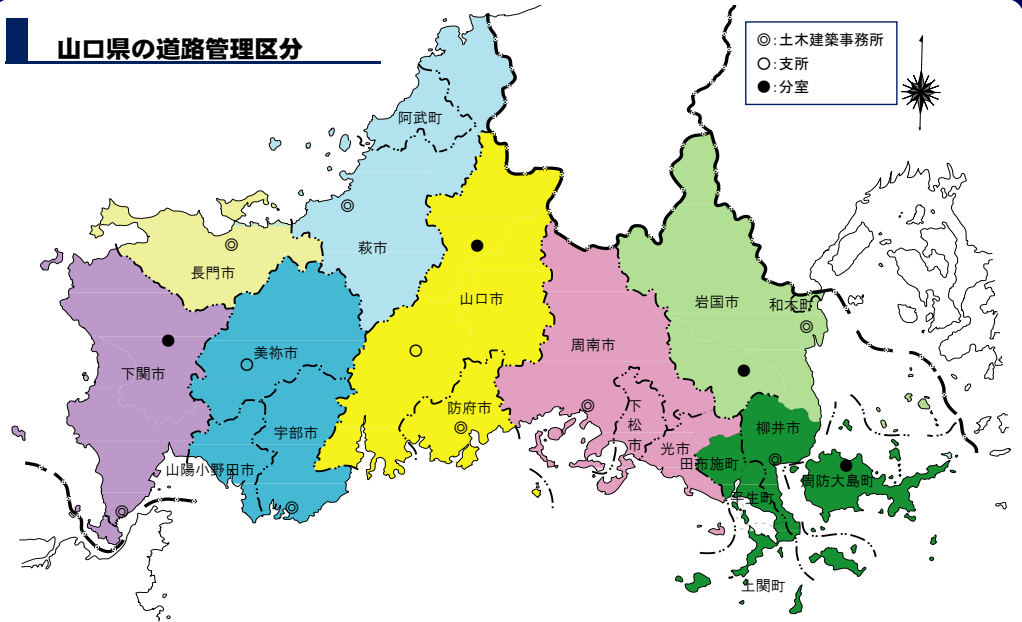
アクセスの良さが企業進出を後押し！



### ○進出企業の声

新工場がある「宇部テクノパーク」は、広島本社と九州の中間地点。しかも約5分で高速道路にアクセスし、山口県内はもとより、広島方面、九州方面への移動にたいへん便利です。宇部港にも近いというのも利点。将来は港を利用して、全国へ営業展開していきたいと考えています。

## 山口県の道路管理区分



事務所名	所在地	TEL	FAX
岩国土木建築事務所	岩国市三笠町1丁目1番1号	0827-29-1540	0827-29-1596
玖珂分室	岩国市玖珂町6262-4	0827-82-2531	0827-82-2199
柳井土木建築事務所	柳井市南町3丁目9-3	0820-22-0396	0820-23-4666
大島分室	大島郡周防大島町久賀5387-2	0820-72-0054	0820-72-0197
周南土木建築事務所	周南市毛利町2丁目38	0834-33-6471	0834-33-6519
防府土木建築事務所	防府市駅南町13-40	0835-22-3485	0835-22-3488
山口支所	山口市神田町6-10	083-922-1070	083-933-3106
阿東分室	山口市阿東生雲中166-5	083-954-0031	083-954-0421
宇部土木建築事務所	宇部市琴芝町1丁目1-50	0836-21-7125	0836-22-5231
美祢支所	美祢市大嶺町東分沖田3449-5	0837-52-1105	0837-52-0793
下関土木建築事務所	下関市貴船町3丁目2-1	083-223-7101	083-222-6512
豊田分室	下関市豊田町矢田430-1	083-766-0185	083-766-2158
長門土木建築事務所	長門市東深川1875-1	0837-22-2920	0837-22-2678
萩土木建築事務所	萩市江向河添沖田531-1	0838-22-0043	0838-22-2766

## 山口県土木建築部

お問い合わせは

### 山口県道路建設課道路企画班

〒753-8501 山口県山口市滝町1番1号  
TEL (083)933-3714 FAX (083)933-3719  
(<http://www.pref.yamaguchi.lg.jp/cms/a18300/index/>)