

議案第3号

平 26 都市計画第 735 号
平成 26 年 (2014 年) 11 月 13 日

山口県都市計画審議会
会 長 鷗 心 治 様

山口県知事 村 岡 嗣 政

山陽小野田都市計画道路の変更について (諮問)

下記のとおり都市計画道路を変更することについて、都市計画法 (昭和 43 年法律第 100 号) 第 21 条第 2 項において準用する同法第 18 条第 1 項の規定により、貴会の意見を求めます。

記

山陽小野田都市計画道路の変更 (山口県決定)

都市計画道路中 3・4・4 新開作二軒屋線ほか 2 路線を次のように変更する。

種別	名称		位置			構造					備考	
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造		
幹線街路	3・4・4	新開作二軒屋線	山陽小野田市中央一丁目	山陽小野田市 中川五丁目	山陽小野田市 高栄三丁目	約 1,650m	地表式	2 車線	16m	JR 小野田線と平面交差 1 箇所 幹線街路と平面交差 6 箇所		
	幅員の内訳		16m			約 1,160m						
	幅員の内訳		17m			約 490m						
	3・5・7	小野田須恵線	山陽小野田市中央一丁目	山陽小野田市 大学通一丁目	山陽小野田市 赤崎三丁目	約 3,610m	地表式	2 車線	12m	JR 小野田線と平面交差 2 箇所 幹線街路と平面交差 6 箇所		
	幅員の内訳		12m			約 2,070m						
	幅員の内訳		15m			約 1,540m						
	3・4・8	小野田高千帆線	山陽小野田市 大字丸河内 字丸河内	山陽小野田市 日の出三丁目	山陽小野田市 中央一丁目	約 4,330m	地表式	2 車線	16m	JR 小野田線と立体交差 1 箇所 幹線街路と平面交差 10 箇所 幹線街路丸河内烏帽子岩線と 立体交差 1 箇所		
	幅員の内訳		15m			約 1,400m						
	幅員の内訳		16m			約 1,890m						
	幅員の内訳		20m			約 1,040m						
なお、山陽小野田市日の出三丁目及び大字東高泊字東一ノ割地内に駅前広場を設ける。											面積約 3,090 m ²	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

3・4・4新開作二軒屋線

本路線は、山陽小野田市中央一丁目から同市中川五丁目に至る幹線街路であり、昭和14年に都市計画決定されています。

このたび、安全な歩行空間の形成や円滑な交通の確保を図るため、歩道の拡幅や右折車線の設置など道路構造を見直すことにより、道路の区域の一部を変更しようとするものです。

3・5・7小野田須恵線

本路線は、山陽小野田市中央一丁目から同市大学通一丁目に至る幹線街路であり、昭和14年に都市計画決定されています。

このたび、本路線と3・4・4新開作二軒屋線及び3・4・8小野田高千帆線との交差点において、円滑な交通の確保を図るため、右折車線の設置など道路構造を見直すことにより、道路の区域の一部を変更しようとするものです。

また、道路の車線数について記載するものです。

3・4・8小野田高千帆線

本路線は、山陽小野田市大字丸河内字丸河内から同市日の出三丁目に至る幹線街路であり、昭和14年に都市計画決定されています。

このたび、本路線と3・4・4新開作二軒屋線及び3・5・7小野田須恵線との交差点において、円滑な交通の確保を図るため、右折車線の設置など道路構造を見直すことにより、道路の区域の一部を変更しようとするものです。

新 旧 対 照 表

旧 新	種 別	名 称		位 置			構 造				備 考	
		番 号	路 線 名	起 点	終 点	主 な 経 過 地	延 長	構 造 形 式	車 線 の 数	幅 員		地表式の区間における 鉄道等との交差の構造
旧	幹 線 街 路	3・4・4	新開作二軒屋線	山陽小野田市 中央一丁目	山陽小野田市 中川五丁目	山陽小野田市 高栄三丁目	約 1,700m	地表式	2 車線	16m	JR小野田線と平面交差1箇所 幹線街路と平面交差6箇所	
		幅員の内訳		11m			約 540m					
				16m			約 1,160m					
新	幹 線 街 路	3・4・4	新開作二軒屋線	山陽小野田市 中央一丁目	山陽小野田市 中川五丁目	山陽小野田市 高栄三丁目	約 1,650m	地表式	2 車線	16m	JR小野田線と平面交差1箇所 幹線街路と平面交差6箇所	
		幅員の内訳		16m			約 1,160m					
				17m			約 490m					

旧 新	種 別	名 称		位 置			構 造					備 考
		番 号	路 線 名	起 点	終 点	主 な 経 過 地	延 長	構 造 形 式	車 線 の 数	幅 員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造	
旧	幹線街路	3・5・7	小野田須恵線	山陽小野田市 中央一丁目	山陽小野田市 大学通一丁目	山陽小野田市 赤崎三丁目	約 3,623m	地表式		12m	JR小野田線と平面交差2箇所 幹線街路と平面交差6箇所	
新	幹線街路	3・5・7	小野田須恵線	山陽小野田市 中央一丁目	山陽小野田市 大学通一丁目	山陽小野田市 赤崎三丁目	約 3,610m	地表式	2車線	12m	JR小野田線と平面交差2箇所 幹線街路と平面交差6箇所	
		幅員の内訳		12m			約 2,070m					
		幅員の内訳		15m			約 1,540m					
旧	幹線街路	3・4・8	小野田高千帆線	山陽小野田市 大字丸河内 字丸河内	山陽小野田市 日の出三丁目	山陽小野田市 中央一丁目	約 4,330m	地表式	2車線	16m	JR小野田線と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差10箇所 幹線街路丸河内烏帽子岩線 と立体交差1箇所	
		幅員の内訳		15m			約 1,400m					
		幅員の内訳		16m			約 1,885m					
		幅員の内訳		20m			約 1,045m					
		なお、終点付近に約 3,090m ² の駅前広場を設ける。										
新	幹線街路	3・4・8	小野田高千帆線	山陽小野田市 大字丸河内 字丸河内	山陽小野田市 日の出三丁目	山陽小野田市 中央一丁目	約 4,330m	地表式	2車線	16m	JR小野田線と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差10箇所 幹線街路丸河内烏帽子岩線 と立体交差1箇所	
		幅員の内訳		15m			約 1,400m					
		幅員の内訳		16m			約 1,890m					
		幅員の内訳		20m			約 1,040m					
		なお、山陽小野田市日の出三丁目及び大字東高泊字東一ノ割地内に駅前広場を設ける。										