

議案第 1 号

平 28 都市計画第 83 号
平成 28 年 (2016 年) 5 月 23 日

山口県都市計画審議会会長 様

山口県知事 村 岡 嗣 政

周南都市計画道路の変更について (諮問)

下記のとおり都市計画道路を変更することについて、都市計画法 (昭和 43 年法律第 100 号) 第 21 条第 2 項において準用する同法第 18 条第 1 項の規定により、貴会の意見を求めます。

記

周南都市計画道路の変更 (山口県決定)

都市計画道路中 3・4・208 末武大通線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考	
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造		
幹線街路	3・4・208	末武大通線	下松市 潮音丁目	下松市 大字瀬戸梁	下松市 望一丁目	約 3,800m	地表式	4車線	20m	幹線街路と平面交差 8箇所 JR 山陽本線と立体交差 1箇所 JR 岩徳線と立体交差 1箇所 JR 山陽新幹線と立体交差 1箇所		
	車線の数の内訳		2車線			約 1,850m						
			4車線			約 1,950m						
	幅員の内訳		12m			約 1,600m						
			18.5m			約 500m						
			20m			約 1,700m						

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

3・4・208 末武大通線

本路線は、下松市潮音町二丁目から同市大字瀬戸字梁に至る、下松市の南北を連絡する幹線街路であり、昭和 38 年に都市計画決定されています。

このたび、本路線と交差する 3・4・217 大海線の区域変更に伴う交差点形状の見直しにより、道路の区域の一部を変更しようとするものです。

また、道路の幅員内訳や車線数等について記載するものです。

新 旧 対 照 表

旧 新	種 別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考	
		番 号	路 線 名	起 点	終 点	主 な 経 過 地	延 長	構 造 形 式	車 線 の 数	幅 員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造		
旧	幹線街路	3・4・208	末武大通線	下 松 市 大字 平 田 薄	下 松 市 大字 瀬 戸 梁	下 松 市 大字 末 武 上	約 3,800m	地表式	—	20m	幹線街路と平面交差 7 箇所 JR 山陽本線と立体交差 JR 岩徳線と立体交差 JR 山陽新幹線と立体交差		
新	幹線街路	3・4・208	末武大通線	下 松 市 潮 音 町 二 丁 目	下 松 市 大字 瀬 戸 梁	下 松 市 望 一 丁 目	約 3,800m	地表式	4 車線	20m	幹線街路と平面交差 8 箇所 JR 山陽本線と立体交差 1 箇所 JR 岩徳線と立体交差 1 箇所 JR 山陽新幹線と立体交差 1 箇所		
		車線の数の内訳		2 車線			約 1,850m						
				4 車線			約 1,950m						
		幅員の内訳		12m			約 1,600m						
				18.5m			約 500m						
		20m			約 1,700m								