

議案第 3 号

山口県都市計画審議会
会 長 嶋 心 治 様

平 27 都市計画第 606 号
平成 27 年 (2015 年) 12 月 17 日

山口県知事 村 岡 嗣 政

下関都市計画道路の変更について (諮問)

下記のとおり都市計画道路を変更することについて、都市計画法 (昭和 43 年法律第 100 号) 第 21 条第 2 項において準用する同法第 18 条第 1 項の規定により、貴会の意見を求めます。

記

下関都市計画道路の変更 (山口県決定)

都市計画道路中 3・3・9 長府綾羅木線ほか 1 路線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・9	長府綾羅木線	下関市 長府印内町	下関市 稗田西町	下関市 秋根南町 一丁目	約 7,180m	地表式	4車線	22m	JR 山陽新幹線と立体交差 1 箇所 JR 山陽本線と立体交差 1 箇所 JR 山陰本線と立体交差 1 箇所 中国自動車道と立体交差 1 箇所 幹線街路 3・3・7 下関駅福江線 と立体交差 1 箇所 幹線街路と平面交差 8 箇所	
	幅員の内訳		22m			約 2,920m					
			25m			約 1,660m					
			27m			約 1,800m					
			32m			約 800m					
3・5・29	勝山安岡線	下関市 大字田倉字赤頭	下関市 安岡町一丁目	下関市 秋根北町	約 5,590m	地表式	2車線	15m	JR 山陽新幹線と立体交差 1 箇所 JR 山陰本線と立体交差 1 箇所 中国自動車道と立体交差 1 箇所 幹線街路と平面交差 5 箇所		

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

3・3・9 長府綾羅木線

本路線は、下関市長府印内町から広域交通拠点である JR 新下関駅周辺を經由し、同市稗田西町に至る、市中央部を東西に連絡する都市内骨格道路に位置づけられる幹線街路であり、昭和 21 年に都市計画決定されています。

このたび、本路線と 3・5・29 勝山安岡線との交差点周辺において、円滑な交通の確保を図るため、右折車線の設置など道路構造を見直すことにより、道路の区域の一部を変更しようとするものです。

3・5・29 勝山安岡線

本路線は、下関市大字田倉から同市安岡町一丁目に至る幹線街路であり、昭和 21 年に都市計画決定されています。

このたび、本路線と 3・3・9 長府綾羅木線との交差点において、円滑な交通の確保を図るため、右折車線の設置など道路構造を見直すことにより、道路の区域の一部を変更しようとするものです。

新 旧 対 照 表

旧 新	種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考	
		番 号	路 線 名	起 点	終 点	主 な 経 過 地	延 長	構 造 形 式	車 線 の 数	幅 員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造		
旧	幹線街路	3・3・9	長府綾羅木線	下 関 市 長 府 印 内 町	下 関 市 稗 田 西 町	下 関 市 秋 根 南 町 一 丁 目	約 7,180m	地表式	4 車線	22m	JR 山陽新幹線と立体交差 1 箇所 JR 山陽本線と立体交差 1 箇所 JR 山陰本線と立体交差 1 箇所 中国自動車道と立体交差 1 箇所 幹線街路 3・3・7 下関駅福江線 と立体交差 1 箇所 幹線街路と平面交差 8 箇所		
		幅員の内訳		22m			約 4,010m						
				25m			約 570m						
				27m			約 1,800m						
				32m			約 800m						
新	幹線街路	3・3・9	長府綾羅木線	下 関 市 長 府 印 内 町	下 関 市 稗 田 西 町	下 関 市 秋 根 南 町 一 丁 目	約 7,180m	地表式	4 車線	22m	JR 山陽新幹線と立体交差 1 箇所 JR 山陽本線と立体交差 1 箇所 JR 山陰本線と立体交差 1 箇所 中国自動車道と立体交差 1 箇所 幹線街路 3・3・7 下関駅福江線 と立体交差 1 箇所 幹線街路と平面交差 8 箇所		
		幅員の内訳		22m			約 2,920m						
				25m			約 1,660m						
				27m			約 1,800m						
				32m			約 800m						
旧	幹線街路	3・5・29	勝山安岡線	下 関 市 大 字 田 倉 字 赤 頭	下 関 市 安 岡 町 一 丁 目	下 関 市 秋 根 北 町	約 5,600m	地表式	2 車線	15m	JR 山陽新幹線と立体交差 1 箇所 JR 山陽本線と立体交差 1 箇所 中国自動車道と立体交差 1 箇所 幹線街路と平面交差 4 箇所		
新	幹線街路	3・5・29	勝山安岡線	下 関 市 大 字 田 倉 字 赤 頭	下 関 市 安 岡 町 一 丁 目	下 関 市 秋 根 北 町	約 5,590m	地表式	2 車線	15m	JR 山陽新幹線と立体交差 1 箇所 JR 山陰本線と立体交差 1 箇所 中国自動車道と立体交差 1 箇所 幹線街路と平面交差 5 箇所		