

徳山下松港長期構想（概要版）

●将来像及び基本戦略

将来像

基本戦略

西日本地域の
国際物流拠点
となる徳山下松港

市民に親しまれる
憩い・賑わいの場
となる徳山下松港

西日本地域の
防災拠点となる
徳山下松港

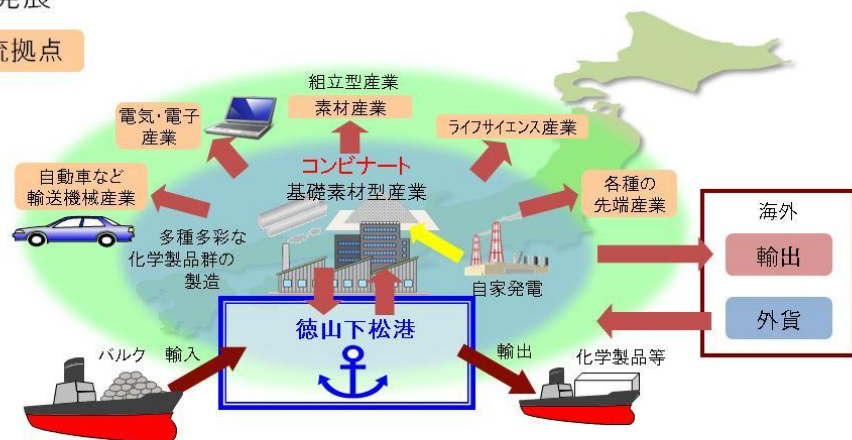
- 戦略1 我が国産業の国際競争力強化に資するバルク物流拠点の形成
- 戦略2 背後企業の国際競争力を支えるコンテナ物流拠点の形成
- 戦略3 市民の憩いの場となる親水空間・交流拠点の形成
- 戦略4 イベント船等に対応した交流空間の創造
- 戦略5 港の防災機能の向上
- 戦略6 エネルギー供給・備蓄拠点の形成

①港湾整備の方向性（物流面）

戦略1 我が国産業の国際競争力強化に資するバルク物流拠点の形成

我が国における産業活動にとって必要不可欠な原材料の安定的かつ安価な輸送の実現により、製品を通じたコスト削減効果を全国に波及させ、「産業の国際競争力の強化に貢献する港」として発展

バルク物流拠点

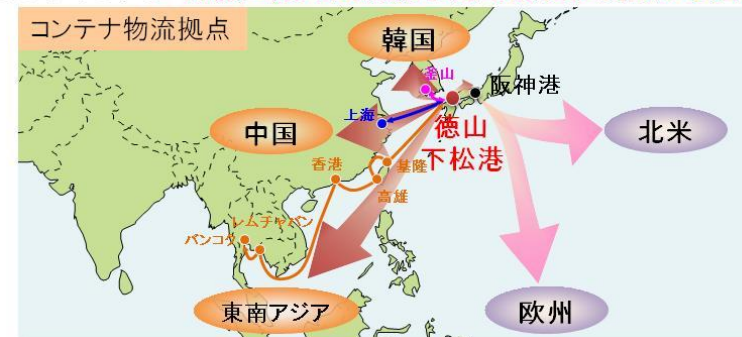


施策	取組内容	取組時期	地区
1 大型船舶に対応した国際バルクターミナルの構築	国際バルク戦略港湾施策の推進	短期	下松 徳山 新南陽
	大型船舶に対応した大水深施設の整備	中期	
2 企業連携の促進	共同配船、コールセンターの連携	短期～長期	

②港湾整備の方向性（物流面）

戦略2 背後企業の国際競争力を支えるコンテナ物流拠点の形成

アジア市場を始め、世界各地に向けた安価で適時性の高いコンテナ輸送の実現により、周南コンビナートをはじめとする「背後企業の国際競争力の強化に貢献する港」として発展



	施策	取組内容	取組時期	地区
徳山	1 地元で発生・消費するコンテナ貨物の地元港湾の一層の利用促進	新規コンテナ対応岸壁整備、荷役機械の導入	短期～中期	徳山
	2 使いやすいコンテナ取扱施設への機能拡張	コンテナターミナルの再編、ターミナル機能拡充	短期～中期	
	3 多様な輸送ルートを選択による輸送コストの削減	既存航路の維持及び新規航路の開拓	短期～長期	
	4 港湾関係車両の適正分離による港周辺の交通円滑化	幹線道路とのアクセス機能の強化	中期～長期	

③港湾整備の方向性（交流面）

戦略3 市民の憩いの場となる親水空間・交流拠点の形成

港の親水性を高め、「市民に身近で親しみの持てる港」として発展

	施策	取組内容	取組時期	地区
1	地域の特色を活かした親水交流拠点の形成	地理的優位性を活かした親水交流拠点整備	短期～長期	徳山
		豊かな自然景観を活かした親水交流拠点の活用	短期～長期	下松
2	光井マリーナを含めた親水交流拠点の形成	ボートパークの整備	短期～中期	光

晴海親水公園(徳山地区)



日本丸と海王丸(海へ！周南2010)

笠戸島(下松地区)



はなぐり海岸と海上遊歩道

光井マリーナ(光地区)



第66回国民体育大会(セーリング)

徳山下松港長期構想（概要版）

④ 港湾整備の方向性（交流面）

戦略4 イベント船等に対応した交流空間の創造

クルーズ客船の寄港に合わせたイベント開催など、港が持つ魅力を活用した交流機会を創造することにより、「**にぎわいのある港**」として発展

	施策	取組内容	取組時期	地区
1	港の交流機会の創出	クルーズ船やイベント船の寄港誘致	短期～長期	徳山
2	地域の魅力ある観光資源の活用	臨海部の自然・観光産業の発掘	短期～長期	全体

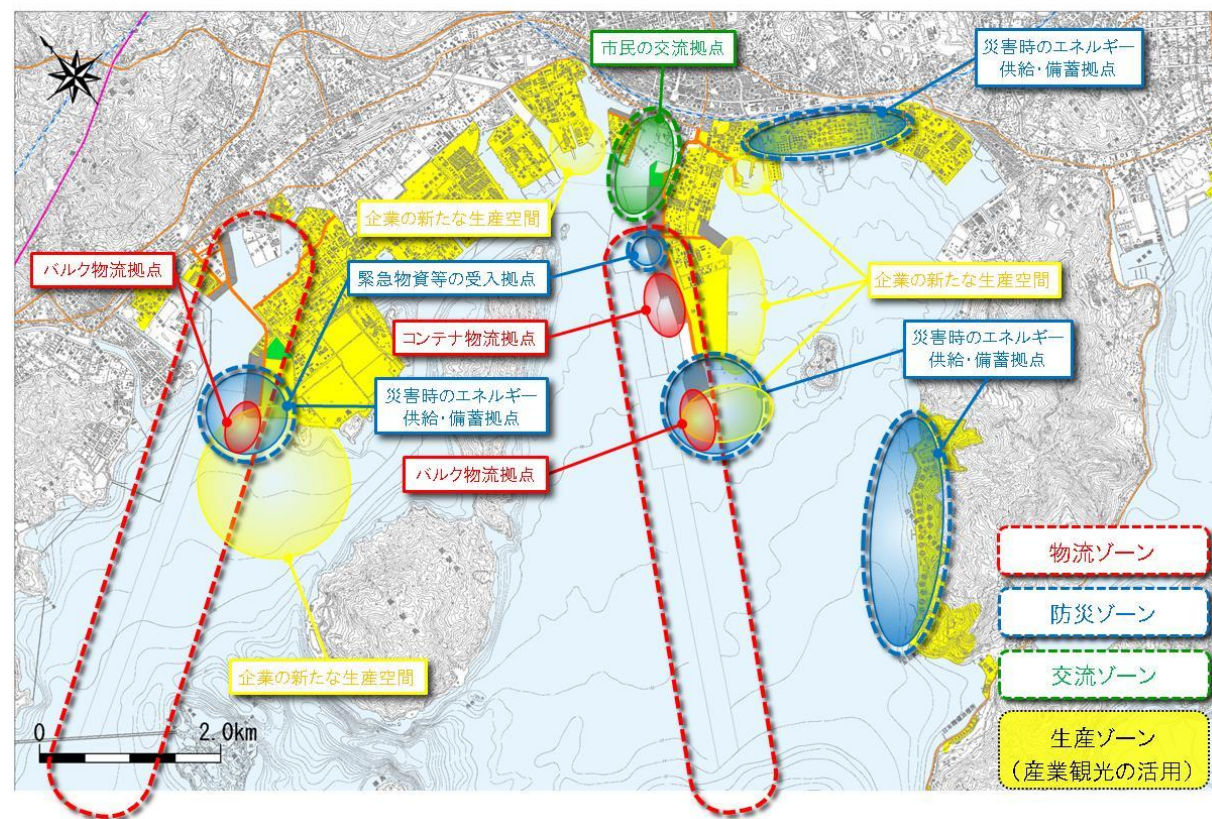
南極観測船「しらせ」の寄港

化学プラント工場の夜景

バルク貨物の荷役作業



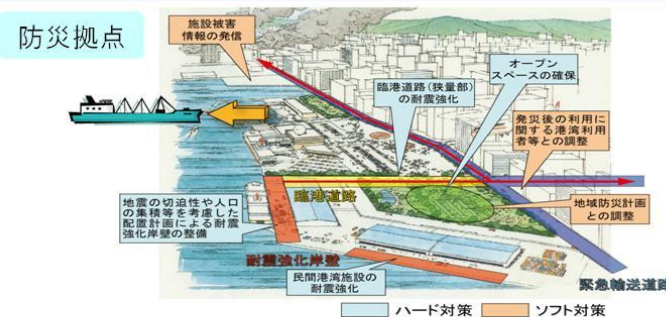
●空間利用計画（新南陽地区～徳山地区）



⑤ 港湾整備の方向性（防災面）

戦略5 港の防災機能の向上

徳山下松港の背後地域が被災した際に、海上を利用した緊急物資や人員の搬入・搬出を行う海上輸送支援ができる機能を強化することにより、「**安全・安心なまちを支える港**」として発展



	施策	取組内容	取組時期	地区
1	緊急援助物資、船舶による救援活動の受入れ	耐震強化岸壁の整備	長期	新南陽、下松、光

戦略6 エネルギー供給・備蓄拠点の形成

我が国の産業活動にとって必要不可欠なエネルギー資源を、大規模災害発生時にも供給・備蓄する機能を確保することにより「**地震国である我が国の産業活動を支える港**」として発展

	施策	取組内容	取組時期	地区
1	エネルギー供給・備蓄拠点の形成	エネルギー供給・備蓄拠点の災害時の活用	短期～長期	新南陽、徳山、下松

●空間利用計画（下松地区～光地区）

